

ZŠ S MŠ DUBOVÁ



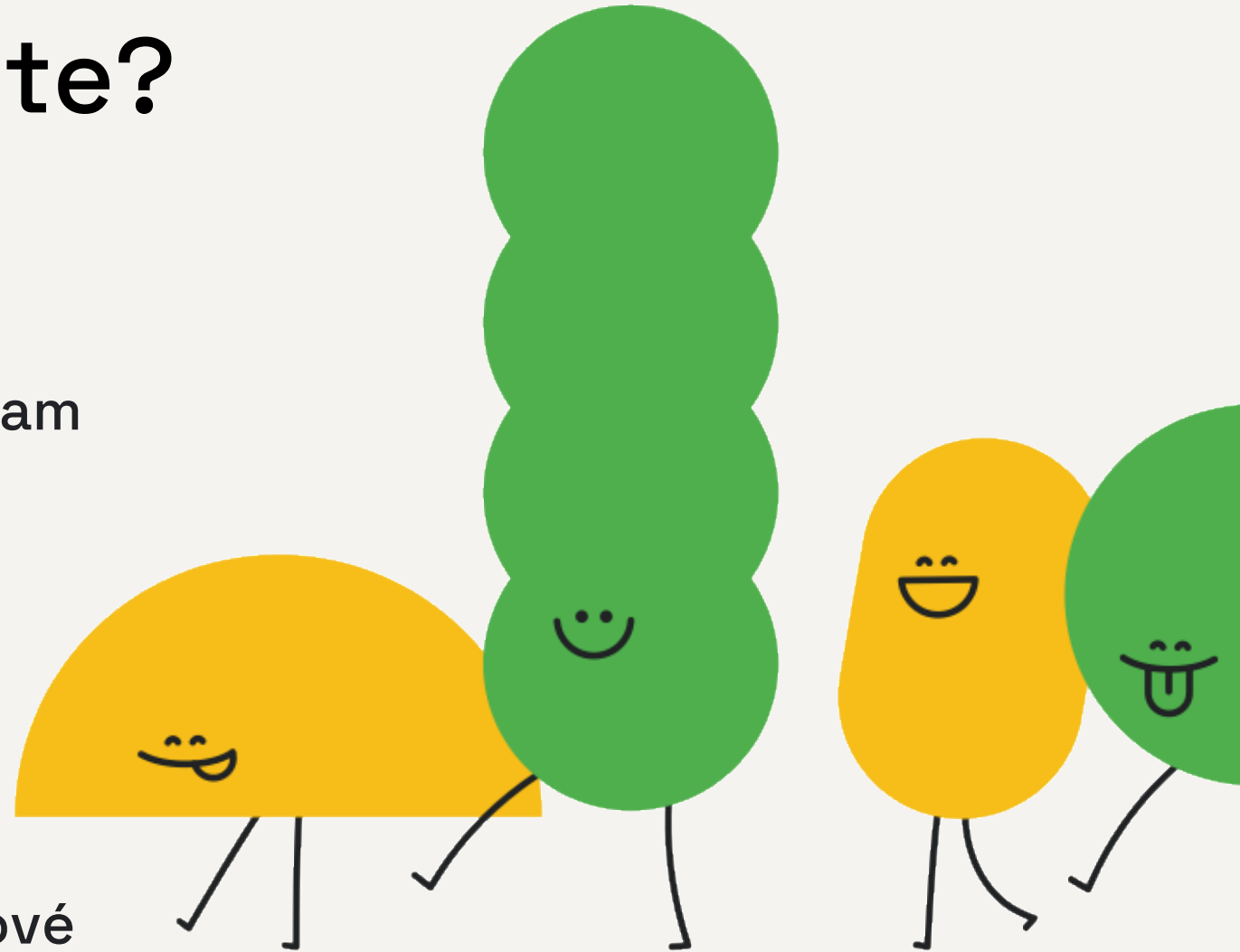
SPRÁVA
Z PARTICIPÁCIE

**MESTO
PRE DETI**

MIB
Metropolitný
inštitút
Bratislavy

Čo v správe nájdete?

- Základné informácie o škole
- Prihláška (Prihláškový program Mesta pre deti)
- Mapovanie dopravy a verejného priestoru
- Participatívny proces s kľúčovými aktérmi
- Kľúčové zistenia – problémové body



Základné informácie o škole

ZŠ s MŠ Dubová

- ZŠ s MŠ Dubová sídli v MČ Bratislava-Staré Mesto. V školskom roku 2024/2025 navštevovalo základnú školu 450 žiakov a žiačok a materskú školu 2 triedy detí. Základná škola má vstup na Dubovej ulici a do samostatnej budovy materskej školy sa vchádza z Brnianskej ulice.



Prihláška do programu

Mesto pre deti

→ Spád školy je ohraničený ulicami Mlynská dolina a Brnianska, ktoré patria k najfrekventovanejším v Bratislave. Obidve cesty sú viacprúdové a vodiči tu nedodržiavajú maximálnu povolenú rýchlosť, čím sa výrazne znižuje bezpečnosť priechodov.

Z ulice Mlynská dolina prechádza personál a deti cez provizórny chodník Pri Habánskom mlyne, kde tiež vznikajú nebezpečné situácie.

Najčastejšie dochádza ku kolíziám na ulici Lovinského, kadiaľ šoféri chodia rýchlo. Zároveň na tejto ulici stojí trolejbus tak, že zabraňuje deťom vo výhlade. V minulosti došlo k situácii, kedy na tomto mieste auto zrazilo žiaka školy.

● ZŠ Dubová

 Izochróny pešej
dostupnosti

 Adresy detí

 Školský obvod ZŠ
(približné vymedzenie)

Kolko detí býva v pešej dostupnosti od školy?

15 % detí < 5 min.

15 % detí 5 – 10 min.

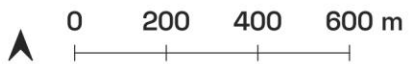
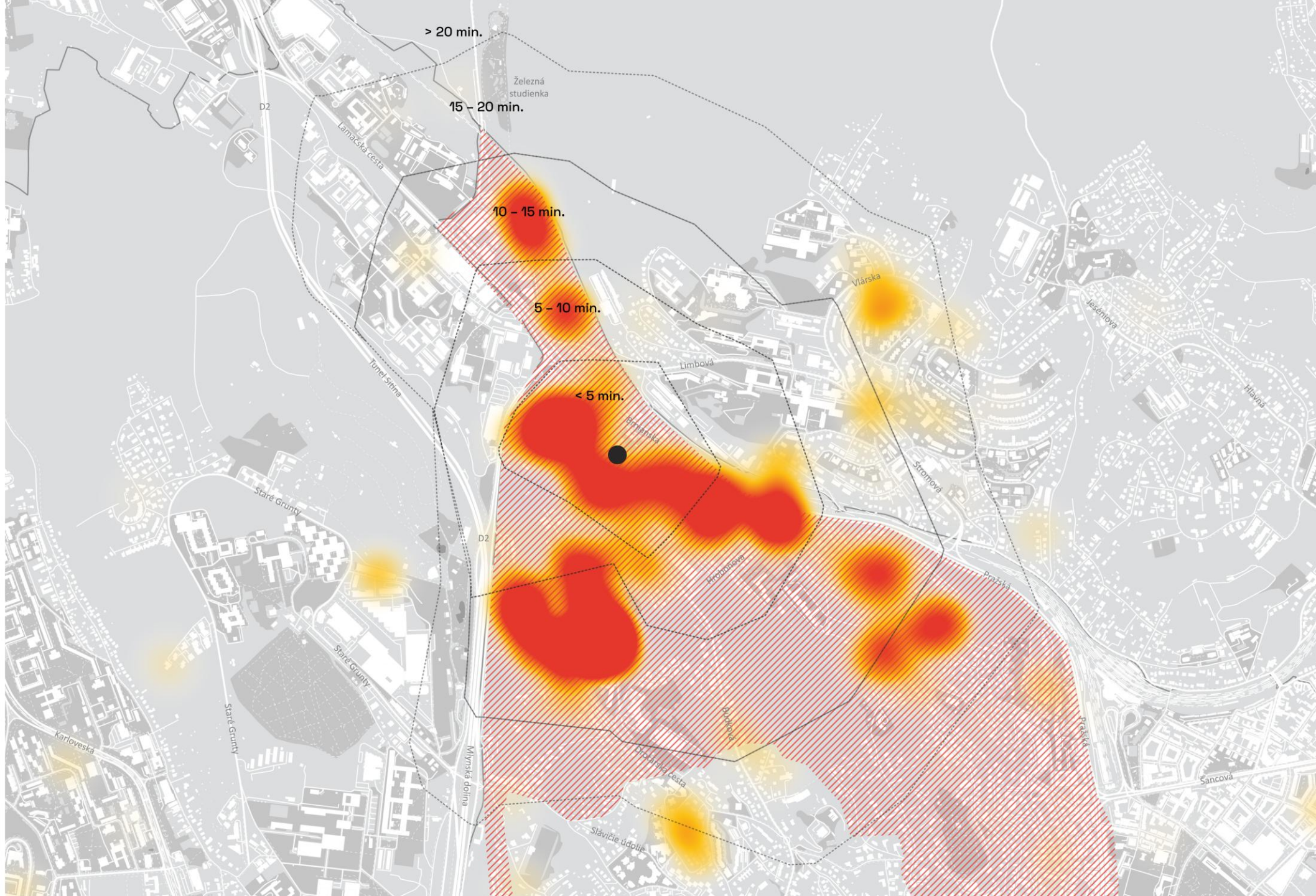
25 % detí 10 – 15 min.

10 % detí 15 – 20 min.

35 % detí > 20 min.

Priemerná vzdialenosť bydliska dieťaťa od ZŠ Dubová je 2 090 m a medián je 1 141 m.

*Výpočet nezahrňa adresy bydlísk, ktoré sa nachádzajú mimo mesta Bratislava (29 adries / 6 %)



● ZŠ Dubová

Trasy do školy podľa počtu
prechádzajúcich detí, ktoré
bývajú do 20 minút pešej
vzdialenosti od školy

— 1 - 50

— 50 - 100

— 100 - 150

— 150 - 179

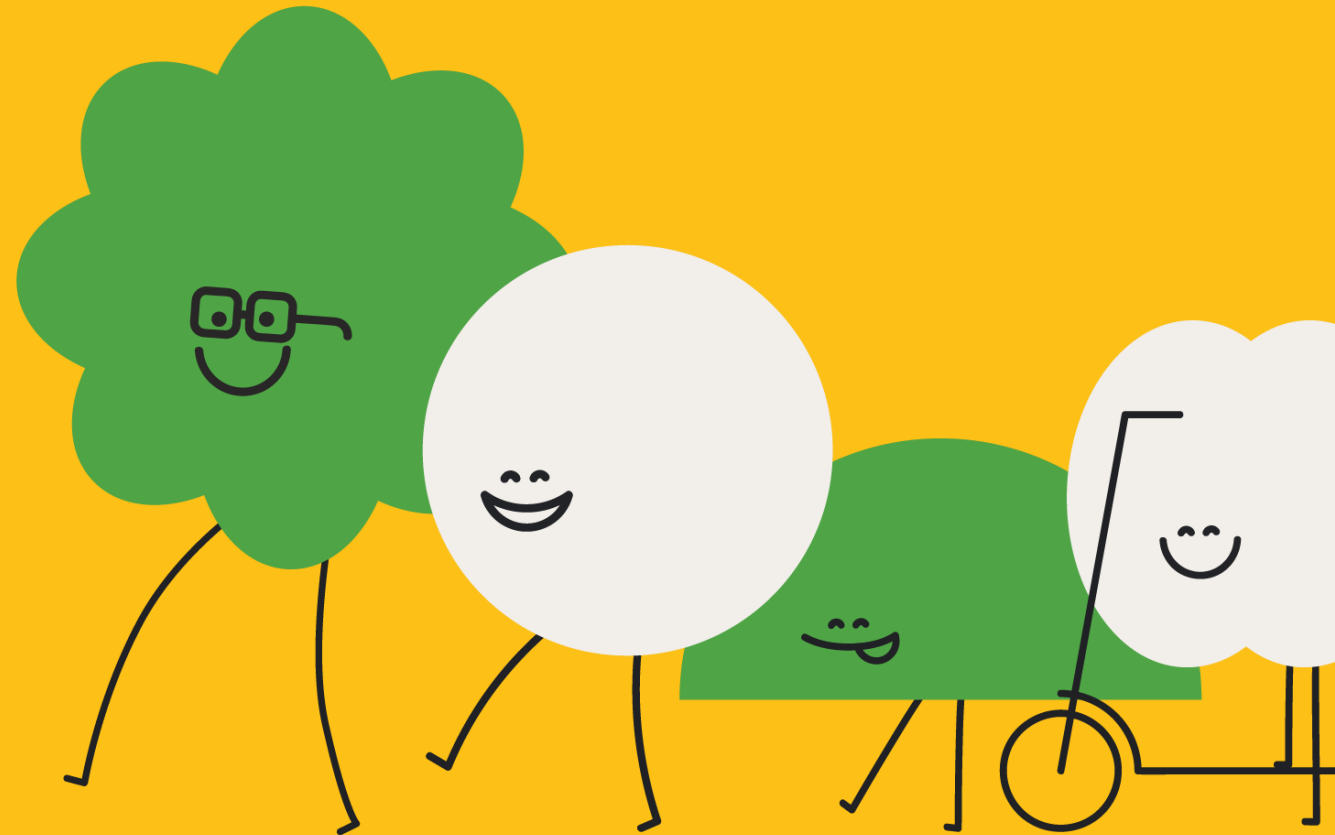


0 150 300 450 m

Čo vieme z mapovania dopravy a verejného priestoru?

→ Dopravné mapovanie prebehlo počas januára 2026. Okrem dronového záberu prebehli aj fyzické mapovania v teréne – meranie rýchlosti pomocou merača a mapovanie vyťaženia miest, kde ráno rodičia vysádzajú deti.

Mapovanie verejného priestoru prebehlo počas novembra 2025. Bolo zamerané na stav zastávok MHD, mobiliár a bariérovosť okolia školy.



Mapovanie dopravy

Zdroje dát

→ Dronový záber

Počas rannej dopravnej špičky
Dátum: 20. 01. 2026, utorok
Čas: 7.35 – 7.55

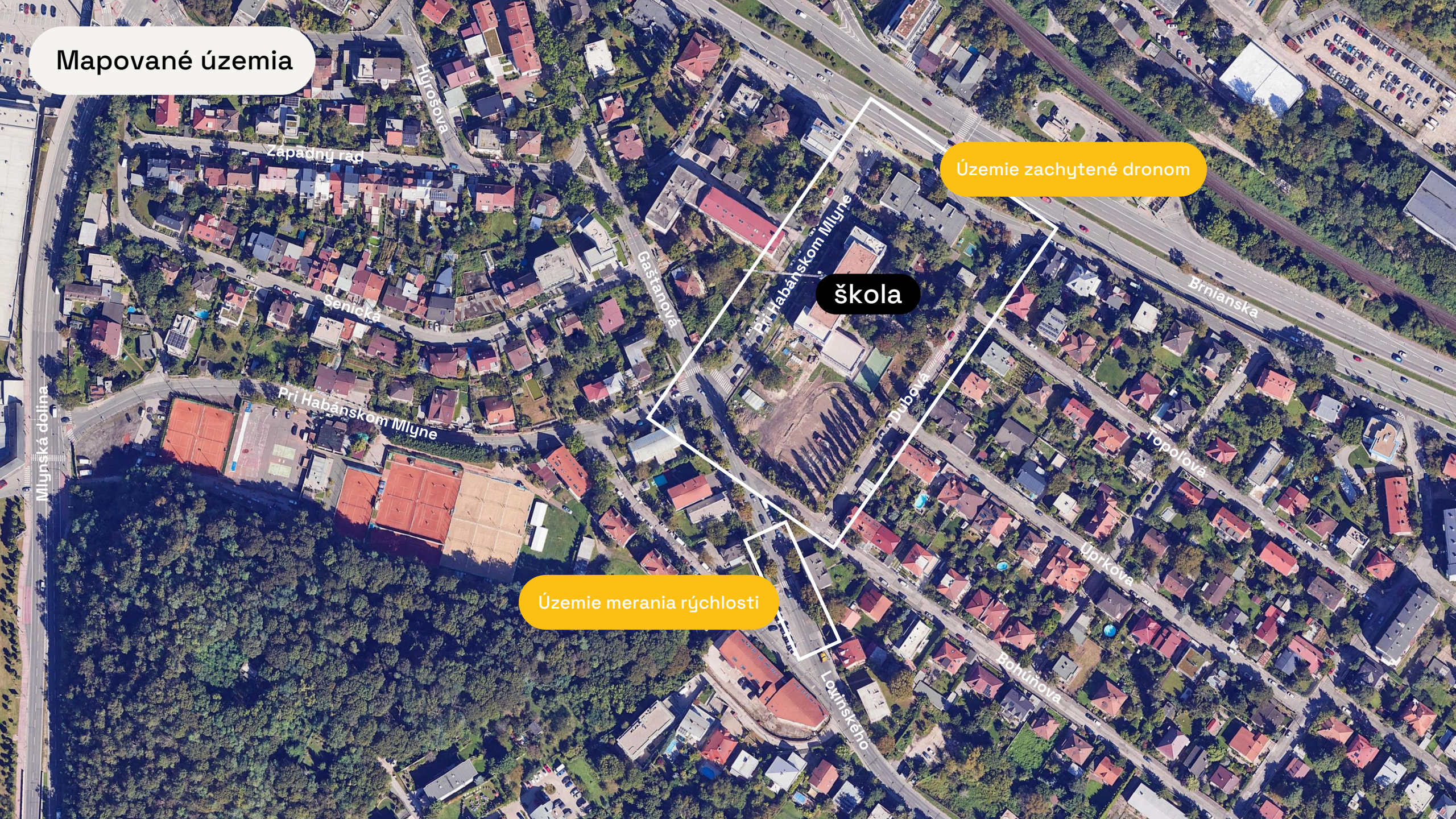
Osobné meranie rýchlosti áut
meračmi rýchlosti

Počas rannej dopravnej špičky
Dátum: 22. 01. 2026, štvrtok
Čas: 7.35 – 7.55

Mimo dopravnej špičky
Lovinského
Dátum: 27. 01. 2026, utorok
Čas: 13.00 – 13.20



Mapované územia



Územie zachytené dronom

škola

Územie merania rýchlosti

Dronový záber

škola



Všetky trasy – automobily,
chodci

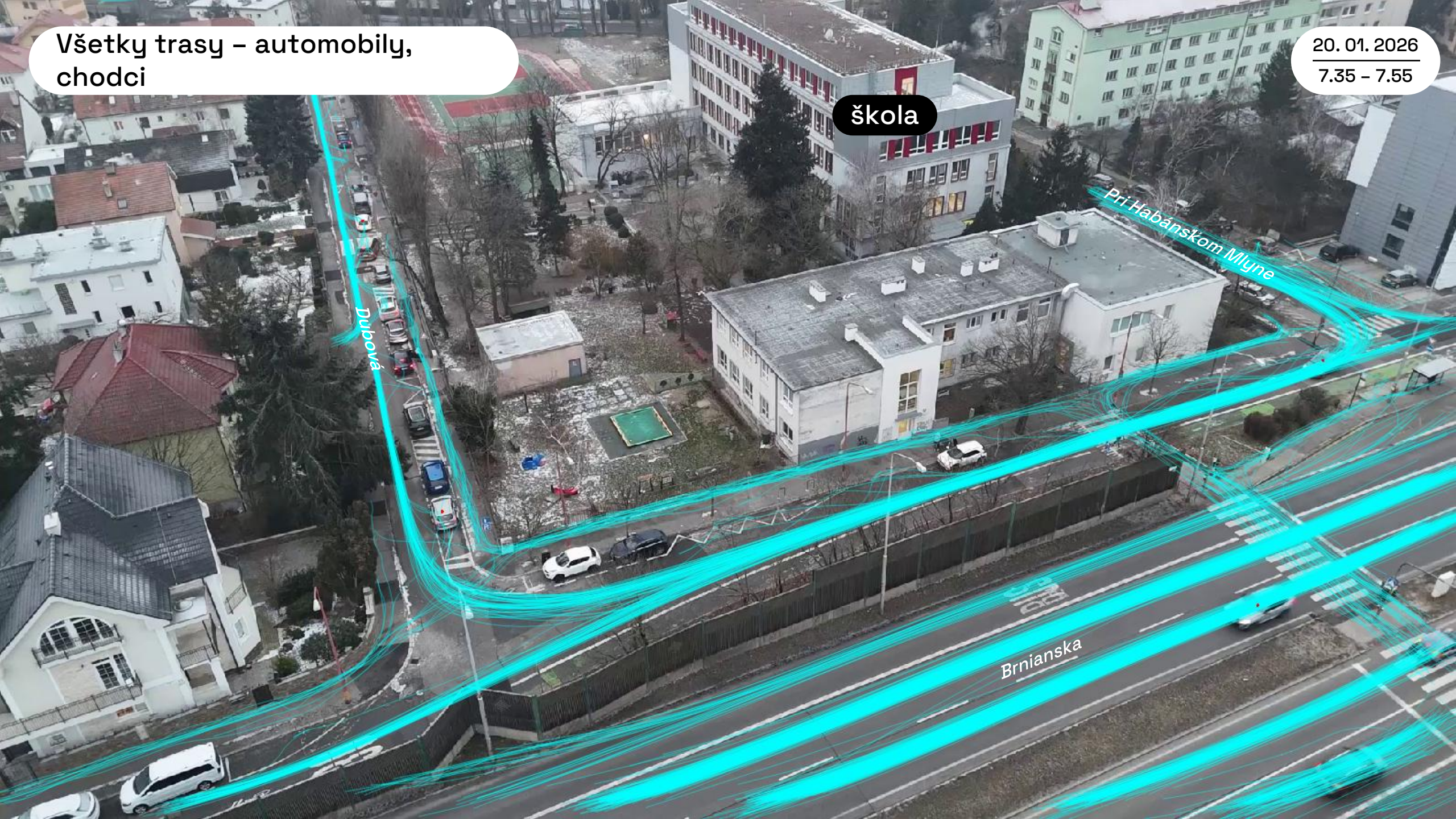
20. 01. 2026
7.35 – 7.55

škola

Pri Habánskom Mlyne

Dubová

Brnianska



Trasy podľa módu dopravy

20. 01. 2026
7.35 – 7.55

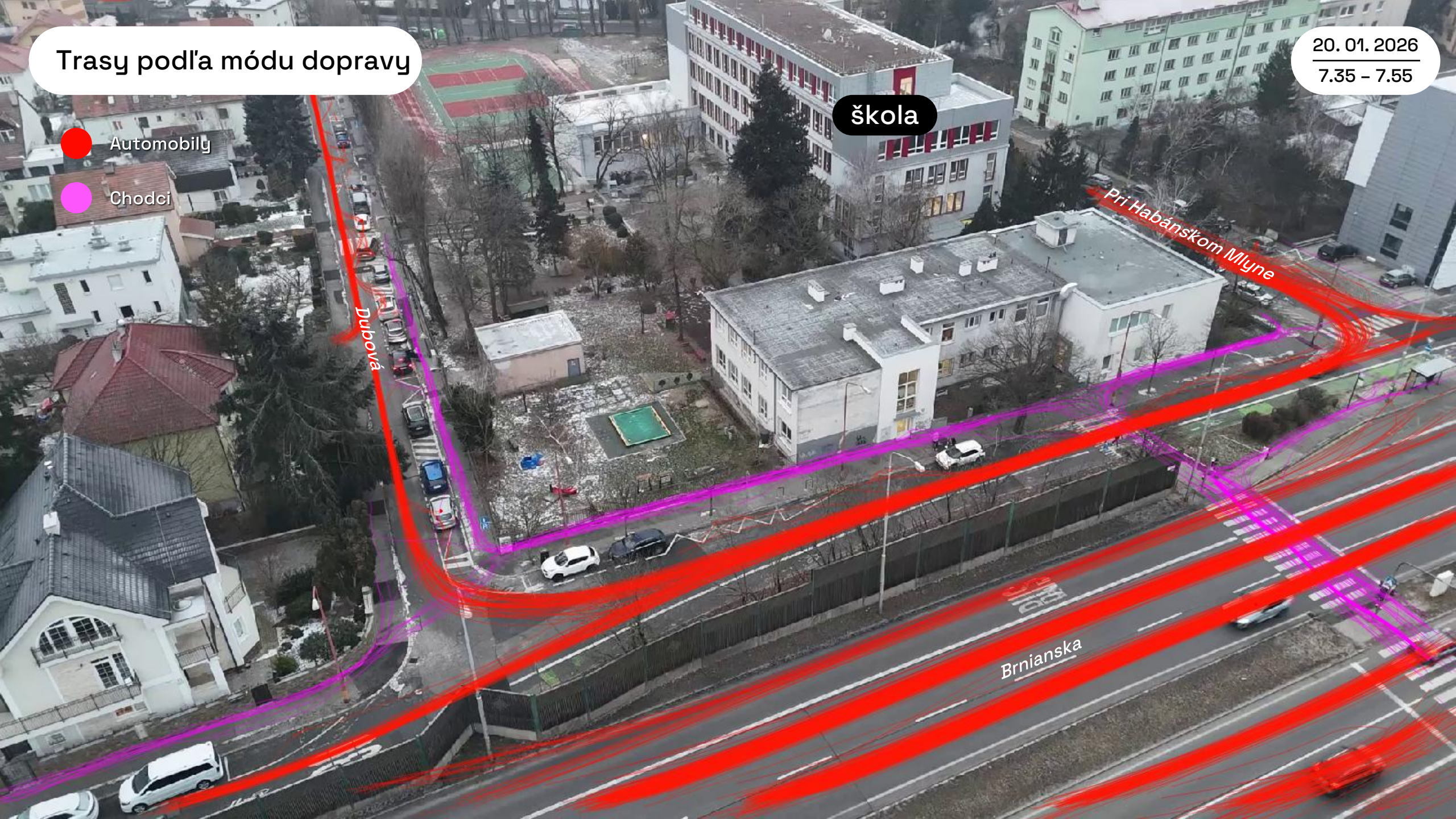
- Automobily
- Chodci

škola

Dubová

Pri Habánskom Mlyne

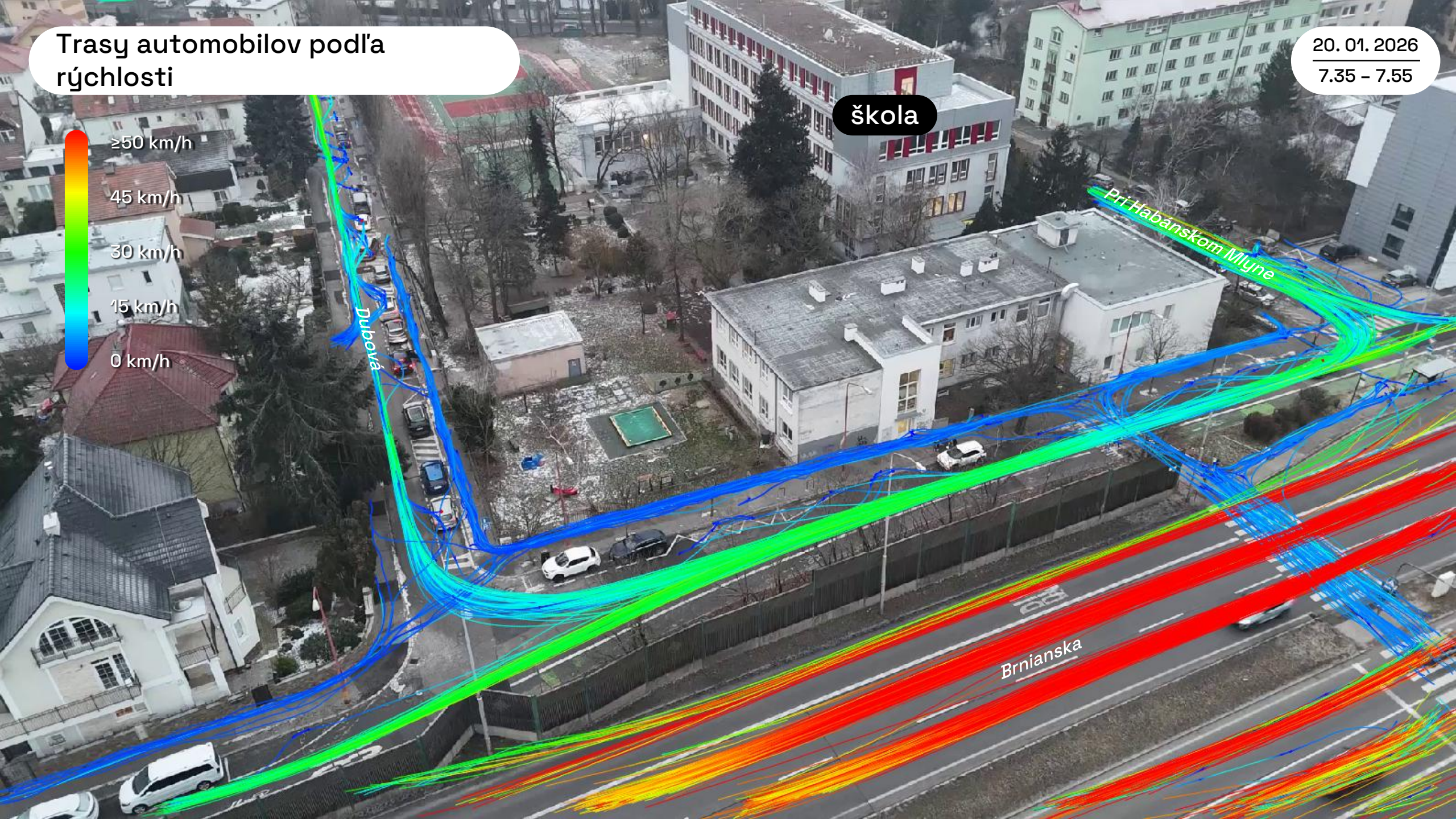
Brnianska



Trasy automobilov podľa rýchlosti

20. 01. 2026

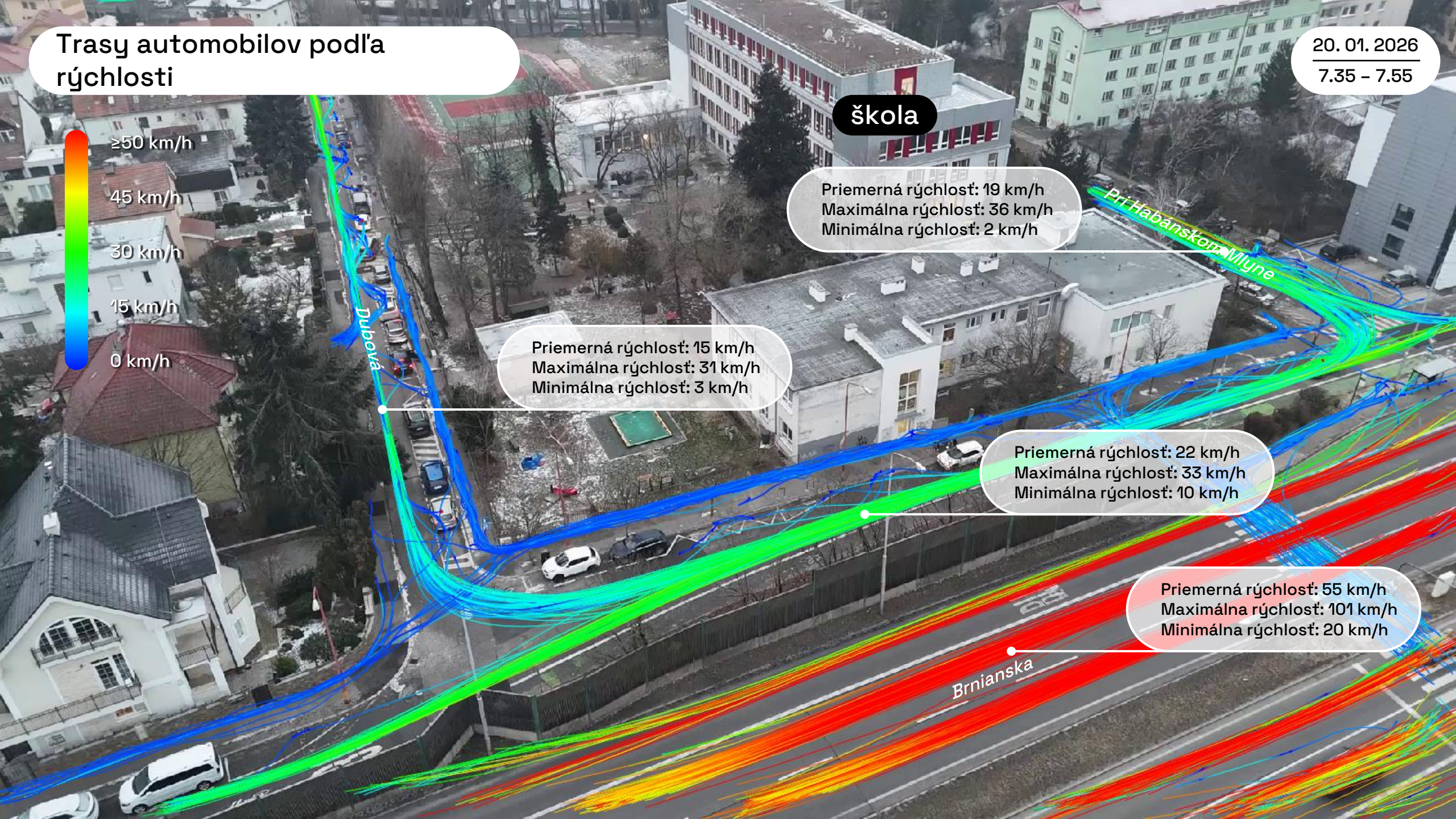
7.35 – 7.55



Trasy automobilov podľa rýchlosti

20. 01. 2026

7.35 – 7.55



Počet áut a detí podľa smerov

20. 01. 2026
7.35 – 7.55

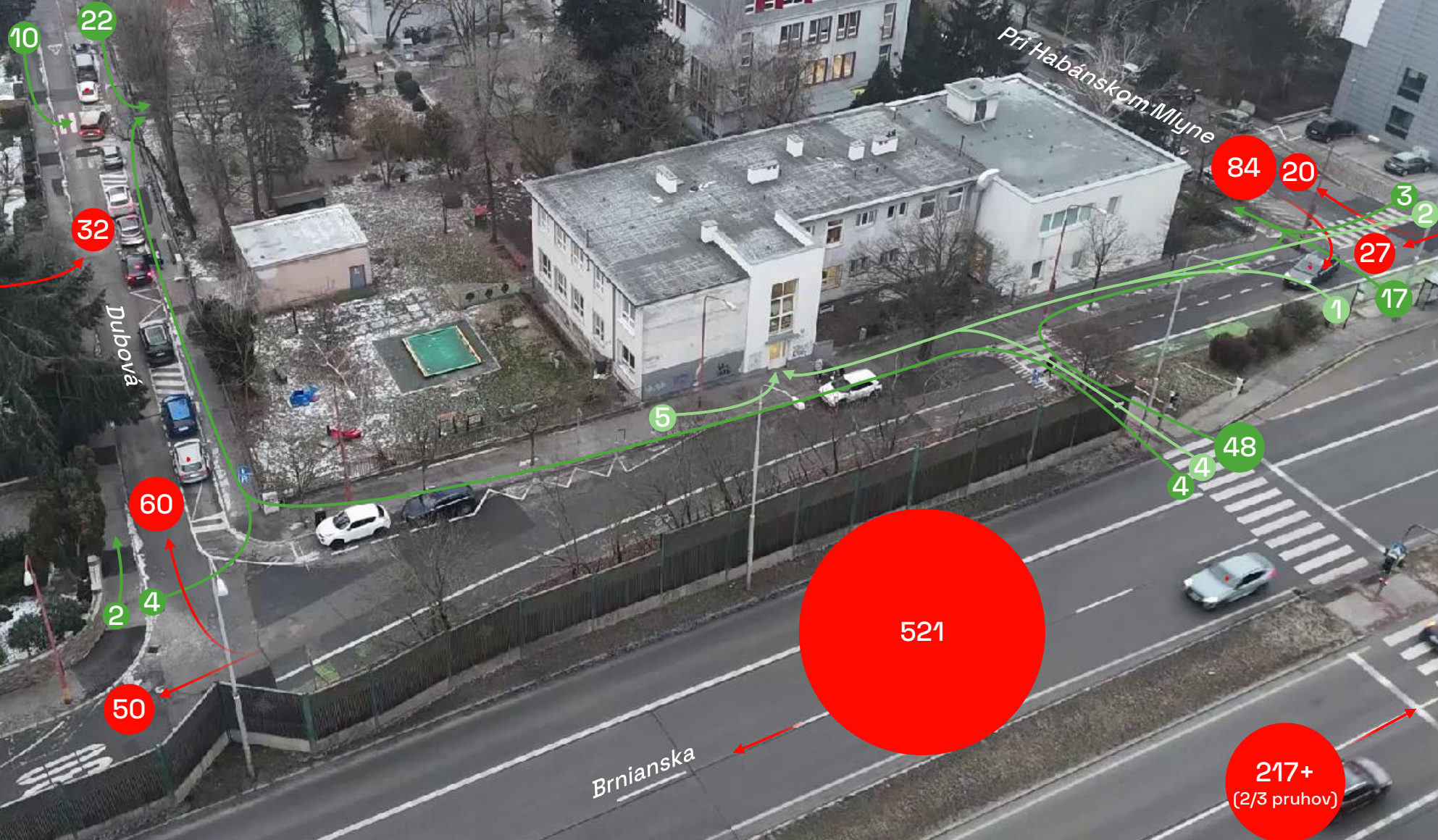
- Automobilg
- Deti

škola

Pri Habánskom Mlyne

Dubová

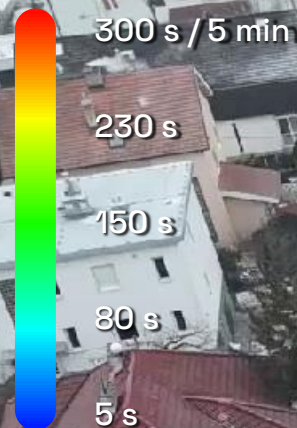
Brnianska



Miesta zastavenia áut podľa dĺžky státia

20. 01. 2026

7.35 – 7.55



Počet áut vykladajúcich deti: **28**
Priemerná dĺžka státia: **3,2 minúty**

Počet áut vykladajúcich deti: **13+**

Počet áut vykladajúcich deti: **15+**

Počet áut vykladajúcich deti: **26**
Priemerná dĺžka státia: **0,3 minúty**

Počet áut vykladajúcich deti: **14**
Priemerná dĺžka státia: **3,5 minúty**

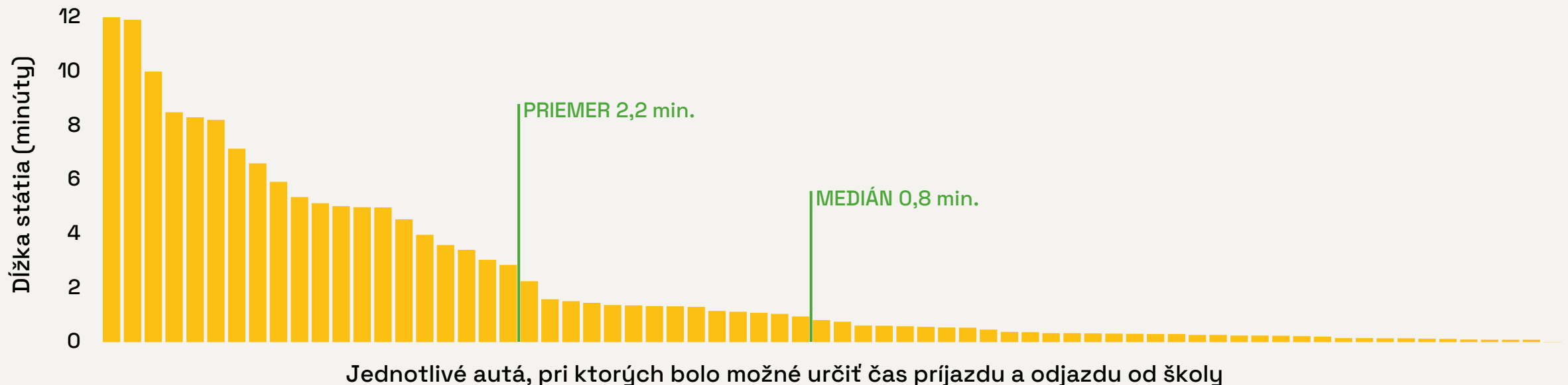
Počet áut vykladajúcich deti: **2**
Priemerná dĺžka státia: **5,4 minúty**

Ako dlho rodičia parkujú svoje auto pri vysádzaní detí ?

Rodičia v priemere svoje auto odstavia na 2,2 minúty.

51 % z nich parkuje menej než 1 minútu.

23 % detí je od auta do školy sprevádzaných rodičom.



Meranie rýchlosti áut na Lovinského

Namerané rýchlosti áut

7.35 – 7.55

RANNÁ DOPRAVNÁ ŠPIČKA

Priemerná rýchlosť: 41 km/h

Maximálna rýchlosť: 59 km/h

Minimálna rýchlosť: 30 km/h

13.00 – 13.20

MIMO DOPRAVNEJ ŠPIČKY

Priemerná rýchlosť: 40 km/h

Maximálna rýchlosť: 51 km/h

Minimálna rýchlosť: 31 km/h

7.35 – 7.55

RANNÁ DOPRAVNÁ ŠPIČKA

Priemerná rýchlosť: 43 km/h

Maximálna rýchlosť: 60 km/h

Minimálna rýchlosť: 29 km/h

13.00 – 13.20

MIMO DOPRAVNEJ ŠPIČKY

Priemerná rýchlosť: 45 km/h

Maximálna rýchlosť: 64 km/h

Minimálna rýchlosť: 28 km/h

Koľko áut dodržiava maximálnu povolenú rýchlosť 50 km/h na Lovinského?

7.35 – 7.55

počas rannej dopravnej špičky

91 % áut

Osobné meranie rýchlosti áut
22. 01. 2026, štvrtok

13.00 – 13.20

mimo dopravnej špičky

85 % áut

Osobné meranie rýchlosti áut
27. 01. 2026, utorok

Mapovanie verejného priestoru

Mapovanie bariérovosti

→ Mapovanie prebehlo v novembri 2025, pokryté bolo územie v najbližšom okolí školy – ulice Pri Habánskom mlyne, Brnianska, Dubová, Gaštanová, Bohúňova a Lovinského.

Hodnotili sme stav a šírku chodníkov, prekážky na dôležitých peších trasách, priechody pre chodcov (ich debarierizáciu), stav mobiliáru a najbližšie zastávky MHD.

Na nasledujúcom slide je mapa všetkých zachytených problémov.

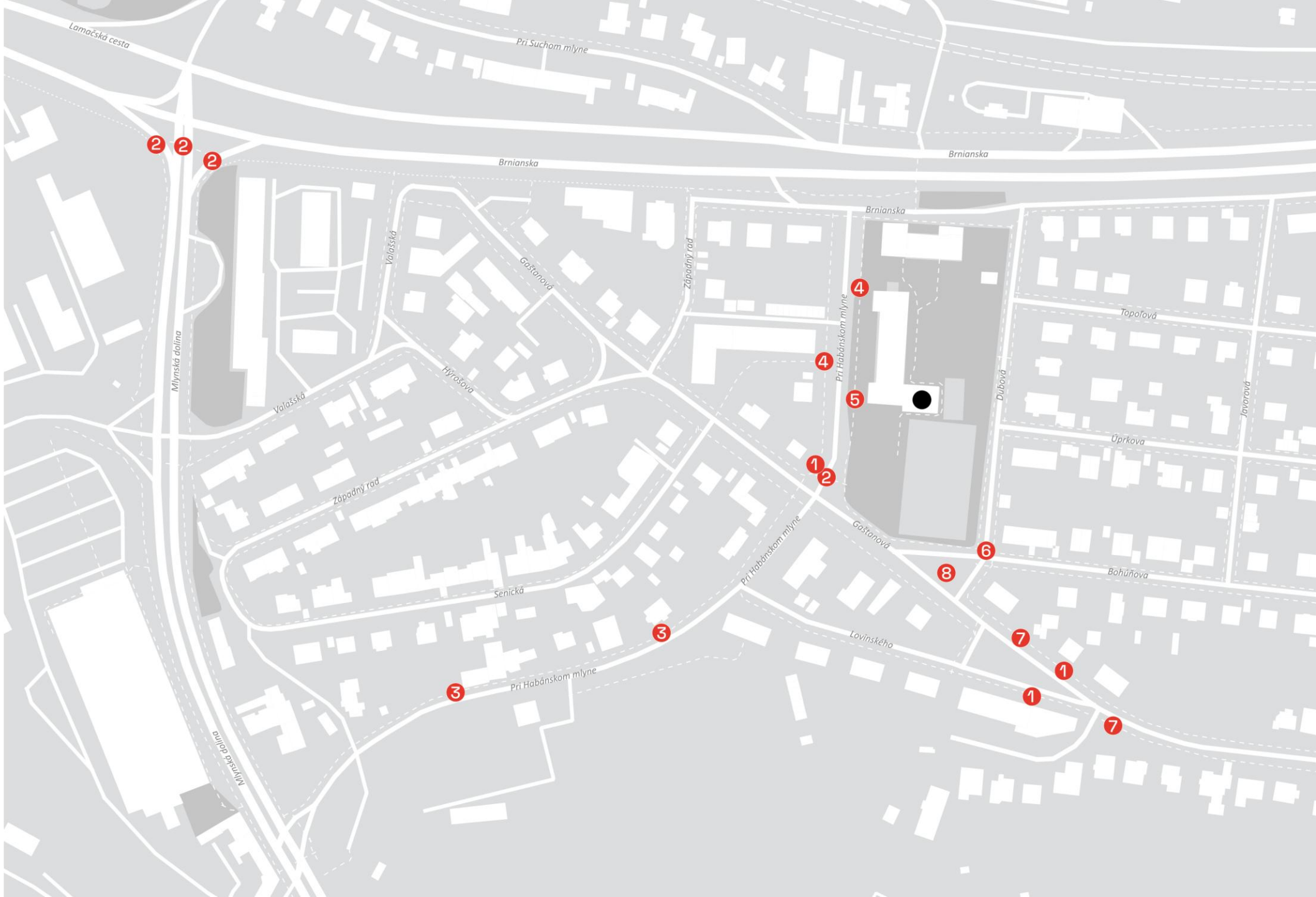


● ZŠ Dubová

● Problémy zmapované
tímom MIB, týkajúce
sa najmä bariérovosti
verejného priestoru

- 1 – bariéry na chodníku
(stĺpy verejného osvetlenia
alebo stromy)
- 2 – bariérový priechod pre
chodcov
- 3 – chýbajúci chodník
- 4 – poškodený povrch
chodníka
- 5 - nedostatočná šírka
chodníka
- 6 - chýbajúci bezbariérový
priestor na prechádzanie
- 7 - chýbajúca zastávková
platforma
- 8 - chýbajúce lavičky

*Mapovanie bariérovosti
prebehlo len na vybraných
úsekoch ulíc v okolí školy



Bariéry v peších trasách

Mapované chodníky boli vo všeobecnosti prechodné, no pri mapovaní sme prechádzali aj cez bariérne úseky. Stromy zasahujú do označníka na zastávke Lovinského. Bariéru tvoria tiež pri priechode cez ulicu Pri Habánskom mlyne, smerom ku škole. Stĺpy verejného osvetlenia tvoria bariéru na ulici Lovinského pri zastávke MHD.



Povrch chodníkov

Mapované chodníky mali vo všeobecnosti rovný povrch, výnimkou bolo niekoľko úsekov s výraznými poškodeniami. Tie sú na ulici Pri Habánskom mlyne, hneď pri ZŠ Dubová.



Absentujúci chodník

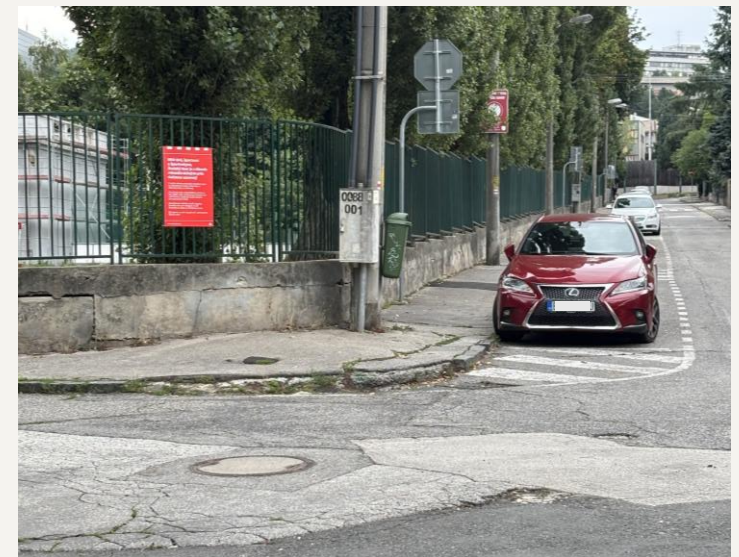
Počas mapovania úplne absentoval chodník na trase od autobusovej zastávky Habánsky mlyn do ZŠ Dubová.



Bariéry na priechodoch

V celom mapovanom území boli priechody pre chodcov debarierizované, okrem tých na svetelnej križovatke Brnianskej s Mlynskou dolinou (vľavo), na križovatke ulice Pri Habánskom mlyne s Gaštanovou (vpravo hore) a na križovatke Dubovej s Bohúňovou (vpravo dole).

Tie sú zároveň podľa rodičov aj detí nebezpečné, pretože na nich nie je dobrá viditeľnosť chodcov a ráno je tu hustá premávka.



Zastávka MHD Habánsky mlyn

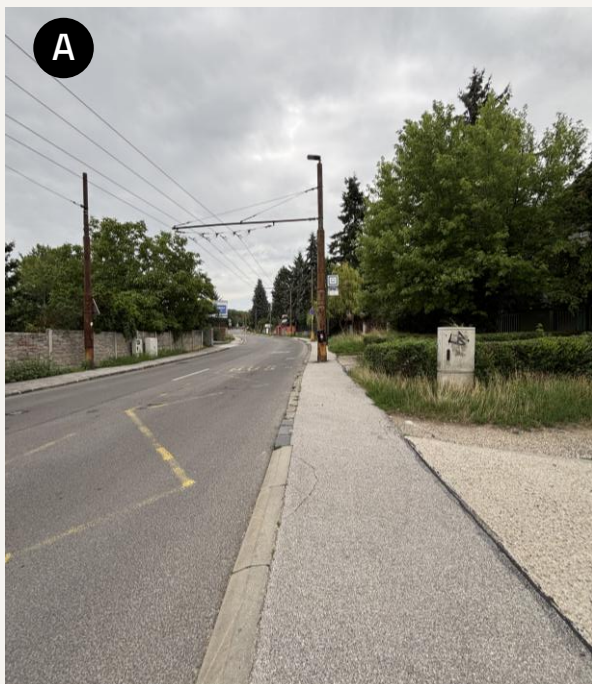
Autobusy 32, 37, 192, N29



	A	B
Priechod	✗	✓
Platforma	✗	✓
Prístrešok	✓	✓
Vodiaca línia	✓	✗
Zvuková signalizácia	✗	✗
Osvetlenie	✓	✓

Zastávka MHD Lovinského

Autobusy 47, N47



	A	D
Priechod	✗	✓
Platforma	✗	✗
Prístrešok	✗	✗
Vodiaca línia	✗	✗
Zvuková signalizácia	✗	✗
Osvetlenie	✓	✓

Zastávka MHD Dubová

Autobusy 83, 84, N21, N37

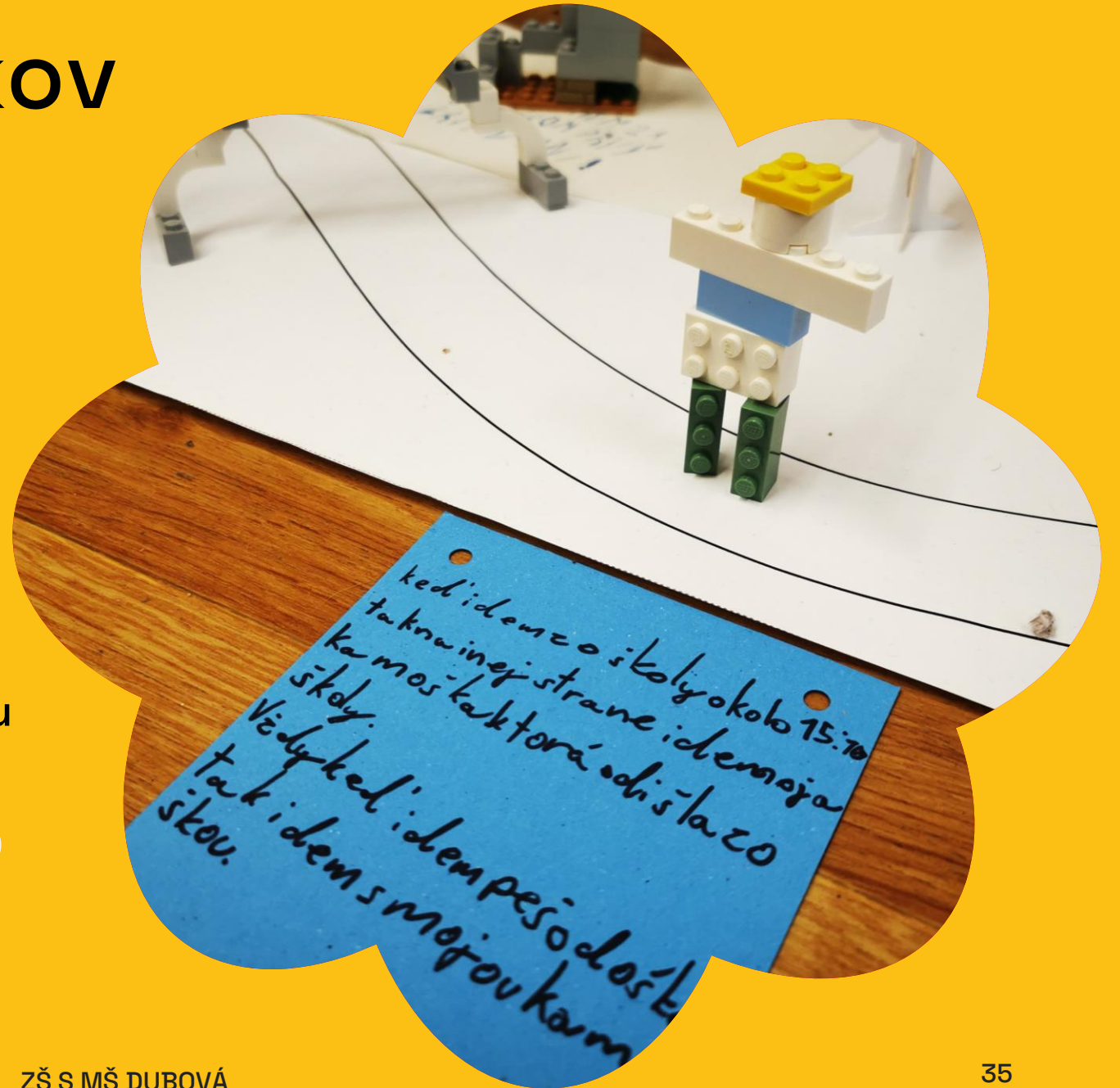


	A	B
Priechod	✓	✓
Platforma	✗	✗
Prístrešok	✓	✗
Vodiaca línia	✗	✗
Zvuková signalizácia	✗	✗
Osvetlenie	✓	✓

Participatívny proces

Čo vieme od žiakov a žiačok?

- Žiaci a žiačky boli zapojení*é do dvoch participatívnych aktivít. Prvou bol deň na škole, kde sme sa dozvedeli ako vnímajú svoju cestu do školy a ktoré miesta považujú za nebezpečné. Druhou formou zapojenia bol dotazník pre 2. stupeň, ktorý vyplnilo 225 žiakov a žiačok.



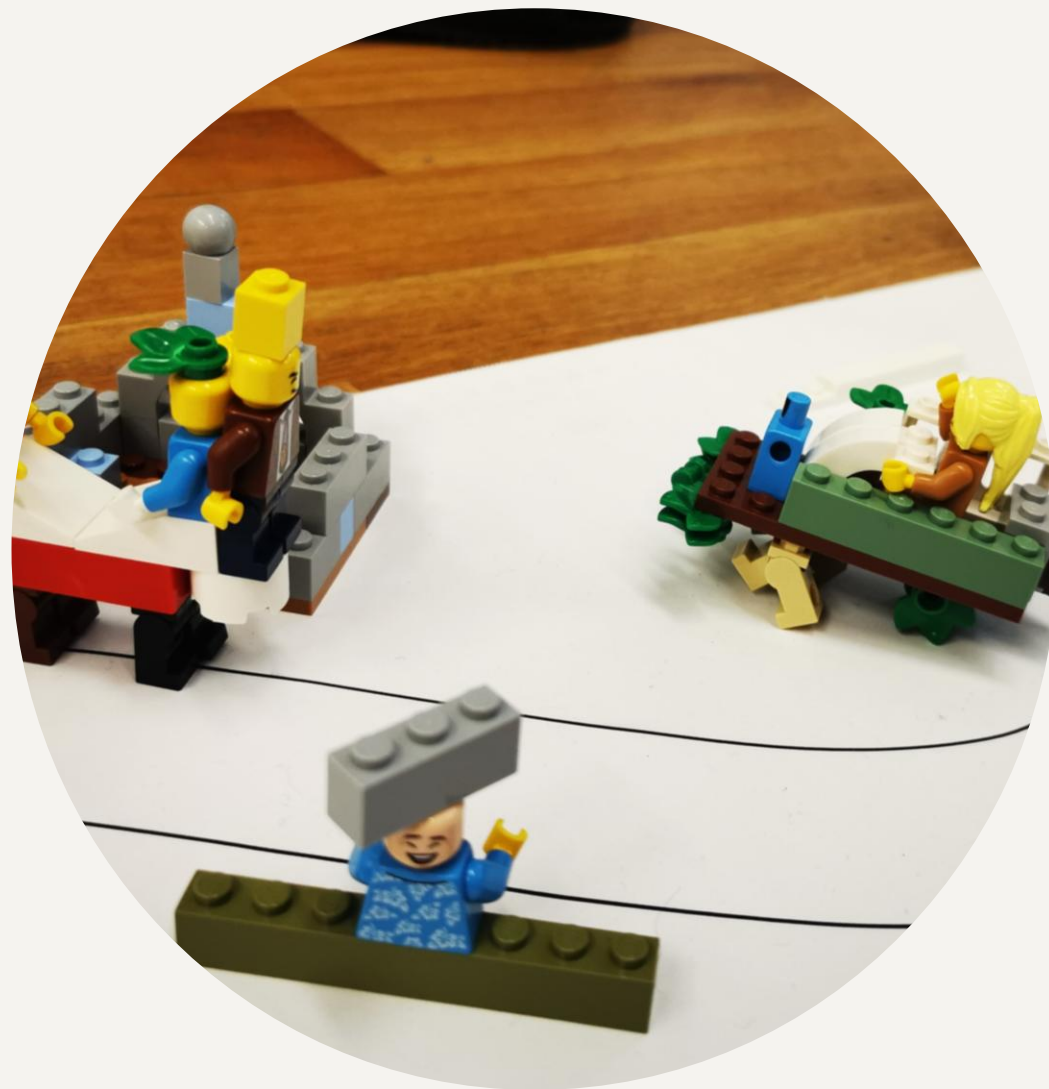
Deň na škole

Participácia žiakov a žiačok

→ Do participácie žiactva ZŠ sme zapojili 2 triedy z 5. ročníka a 1 triedu zo 4. ročníka. Participácia prebehla na začiatku februára. So žiakmi a žiačkami sme mali dve aktivity počas jednej vyučovacej hodiny.

Prvá aktivita bola práca s mapou. Rozprávali sme sa o tom ako chodia do školy a do mapy sme zaznačovali miesta kde sa cítia nebezpečne či nepríjemne.

Druhou aktivitou sme sa preniesli do pozitívnej roviny. Chceli sme zistiť čo príjemné žiaci a žiačky už teraz zažívajú na ceste do školy. Podporovali sme ich v predstavivosti – čo príjemné by chceli zažívať. Mohli to nakresliť, napísať či použiť lego.



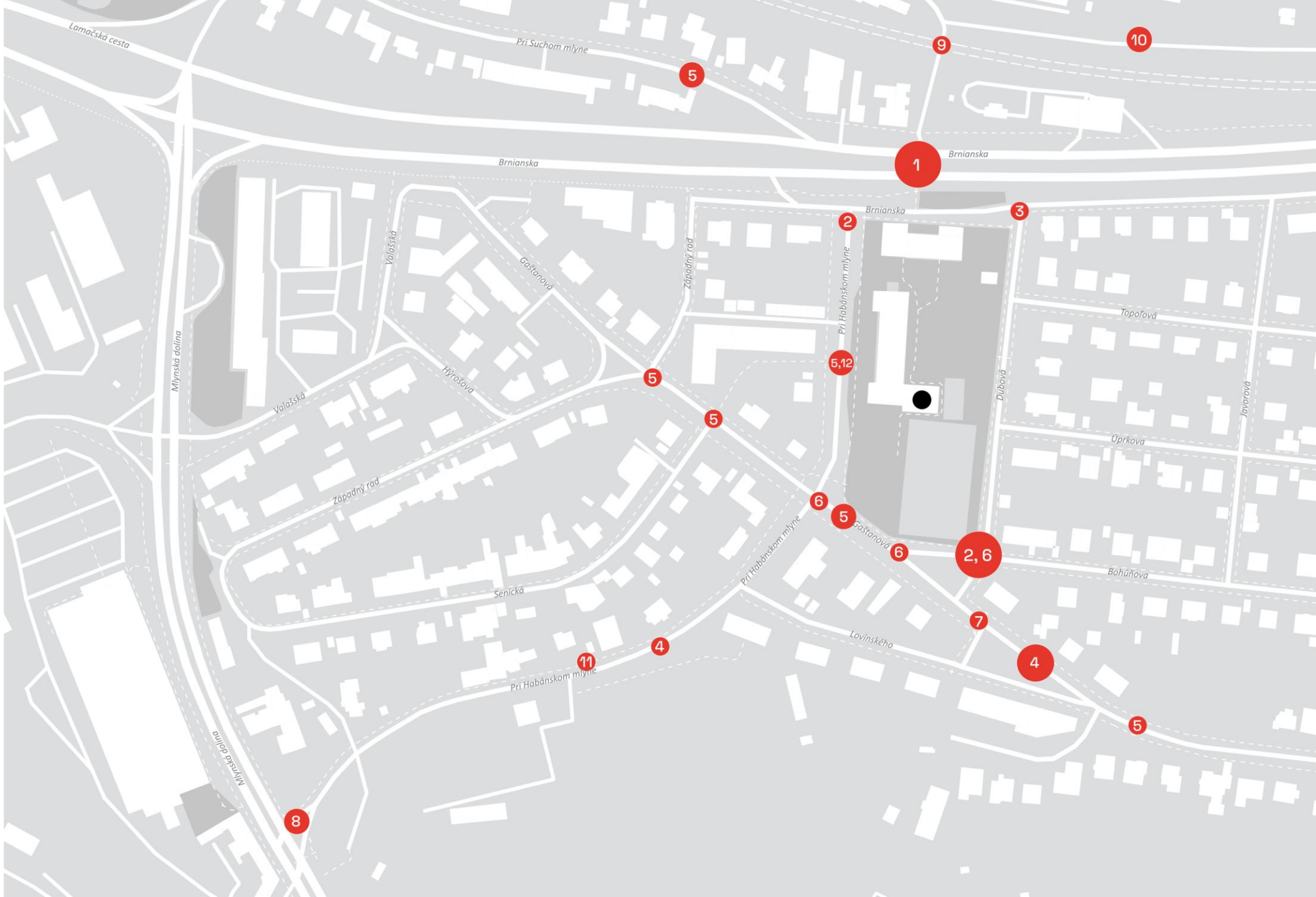
● ZŠ Dubová

● Podnety žiakov*čok zo ZŠ

Počet pracovných skupín žiakov*čok, v rámci ktorých bol podnet spomenutý:

- 1 skupina
- 2 skupiny
- 4 skupiny
- 5 skupín

1 - krátka zelená pre chodcov
2 - zlý rozhľad
3 - zlý rozhľad pri jazde na bicykli
4 - rýchla jazda áut
5 - chýbajúci priechod
6 - nebezpečná križovatka
7 - chýbajúci semafor
8 - vypnutý semafor
9 - nepríjemný, tmavý podjazd
10 - chýbajúci chodník a rozbitý povrch cesty
11 - parkovanie na chodníku
12 - chaotická doprava



0 30 60 90 m

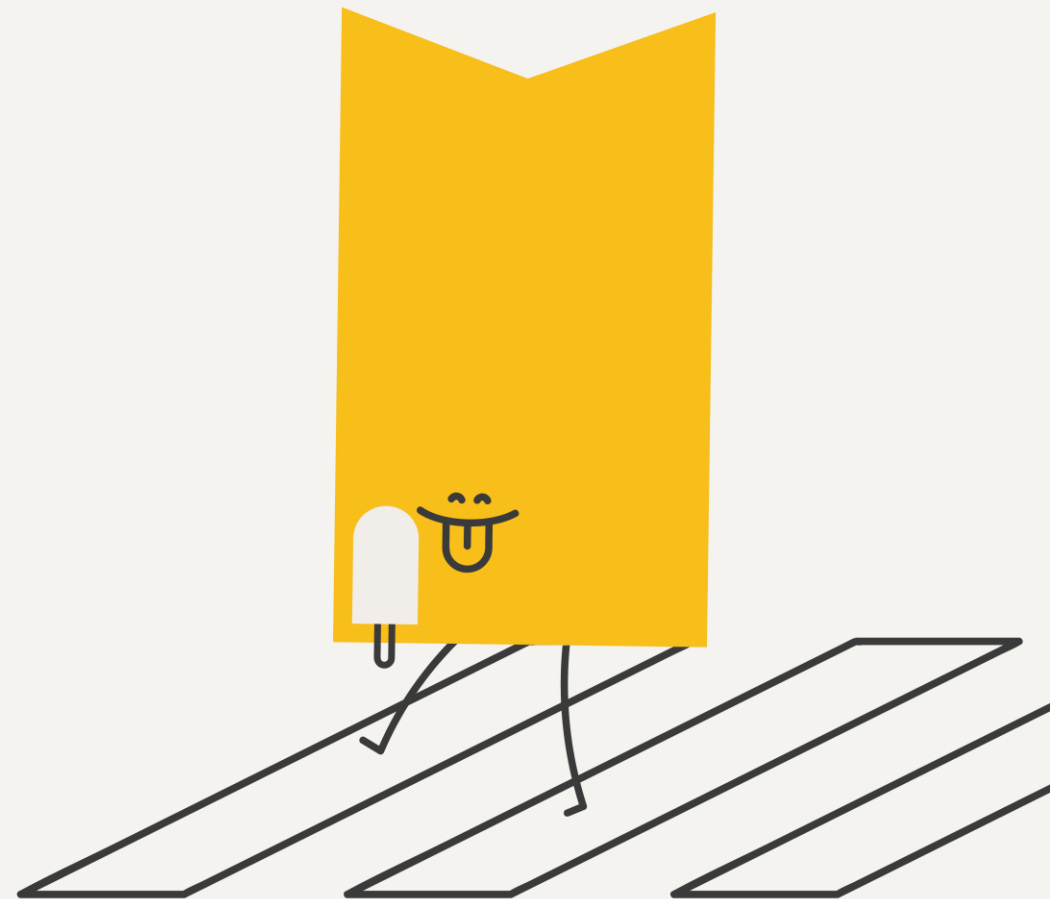
Kľúčové zistenia z dňa na škole

- 1 Najproblematickejšie vnímajú priechod pre chodcov cez Brniansku. Popisujú príliš agresívnu jazdu áut v kombinácii s krátkym časom zelenej pre chodcov. Niektorí sa sťažovali aj na autá, ktoré prechádzajú na červenú.
- 2 Nepříjemná je pre nich aj križovatka Dubová-Bohúňova, kde sa sťažovali na zlý rozhľad z chodníkov. Túto križovatku však mnohí z nich popisujú ako nebezpečnú, pretože je pre nich ťažké odhadnúť správanie vodičov. Časť žiakov a žiačok opisovala aj chaotické otáčanie sa v križovatke či úplnú ignoráciu chodcov zo strany vodičov a vodičiek.
- 3 Lovinského ulica bola pre väčšinu žiakov a žiačok úsekom, kde autá z ich pohľadu jazdia príliš rýchlo. Niektorí z nich vyjadrili aj potrebu nového priechodu, ktorí by bol mimo autobusovej zastávky.
- 4 Medzi žiakmi a žiačkami rezonovala téma samostatného dochádzania do školy. Vo viacerých skupinách sa rozprávali o tom, kto odkiaľ dochádza a zhodnotili, že väčšina trás sa dá absolvovať MHD.

Dotazník – žiačky a žiaci 2. stupňa

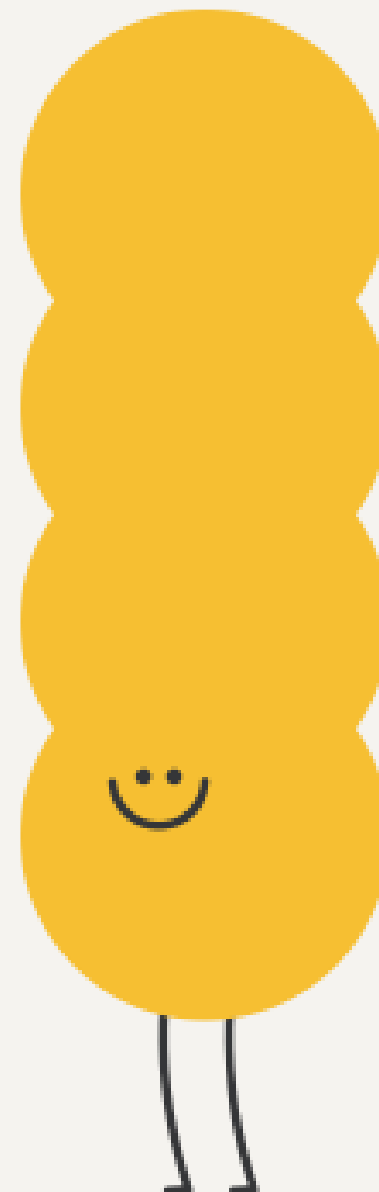
Dotazník vyplnilo **225** žiakov a žiačok, ktoré navštevujú 2. stupeň ZŠ. Najviac odpovedí sme získali od 5. ročníka, dotazník vyplnilo až 78 detí. Deviataci vyplňali dotazník najmenej.

Dotazník bol medzi ročníky distribuovaný v decembri 2025 elektronickou formou a bol vyplňaný v škole počas vyučovania.



44%

Menej ako polovica
z celkového počtu
respondentov*iek má
možnosť rozhodnúť sa
o spôsobe svojej dopravy
do školy sama.



Ako chodia žiaci a žiačky do a zo školy?

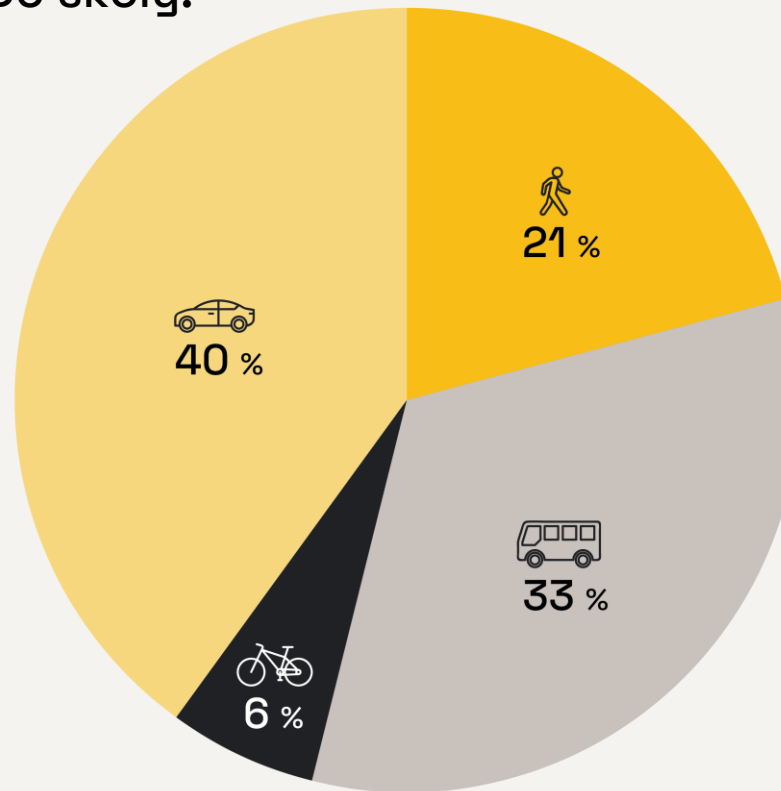
Najvyužívanejší spôsob dopravy do školy u žiakov a žiačok je automobilový a MHD.

Na ceste zo školy sa pomer preklápa z auta výrazne v prospech MHD.

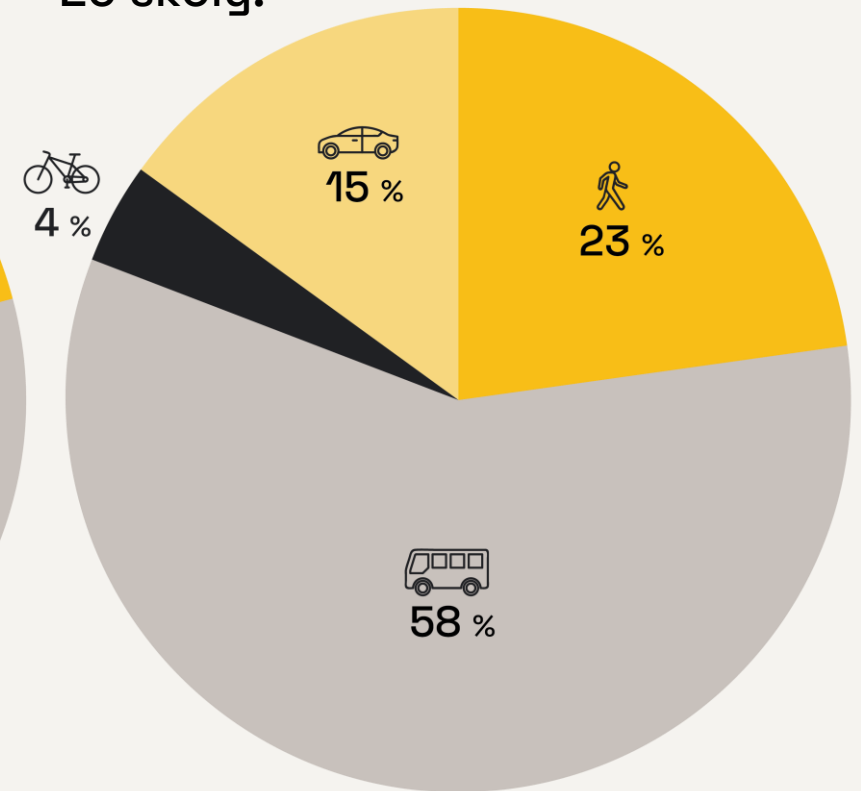
Iba polovica opýtaných detí označila, že býva v Starom Meste. Pätina dochádza z Nového Mesta.



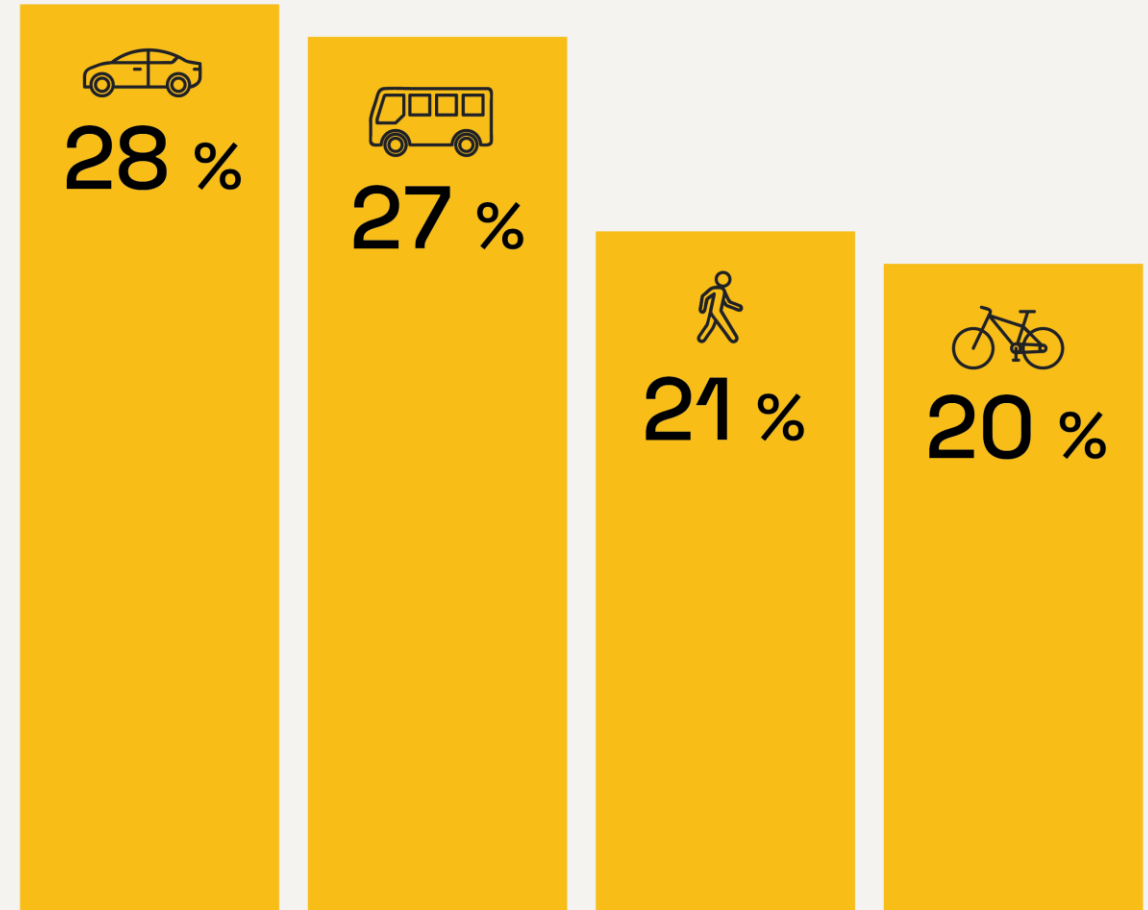
Do školy:



Zo školy:



Ako by žiaci a žiačky chodili do školy, ak by boli ideálne podmienky?



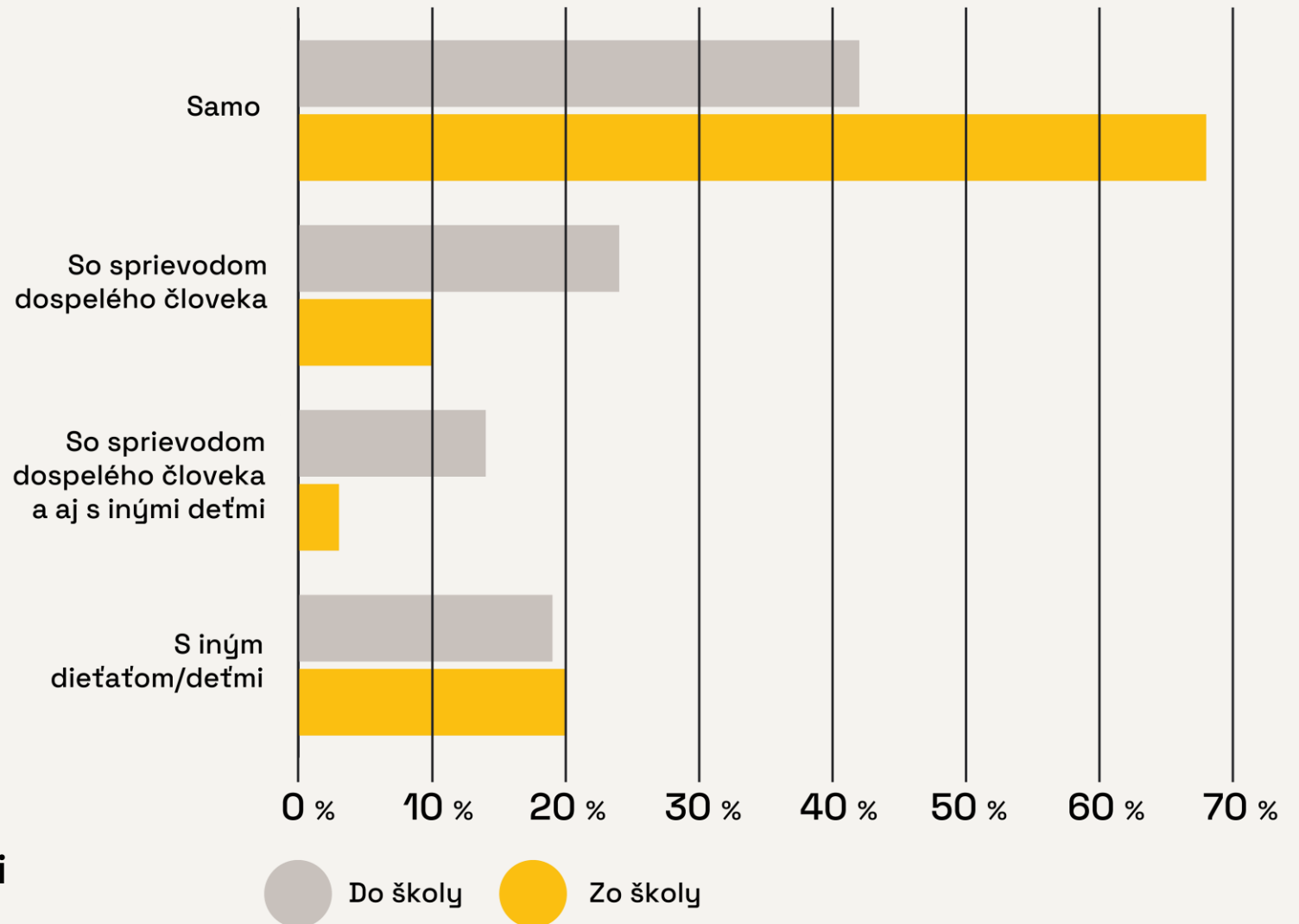
Najviac žiakov a žiačok označilo auto ako preferovaný spôsob dopravy, dokopy 28 %. Celkovo by sa za ideálnych podmienok rozložilo využívanie jednotlivých spôsobov dopravy takmer rovnomerne.



S kým chodia žiaci a žiačky do a zo školy?

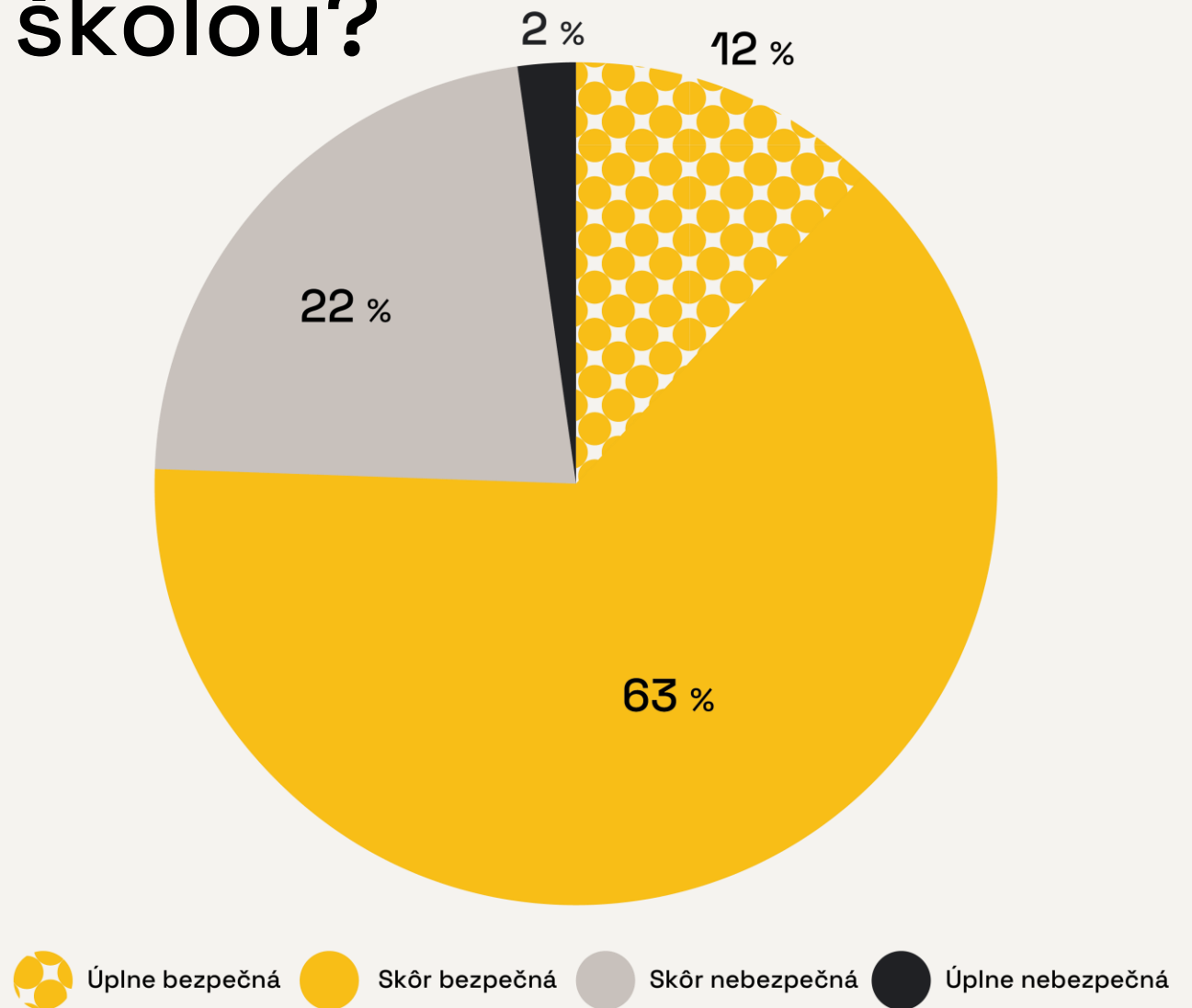
Bez sprievodu dospelého chodí ráno do školy 61 % žiakov a žiačok.

Poobede sa tento podiel zvyšuje. Až 88 % zo všetkých opýtaných odchádza zo školy samostatne alebo s inými deťmi.



Ako vnímajú žiaci a žiačky bezpečnosť pred školou?

Žiaci a žiačky vnímajú dopravu v okolí školy všeobecne pozitívne. Mnohí z nich však zažívajú nepríjemné situácie na konkrétnych miestach často. V dotazníkovej otázke, kde ich mohli popísať, sa rozhodla odpovedať väčšina.



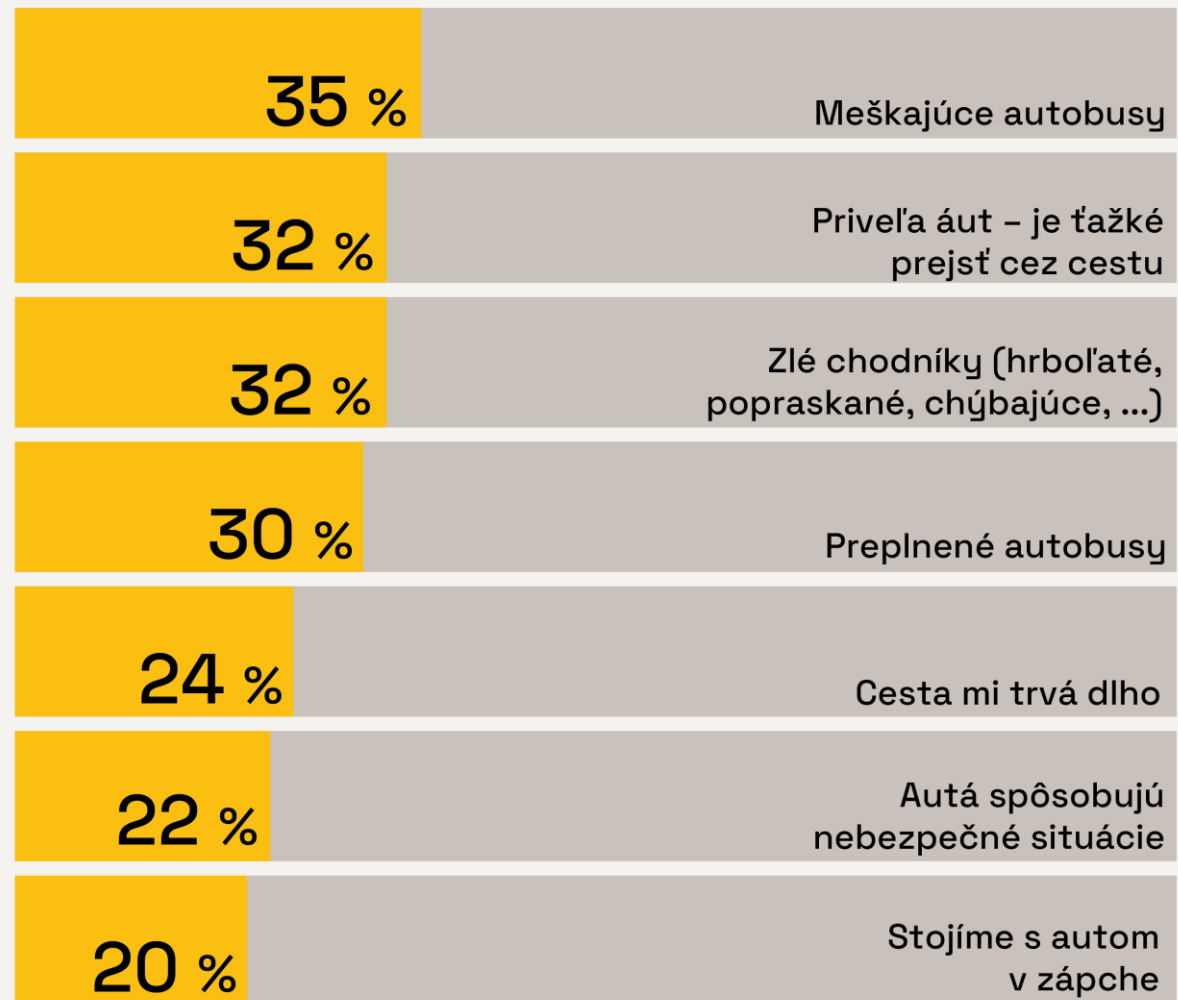
Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti

Za najnebezpečnejší úsek považujú žiaci a žiačky svetelne riadený priechod cez Brniansku ulicu. Označovali ho za najviac nebezpečný v otázke, kde mali hodnotiť viacero miest v okolí školy, ale aj vo svojich otvorených odpovediach. Bolo to najčastejšie skloňované miesto – celkovo spomenuté 24-krát.

Druhým najčastejšie spomínaným miestom bol priechod pre chodcov cez Lovinského, pri zastávke MHD.



Nedostatky z pohľadu žiačok a žiakov



Medzi deťmi výrazne nedominoval ani jeden z nedostatkov. Najviac žiakom a žiačkam vadia meškajúce autobusy, ale aj hustota dopravy v okolí školy.



Ktoré miesta v okolí školy vnímajú žiaci a žiačky ako problémové?

„Pri priechode cez Brniansku na semaforoch takmer vôbec nesvietia zelené svetlá pre chodcov aj keď žiadne autá nejdú. Vopred Vám odpúšťam za veľa zmeškaných autobusov a dúfam, že tento nebezpečný priechod čím skôr opravíte. :(“

„Autá stoja často na priechode pre chodcov rovno pred školou.“

„Na priechode cez Lovinského, autá nezastavujú, bojím sa tam prejsť. Kým pozriem do jednej strany už z druhej ide auto.“

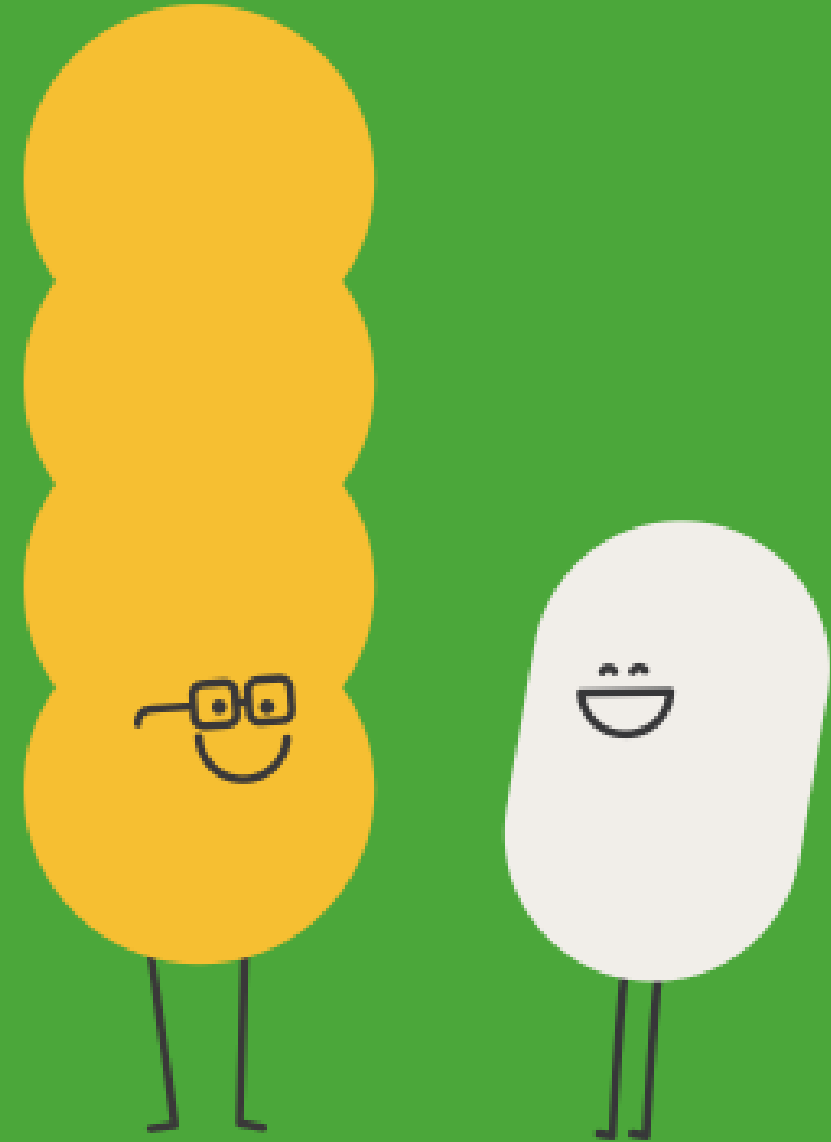
„Hlavne tá svetelná križovatka lebo tam je pol roka červená a sekundu zelená.“

„Ľudia v autách jazdia veľmi rýchlo a nepúšťajú chodcov, semafor vždy ukazuje červenú keď tam nie sú autá.“

„Moc veľa áut je v okolí školy ráno.“

Čo vieme od rodičov?

- Dotazník vyplnilo 61 % rodičov detí zo ZŠ a 71 % rodičov detí z MŠ.
Z dotazníka vieme, že pre 68 % školákov je ZŠ Dubová spádová škola, zároveň 76 % detí býva v MČ Bratislava-Staré Mesto.



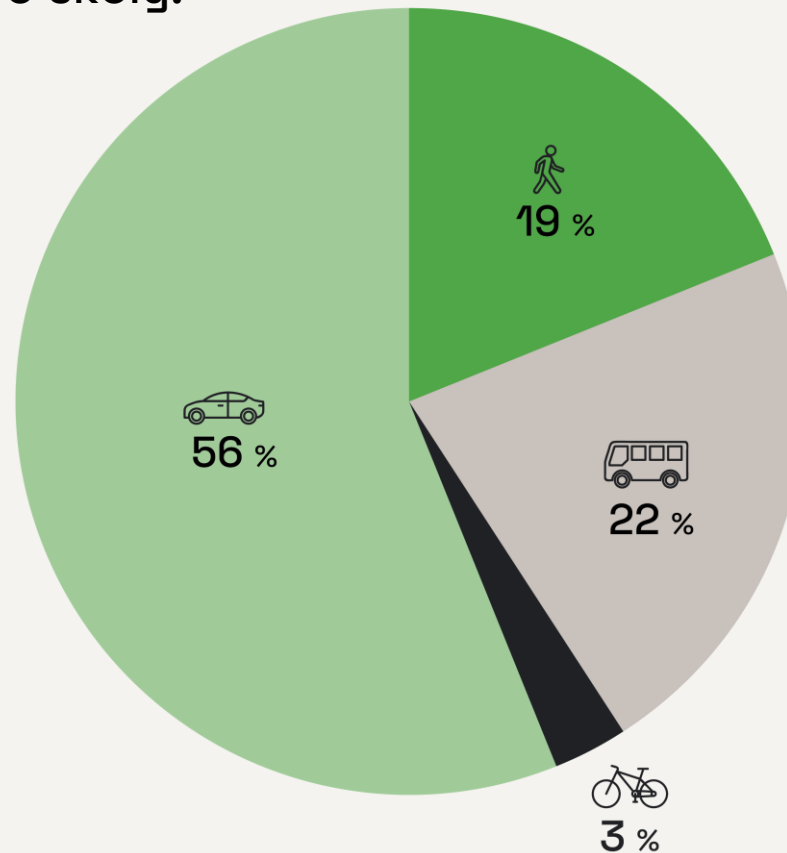
Rodičia žiakov a žiačok ZŠ

Ako chodia deti do a zo školy?

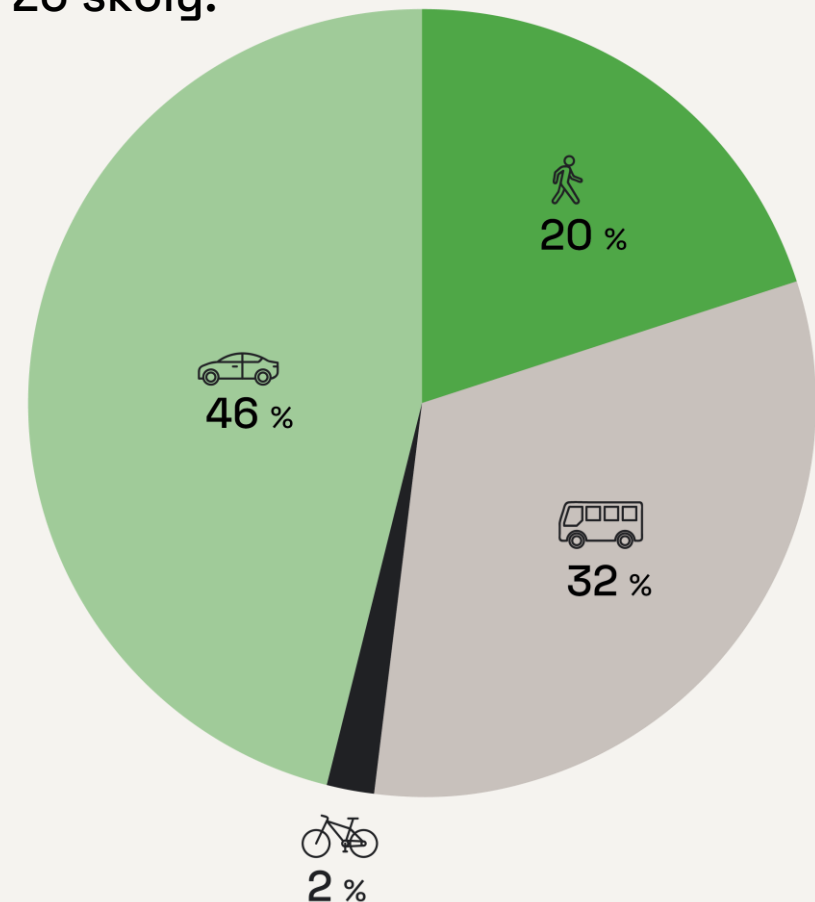
Najčastejšie sú deti do školy vozené. Aspoň niekedy chodí do školy autom 86 % detí, denne je vozených 214 detí. Poobede mnohé z nich odchádzajú zo školy MHD.

→ Pešo chodí približne pätina detí, o niečo viac detí využíva MHD.

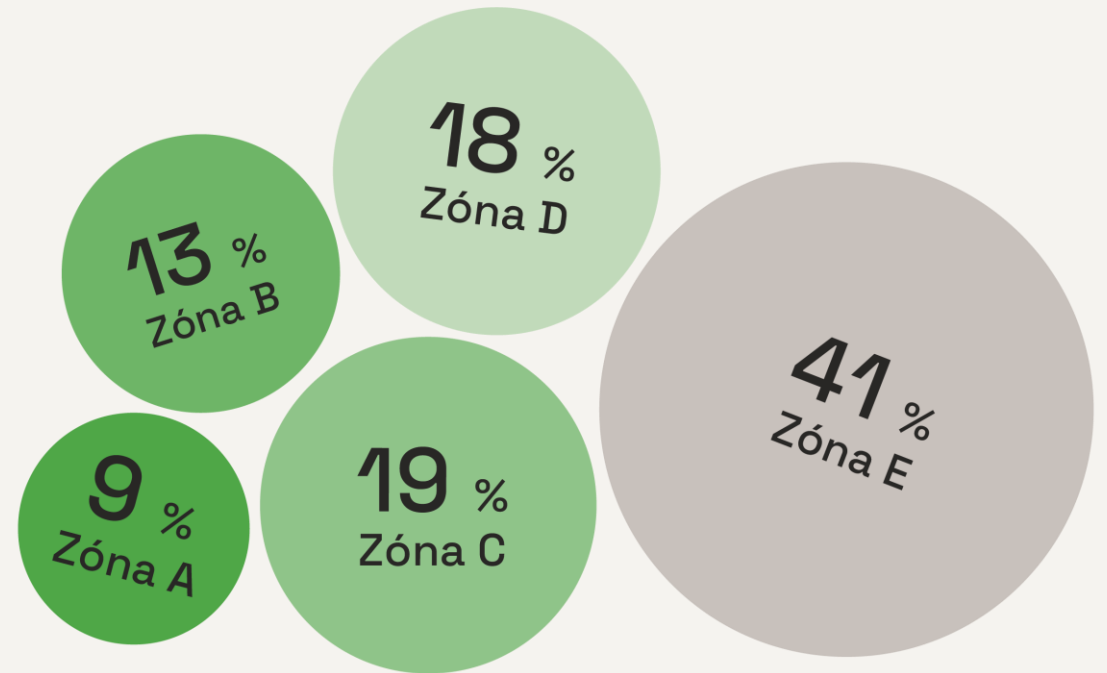
Do školy:



Zo školy:

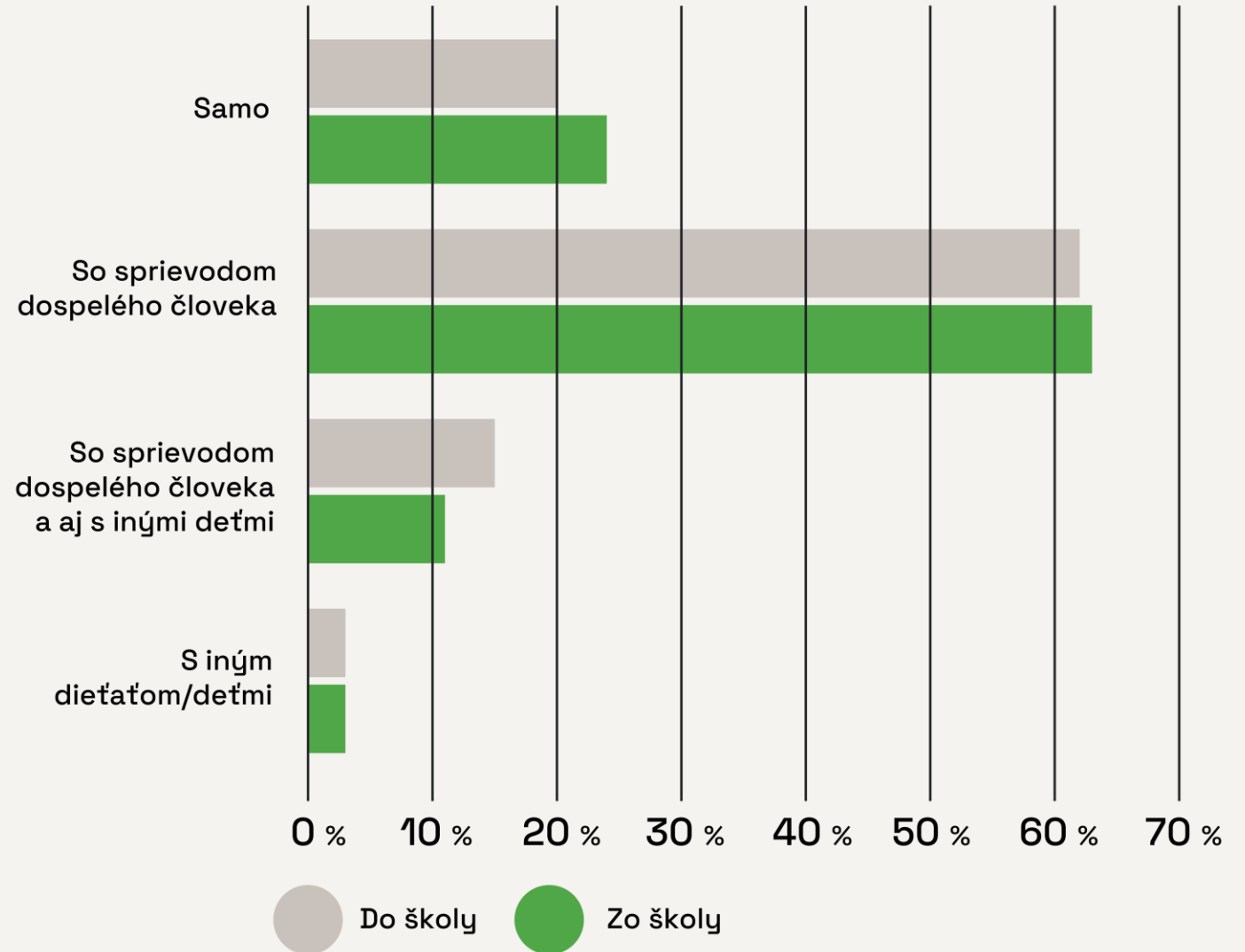


Z akej vzdialenosti deti dochádzajú?



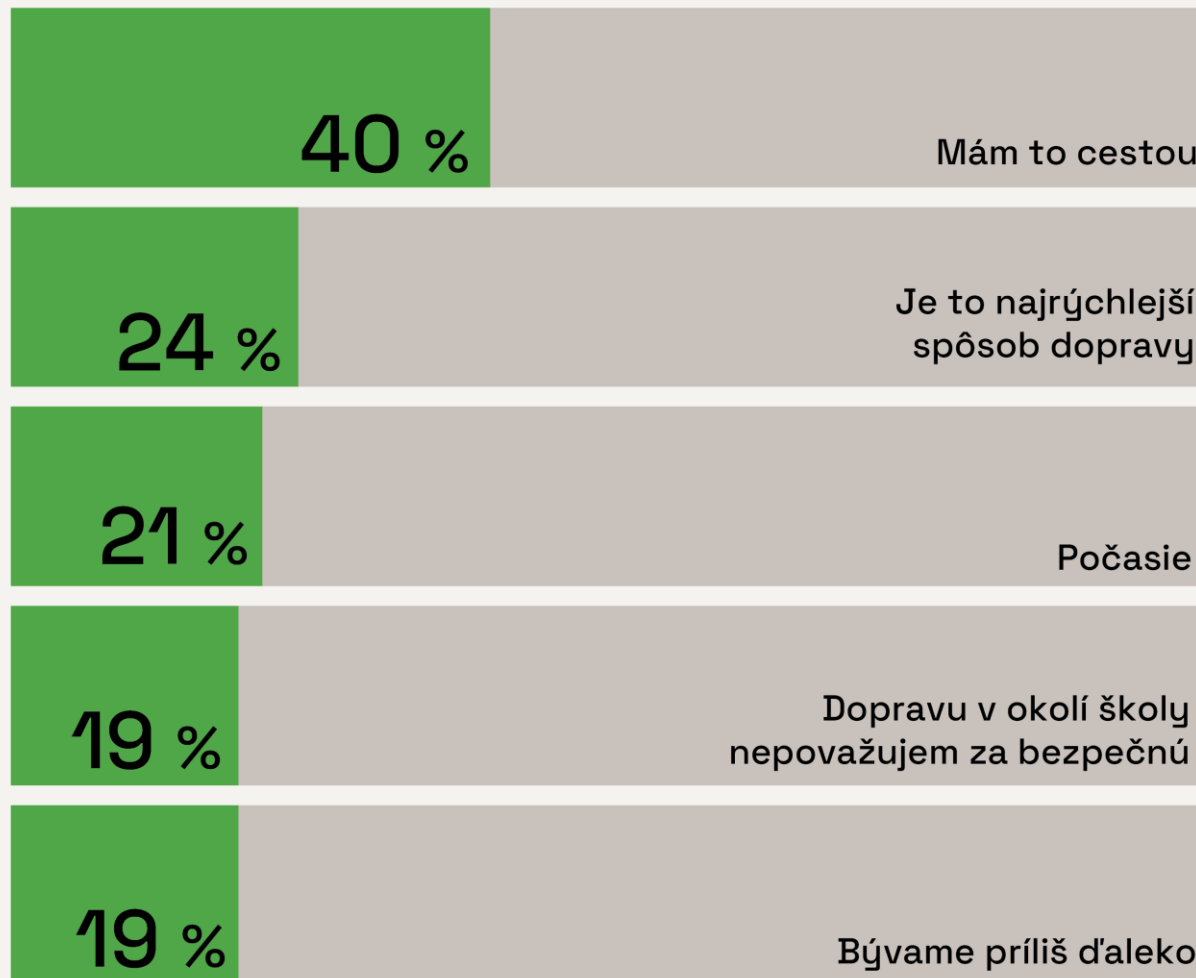
S kým chodia deti do a zo školy?

Rodičov sme sa pýtali, či ich najmladšie dieťa chodí so sprievodom dospelého. Z dotazníka vieme, že tak chodí 77 % z nich. Poobede sa ich situácia príliš nemení.



Prečo rodičia vozia deti do školy autom?

Rodičov sme sa pýtali na dôvod, pre ktorý si vyberajú automobilový spôsob dopravy do školy. Takmer pätina uviedla nízku bezpečnosť, no dopravu považuje za nebezpečnú viac ako polovica rodičov. Výrazne prevláda možnosť, že je škola na ich trase do práce.

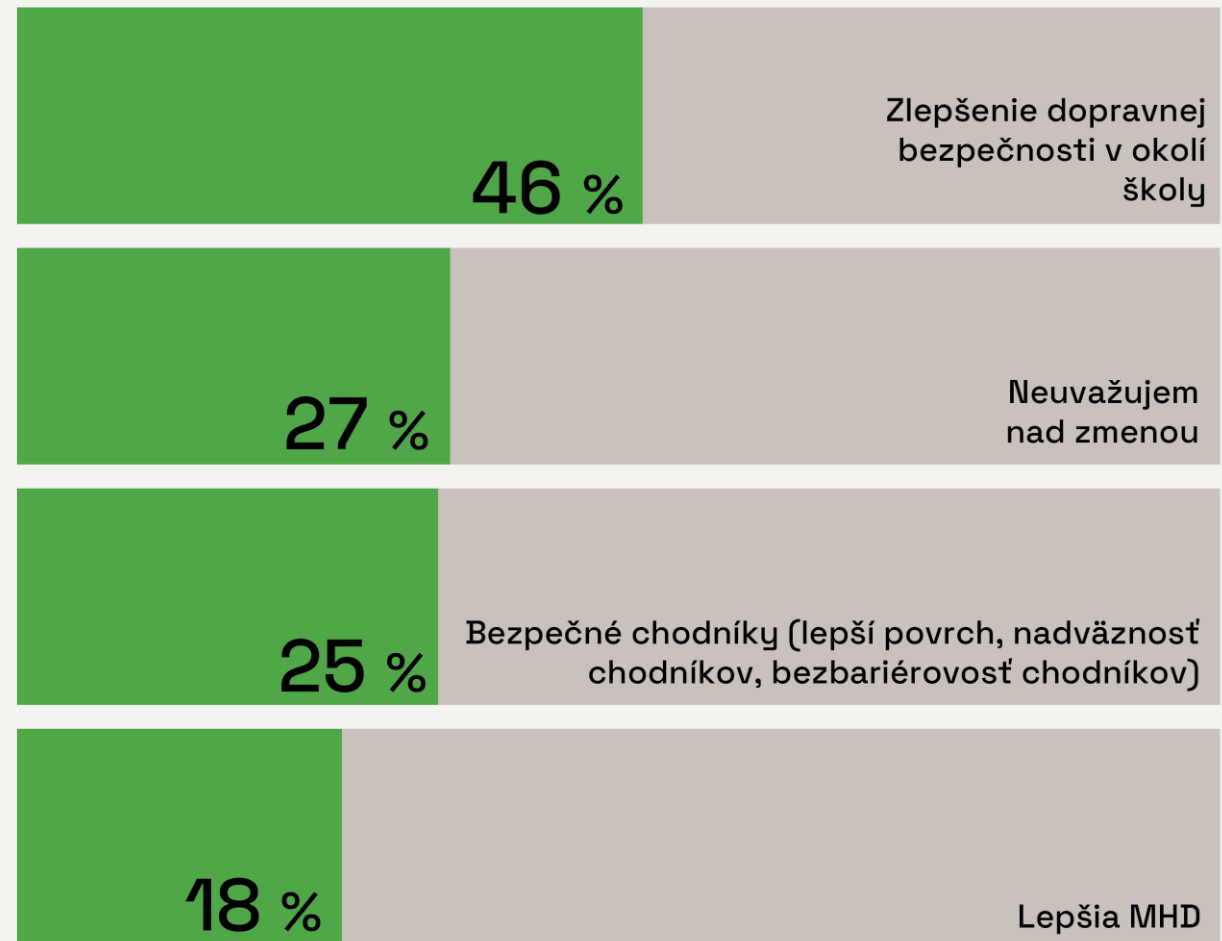


Kedy by rodičia zmenili spôsob dopravy na iný, ako automobilový?

Tých rodičov, ktorí uviedli, že auto využívajú aspoň niekedy sme sa pýtali, za akých okolností by spôsob dopravy zmenili.



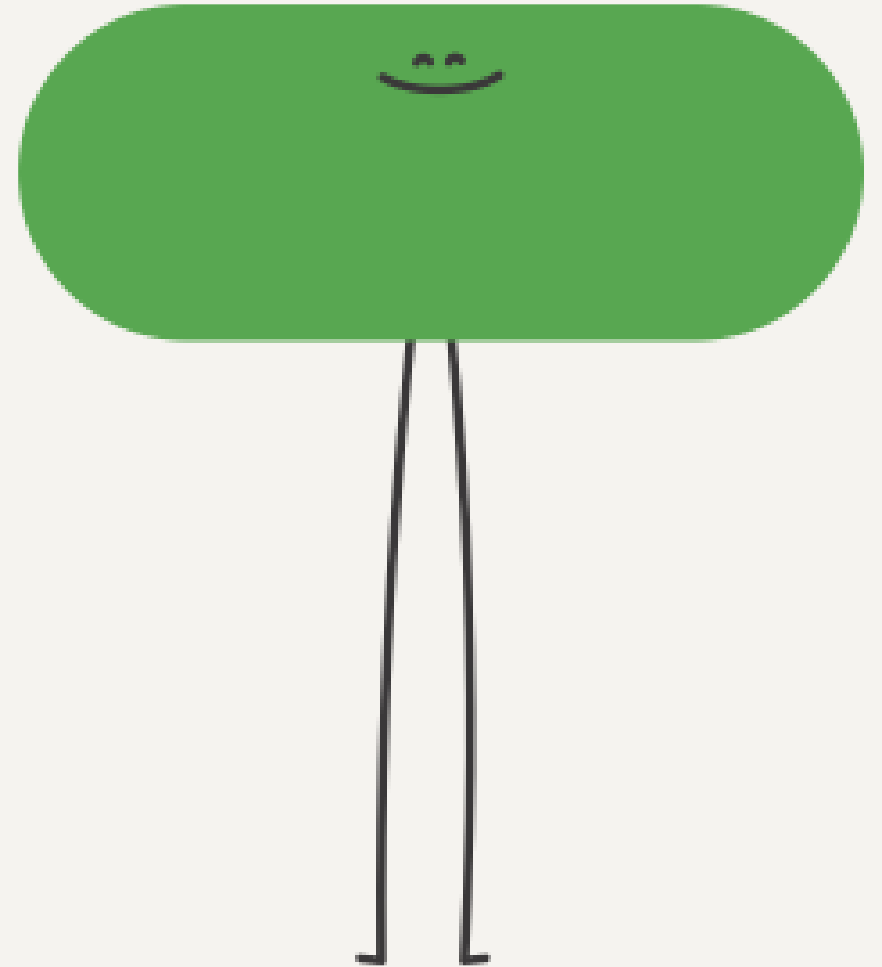
Takmer polovica by zvážila zmenu spôsobu dopravy, ak by bolo okolie školy bezpečnejšie.



2,71 z 5

Priemerné hodnotenie je 2,71 z 5.

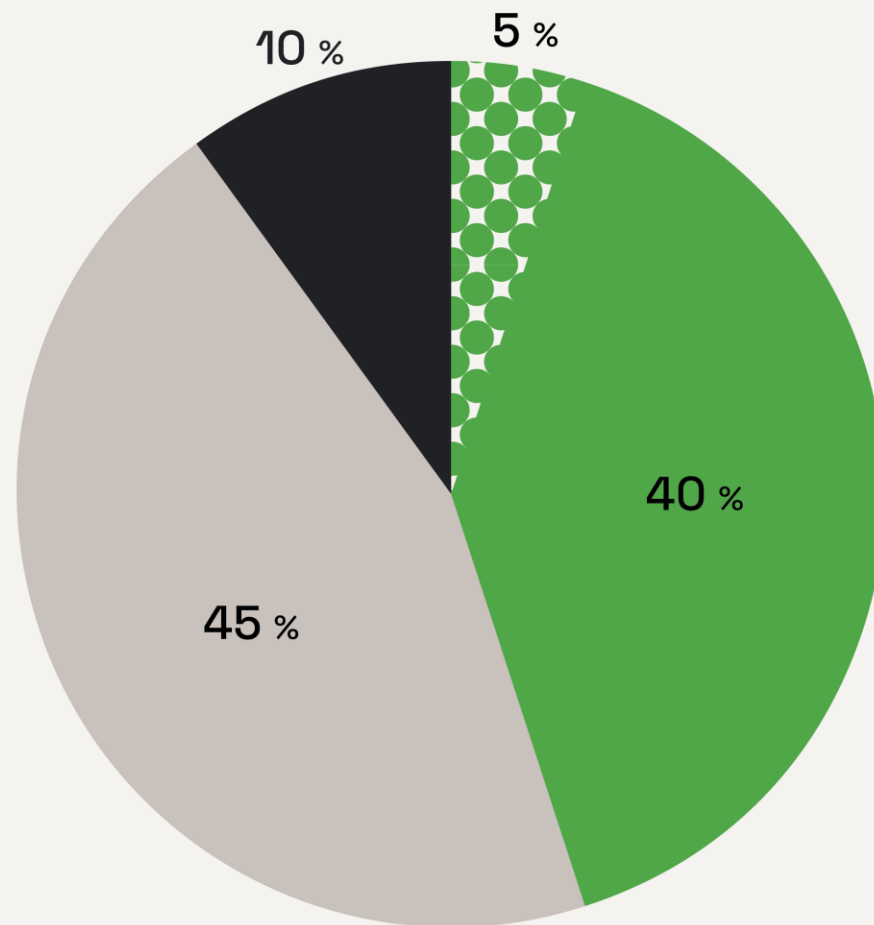
Iba 5 % rodičov hodnotí kvalitu pešej infraštruktúry v okolí školy na 5 z 5 (pričom 5 je plný počet = najvyššia kvalita).



Ako rodičia vnímajú bezpečnosť pred školou?

Väčšina rodičov vníma dopravnú situáciu pred školou ako nebezpečnú (55 %).

Keď to porovnáme s vnímaním bezpečnosti zo strany žiakov, je to približne dvojnásobok. Žiaci a žiačky 2. stupňa vnímajú okolie školy pozitívnejšie.



Úplne bezpečná



Skôr bezpečná

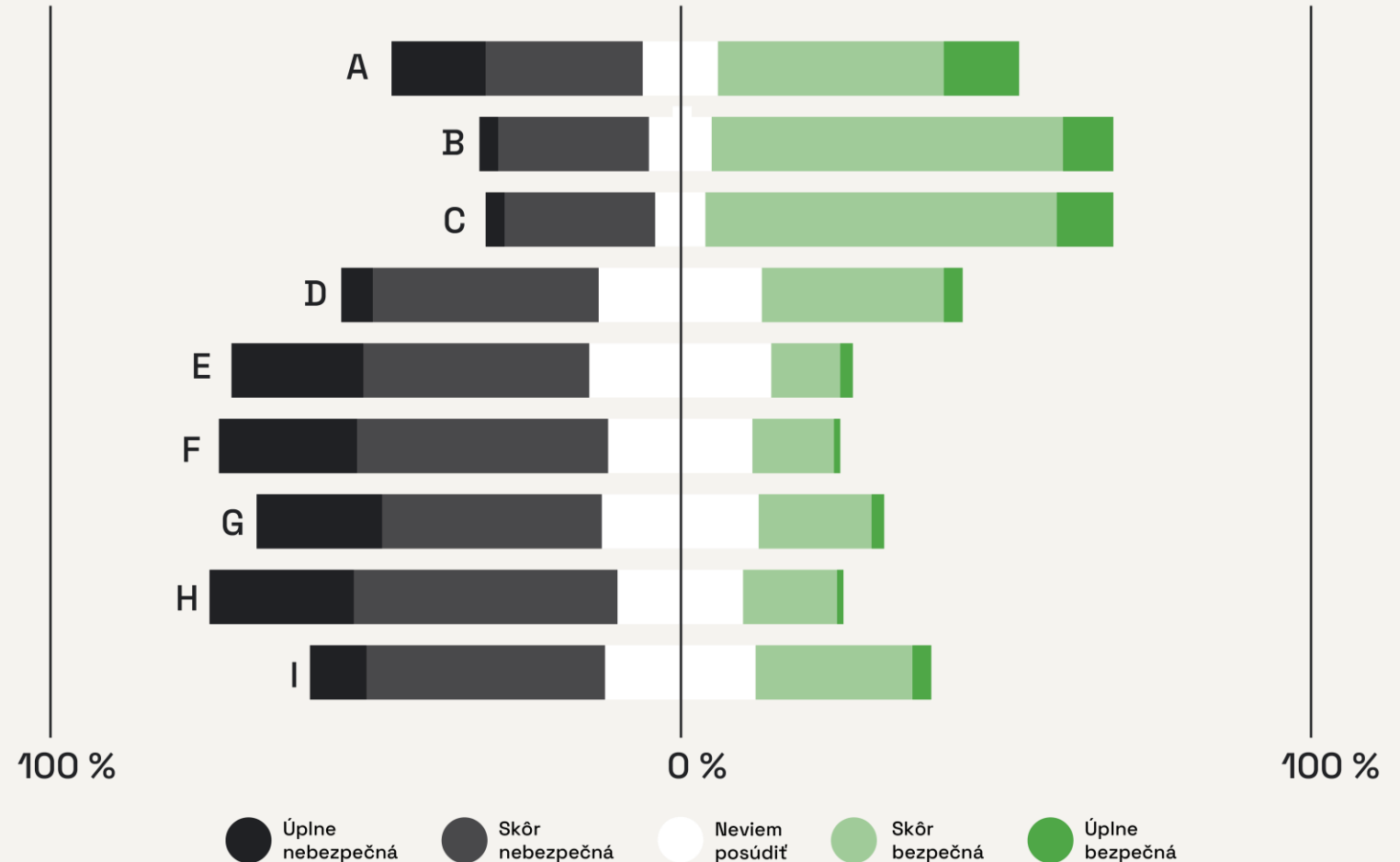


Skôr nebezpečná



Úplne nebezpečná

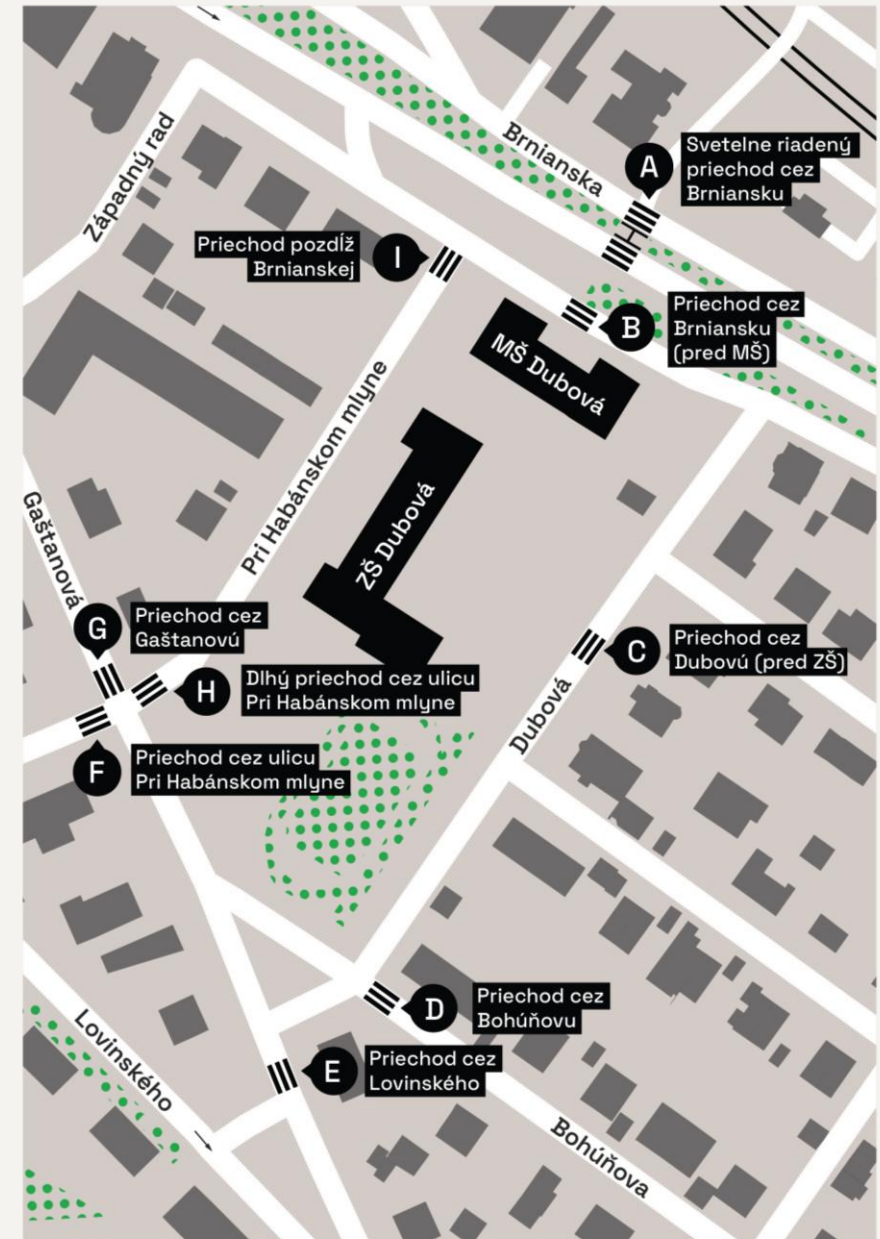
Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti



Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti

Za najhoršie miesta rodičia považujú priechody cez Gaštanovú, Lovinského ulicu Pri Habánskom mlyne (E, F, G, H). Tieto priechody sú zároveň na najčastejších peších trasách detí. Križovatku ulíc Pri Habánskom mlyne Gaštanová spomínali veľmi často rodičia v otvorených odpovediach (25-krát).

O niečo menej rodičia označovali svetelne riadený priechod cez Brniansku. Ten bol ale najviac spomínaný v otvorených odpovediach, hlavne však kvôli zle nastavenej svetelnej signalizácii (27-krát).



Ktoré miesta vnímajú rodičia ako najnebezpečnejšie?

„Gaštanová a Pri Habánskom mlyne je katastrofálna. Už párkrát sa stalo, že sme v poslednej chvíľke stihli odskočiť z priechodu, lebo sa nejaké SUV rútilo cez cestu. Situácia je neúnosná a je to jeden z dôvodov, prečo chodím autom a nie pešo, lebo ja mám problém v rannej špičke tadiaľ bezpečne prejsť. Nie to 7 ročné dieťa.“

„Zastávka MHD Habánsky mlyn smer Pri Habánskom mlyne - veľmi úzky chodník len na jednej strane ulice, úzka cesta, často jednosmerná kvôli parkovaniu áut popri športovom areáli. Autá sa často nebezpečne vyhýbajú, chodci nie sú chránení na úzkom chodníku.“

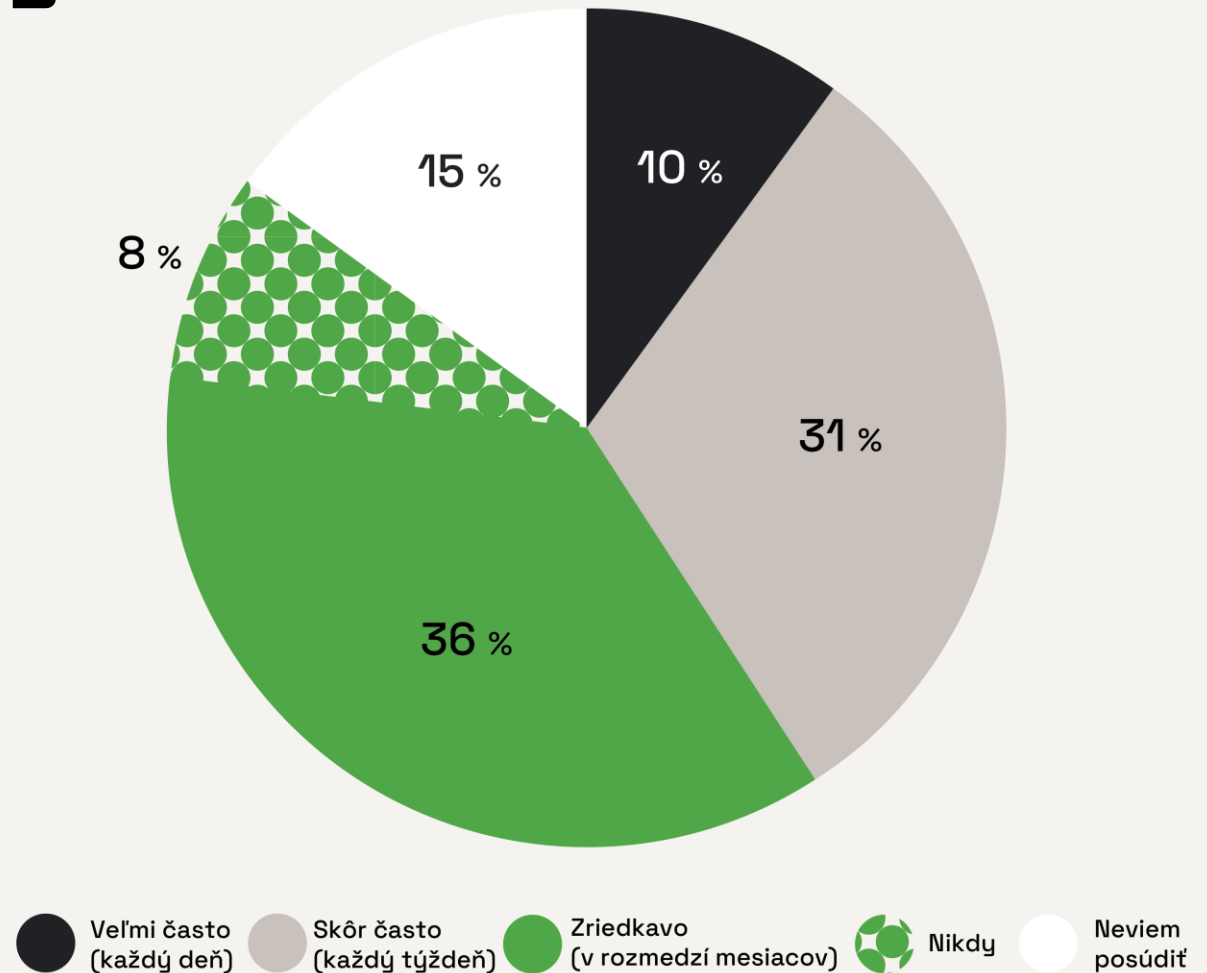
„Svetelne riadený priechod cez Brniansku. Nefunguje dopytové tlačidlo, červená je 3 a viac minút, aj keď prejde zelená vlna od patrónky a nejdú žiadne autá. Deti chodia na červenú...“

„Ak idú deti z Kramárov (náš prípad), krátíme si cestu poza nemocnicu, okolo garáží a cez ten malý podchod na priechod cez Brniansku. Pravidelne (zakaždým) odtiaľ vyletí auto (najčastejšie taxík) ktoré neráta s tým, že sú tam chodci/deti. To je najhorší úsek cesty.“

„Parkovanie na vyšrafovaných častiach pred a za priechodom na Dubovej, mali by tam byť stípičky, nech tam nikomu nenapadne parkovať.“

Ako často sú rodičia svedkami kolíznych situácií v okolí školy?

Takmer polovica respondentov*iek označila, že sú svedkami kolíznych alebo takmer kolíznych situácií medzi autami, pešími a cyklistami často – na dennej a týždennej báze.



Kde sa dejú kolízne situácie najčastejšie?

Rodičia často popisovali svetelnú križovatku na Brnianskej. Problematická je rýchla jazda áut, ktoré často chodia na červenú, ale aj nastavenie semaforov. Tiež spomínali podchod popod železnicu, kam autá odbáčajú priamo cez tento priechod.

Ďalej bol často skloňovaný priechod cez Lovinského pri zastávke MHD a križovatka Gaštanovej s ulicou Pri Habánskom mlyne.



Menej často bola spomínaná samotná Dubová ulica, úsek pred školou.

„Na označenej svetelnej križovatke A ma aj najmladšieho syna/deti viackrát takmer zrazilo auto, ktoré šlo na svoju červenú a ja a syn/deti na zelenú.“

„Dieťa išlo do školy cez Lovinského, zrazilo ju auto, našťastie ľahko. Ale tých situácií je tam mnoho nebezpečných.“

„Križovatka Pri Habánskom mlyne-Gaštanová – veľmi nebezpečná, neprehľadná, chaotická pre auta, pre chodcov sú 3 priechody ale ani jeden nie je bezpečný vzhľadom na vysokú a neprehľadnú a chaotickú dopravu. Na priechodoch takmer vždy stoja autá, ktoré sa snažia získať prehľad v križovatke.“

Rodičia detí z MŠ

Ako chodia deti do a zo škôlky?

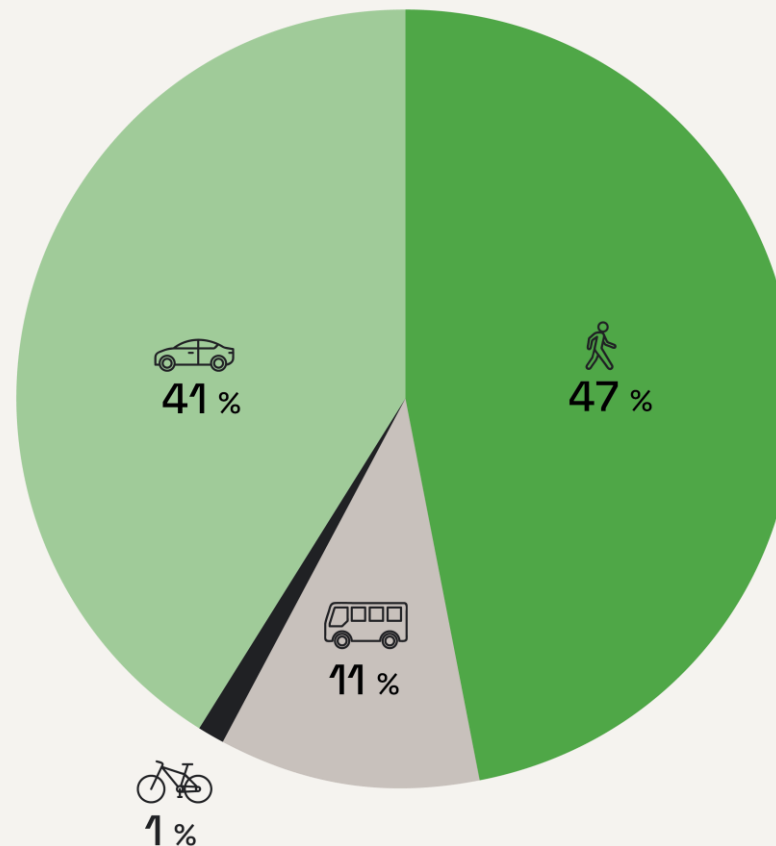
Kapacita škôlky je iba 38 žiakov, čo treba pri interpretácii dať vziať do úvahy.

Deti chodia do škôlky prevažne pešo, denne takto chodí 11 detí respondentov*tiiek. Zároveň škôlkari dochádzajú z menších vzdialeností.

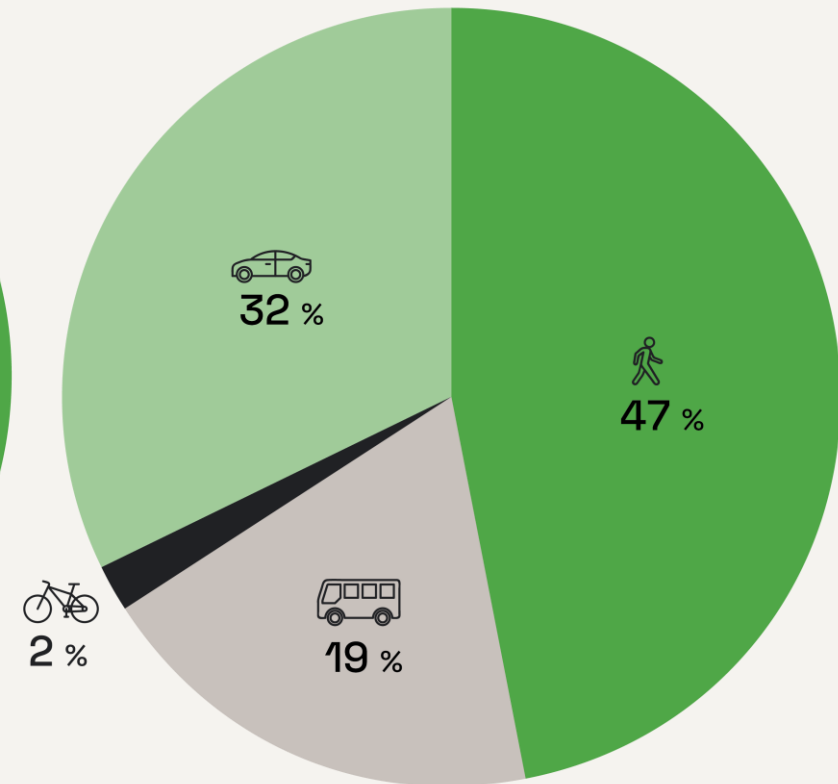
Zatiaľ čo 41 % školákov prichádza zo zóny vzdialenej viac ako 20 minút pešo, v prípade škôlkarov až 44 % chodí zo vzdialenosti do 5 minút pešo.



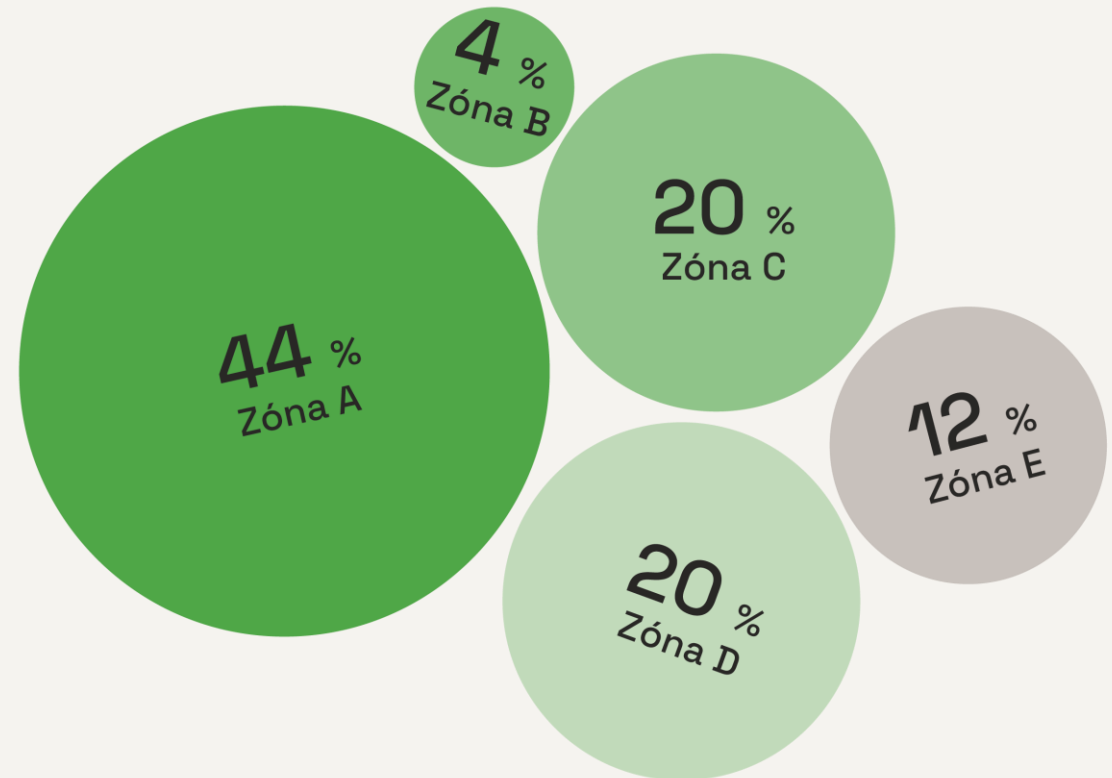
Do škôlky:



Zo škôlky:

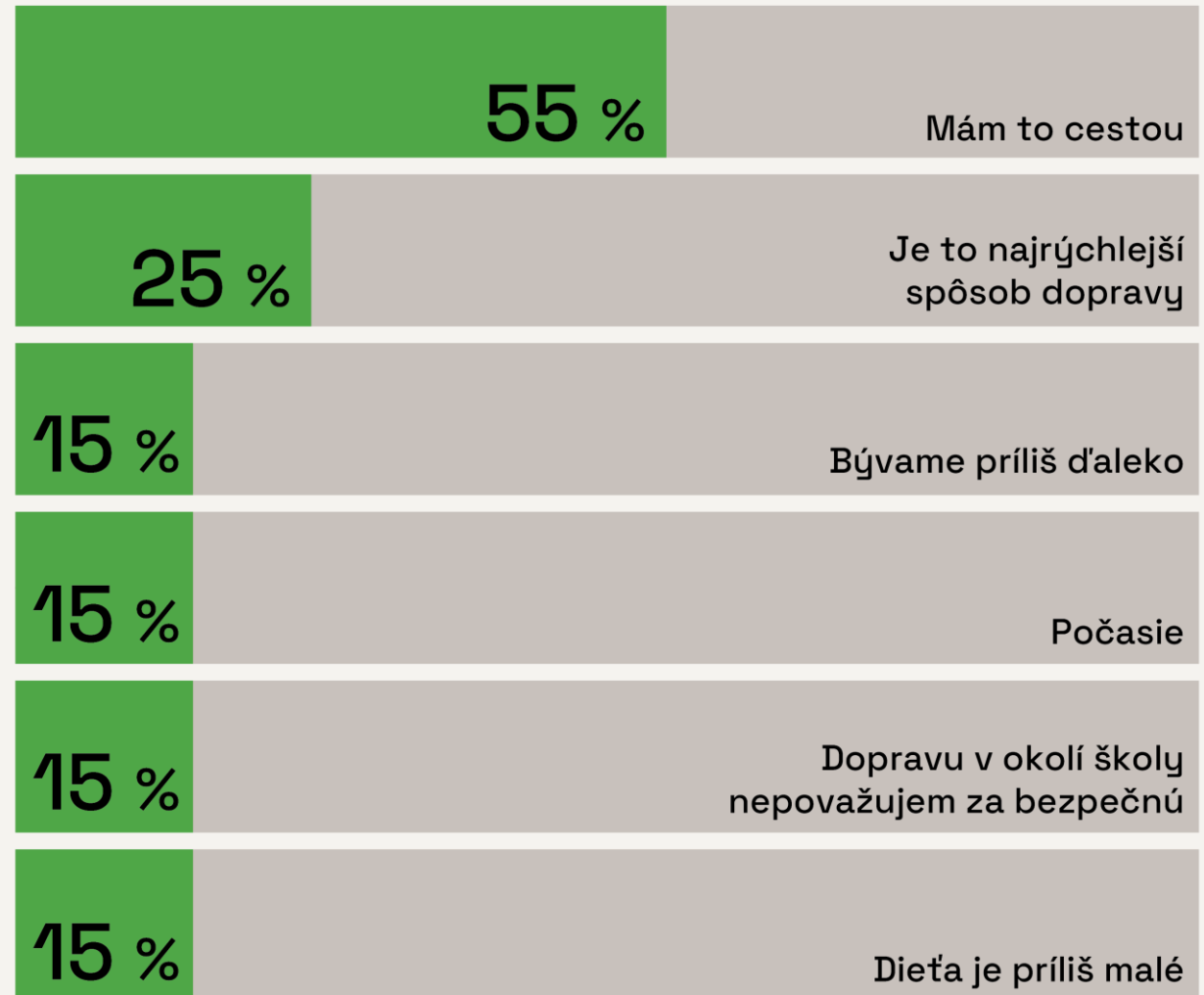


Z akej vzdialenosti deti dochádzajú?



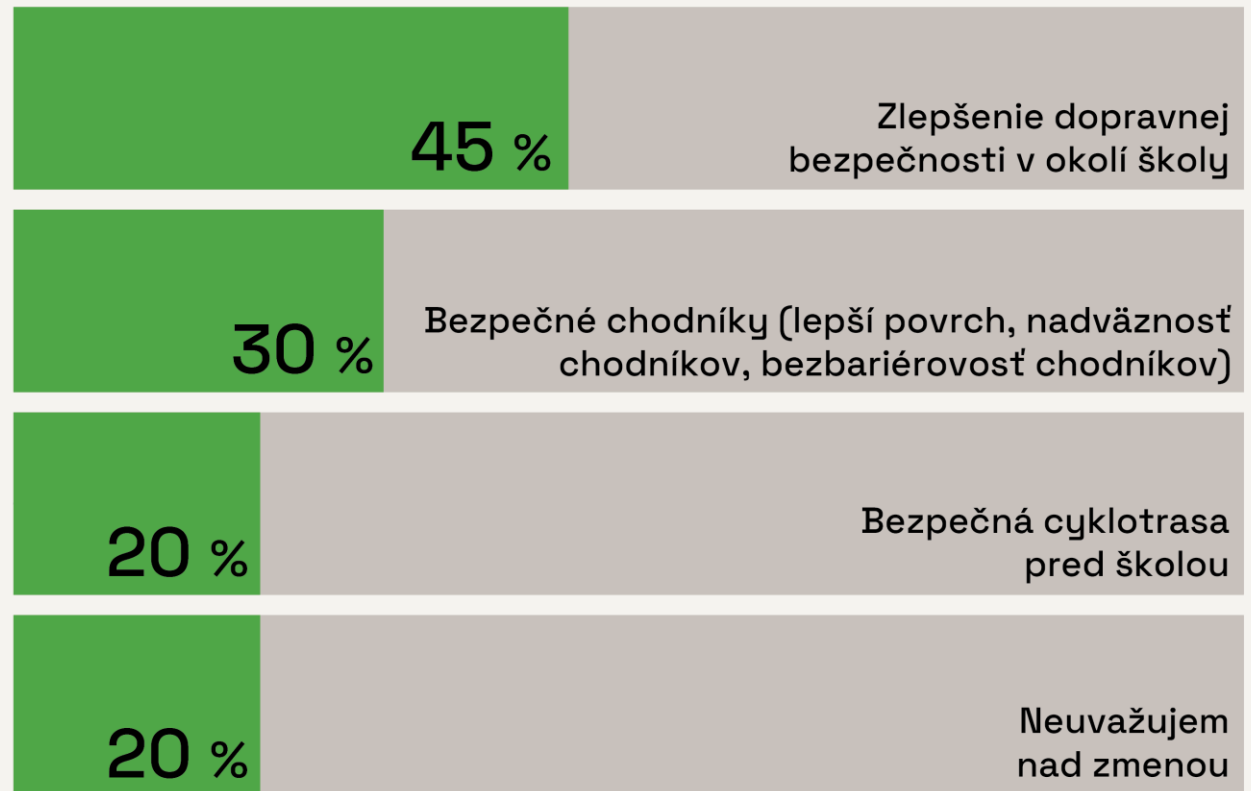
Prečo rodičia vozia deti do škôlky autom?

Rodičov sme sa pýtali na dôvod, pre ktorý si vyberajú automobilový spôsob dopravy do škôlky. Prevládal ten, že škôlku majú po ceste do práce a je to najrýchlejší spôsob dopravy. Iba 15 % rodičov tak robí z dôvodu obáv o bezpečnosť.

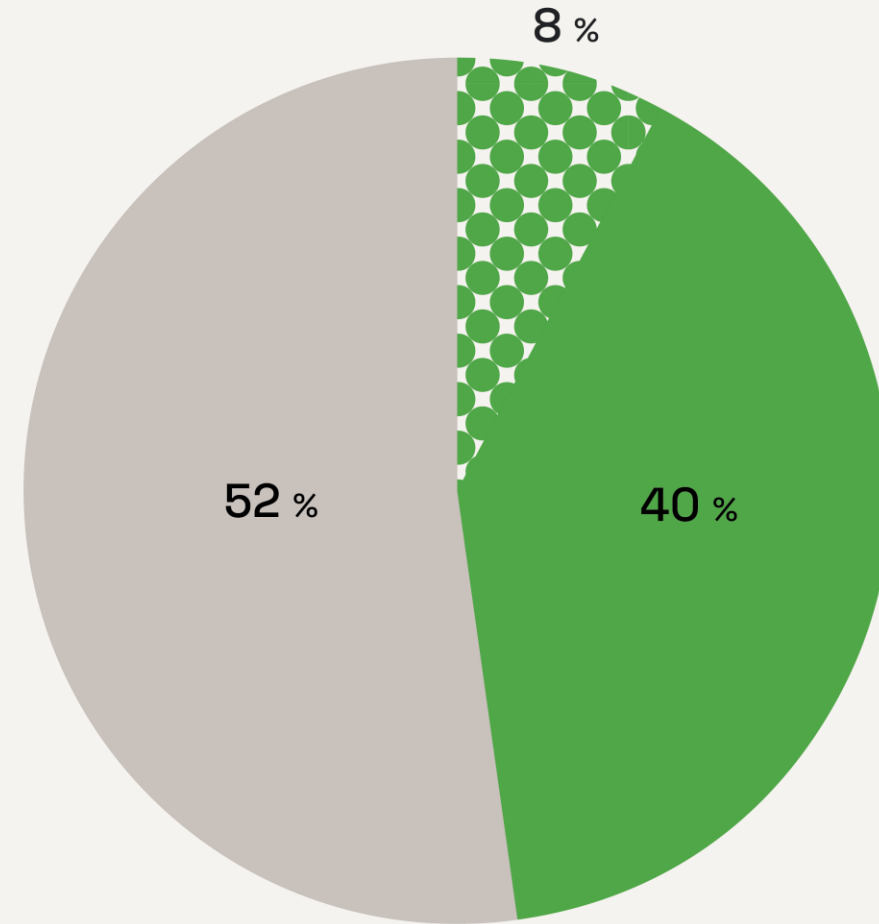


Kedy by rodičia zmenili spôsob dopravy na iný, ako automobilový?

Iba 15 % rodičov uvádza ako dôvod pre vozenie autom bezpečnosť. Avšak, svoj spôsob dopravy by po zlepšení dopravnej situácie zvážila takmer polovica respondentov*tiiek. Rovnako by veľa rodičov ocenilo bezpečnejšie chodníky a bezpečnú cyklotrasu.



Ako rodičia vnímajú bezpečnosť pred škôlkou?



Situáciu v okolí škôlky
nevníma ako úplne
nebezpečnú nikto
z opýtaných.



Úplne bezpečná



Skôr bezpečná

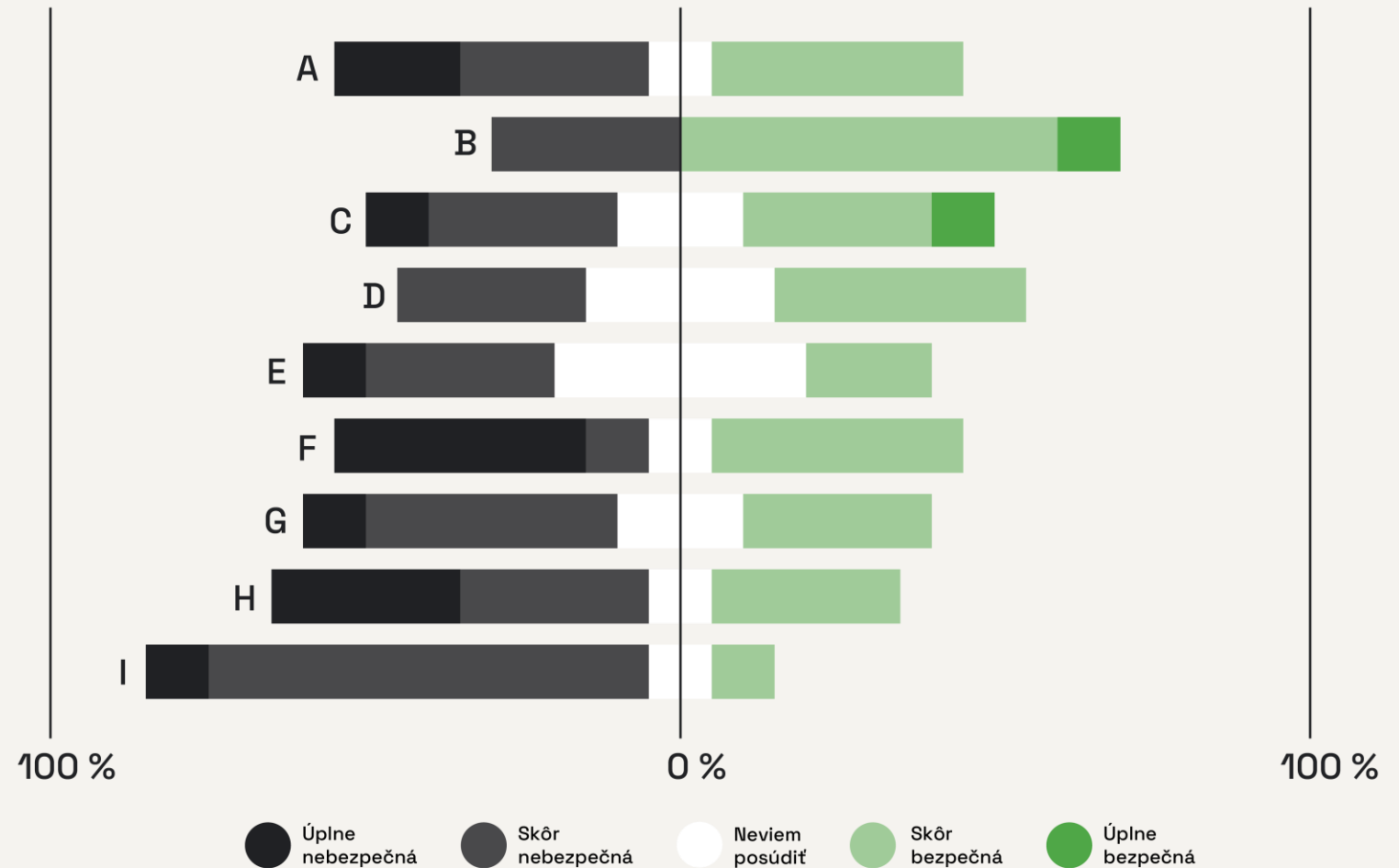
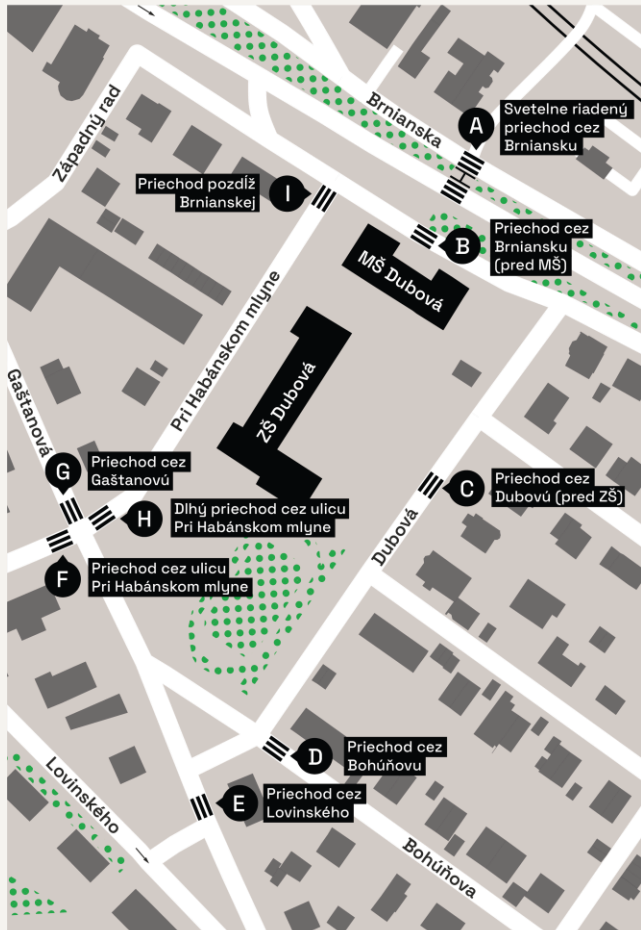


Skôr nebezpečná



Úplne nebezpečná

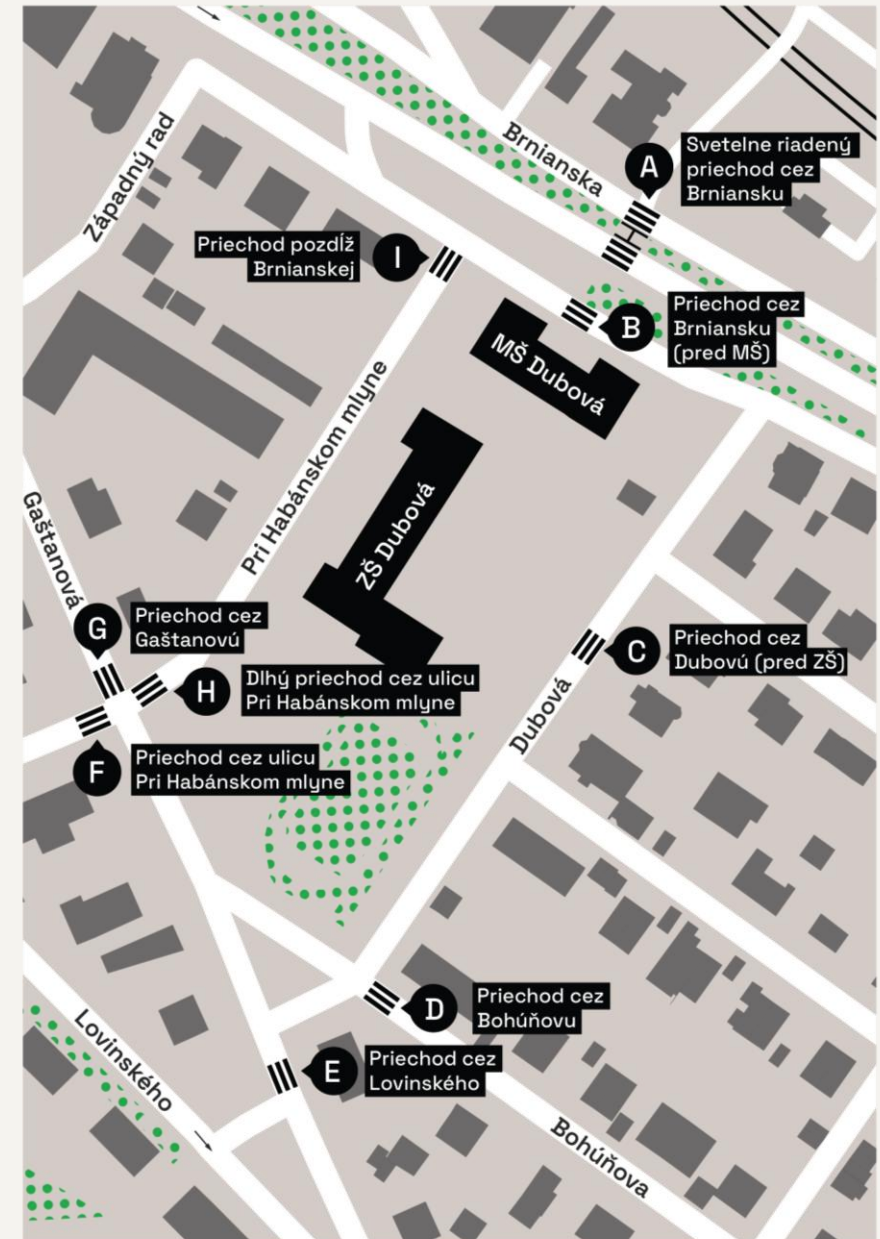
Miesta v okolí škôlky z pohľadu bezpečnosti



Miesta v okolí škôlky z pohľadu bezpečnosti

Rodičia vnímajú najhoršie priechod I, ktorý prechádza cez ulicu Pri Habánskom mlyne, pozdĺž Brnianskej. Ako veľmi nebezpečné vnímajú aj priechody H a F, tiež cez ulicu pri Habánskom mlyne.

Okrem priechodu priamo pred škôlkou a priamo pred školou neoznačili ani jeden ako úplne bezpečný. Tieto dva priechody zároveň vnímajú najpozitívnejšie.



Ktoré miesta vnímajú rodičia ako najnebezpečnejšie?

„Priechody sú vo všeobecnosti nebezpečné, pretože je ráno veľká premávka áut v okolí školy a tvoria sa zápchy, čím vznikajú neprehľadné situácie na priechodoch.“

„Na priechode Dubová autá bezohľadne zastavia rovno na priechode pre chodcov pred bránou školy na blikačky a čakajú, kým dieťa/deti vystúpia a tak priechod je nepoužiteľný kým auto neodíde.“

„Veľmi krátky interval na prechode pre chodcov cez Brniansku ulicu. Deti bežia na červenú.“

„Najmä to, že vchod do škôlky je priamo od cesty.“

„Čakanie na priechode na Brnianskej pri benzínke, lebo tam odbočujú autá aj keď tam je zákaz.“

Čo vieme od zamestnankýň a zamestnancov?

→ Dotazník vyplnilo
75 zamestnankýň
a zamestnancov.

Až 31% z nich býva
v MČ Bratislava-
Staré mesto, 21 %
dochádza z lokalít
mimo Bratislavy.

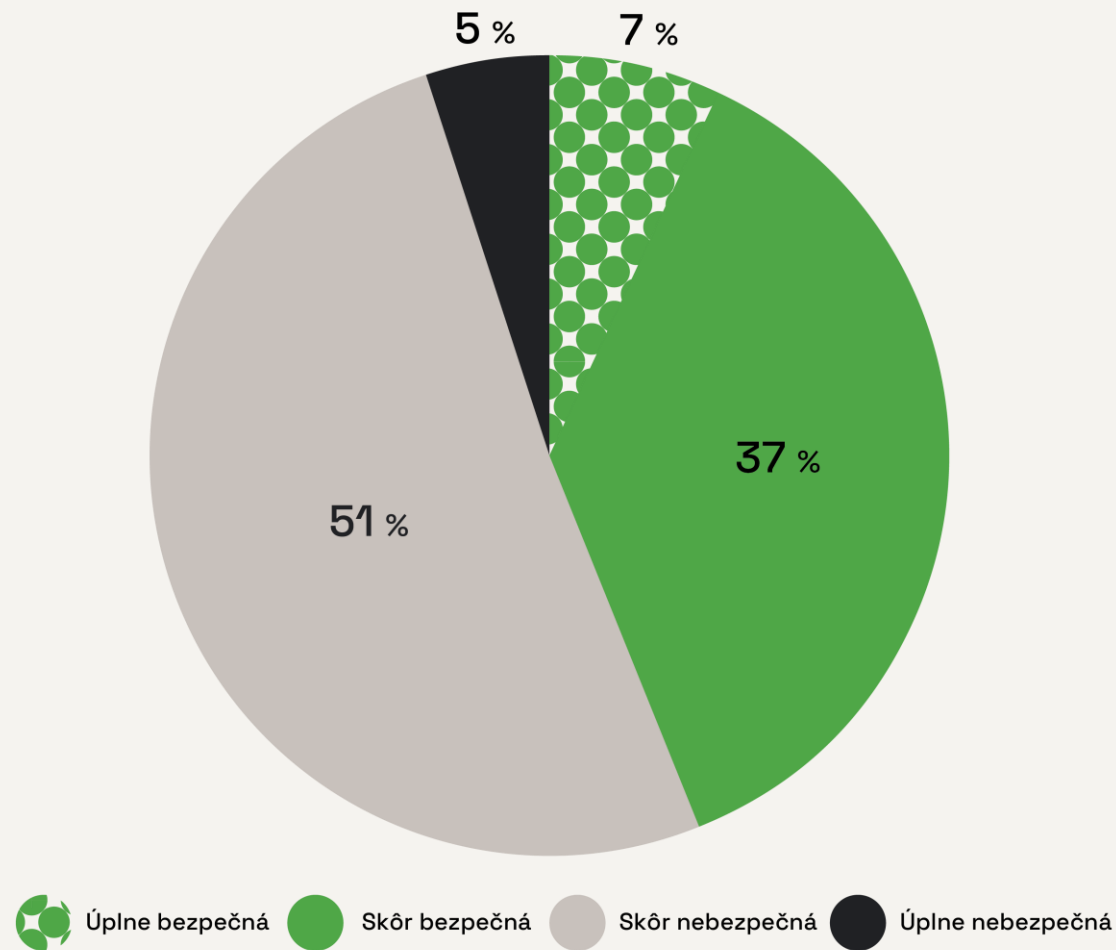


Ako zamestnanci*kyne vnímajú bezpečnosť pred školou?

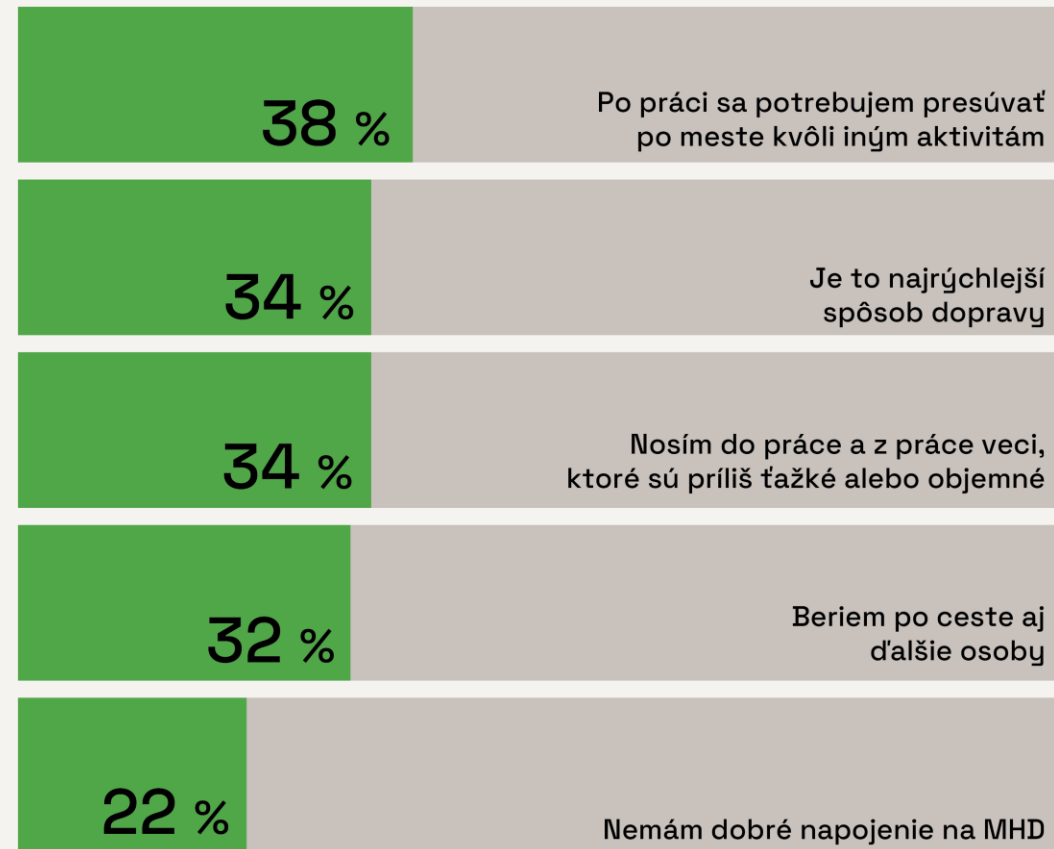
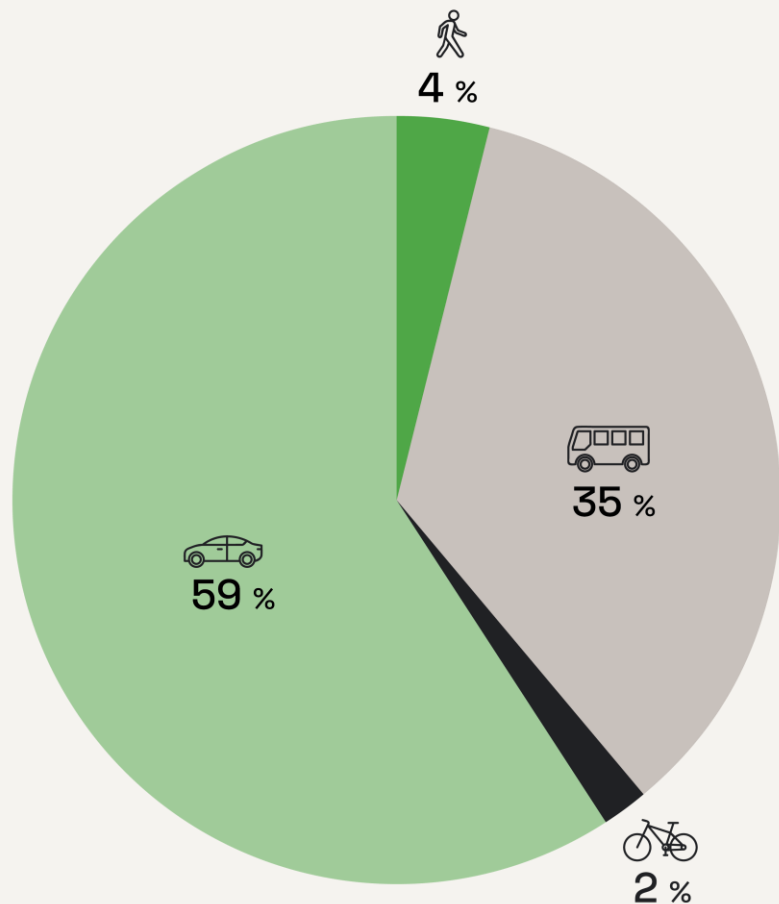
Až 56 % z nich považuje dopravnú situáciu v okolí školy za nebezpečnú.

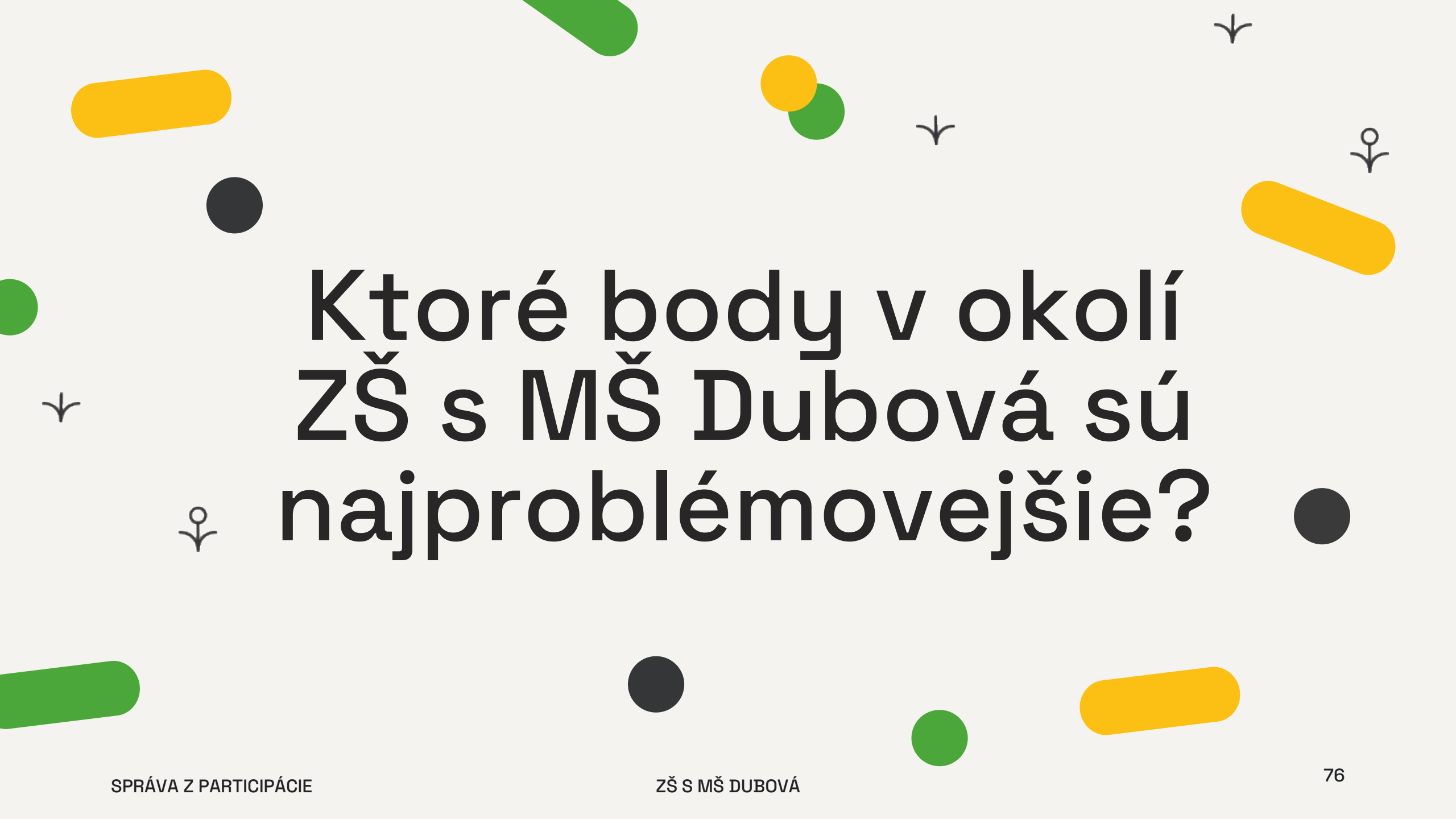
Ich odpovede podporujú skúsenosti rodičov, žiakov a žiačok. Upozorňujú hlavne na zle nastavený semafor na priechodoch cez Brniansku (resp. výraznú preferenciu áut na tomto priechode) a nebezpečnú jazdu áut po Brnianskej.

Spomínajú tiež nedostatok vyhradených parkovacích miest pre školu a s tým súvisiacu vyťaženosť okolitých ulíc parkujúcimi autami, ktoré prichádzajú z území mimo Bratislavy.

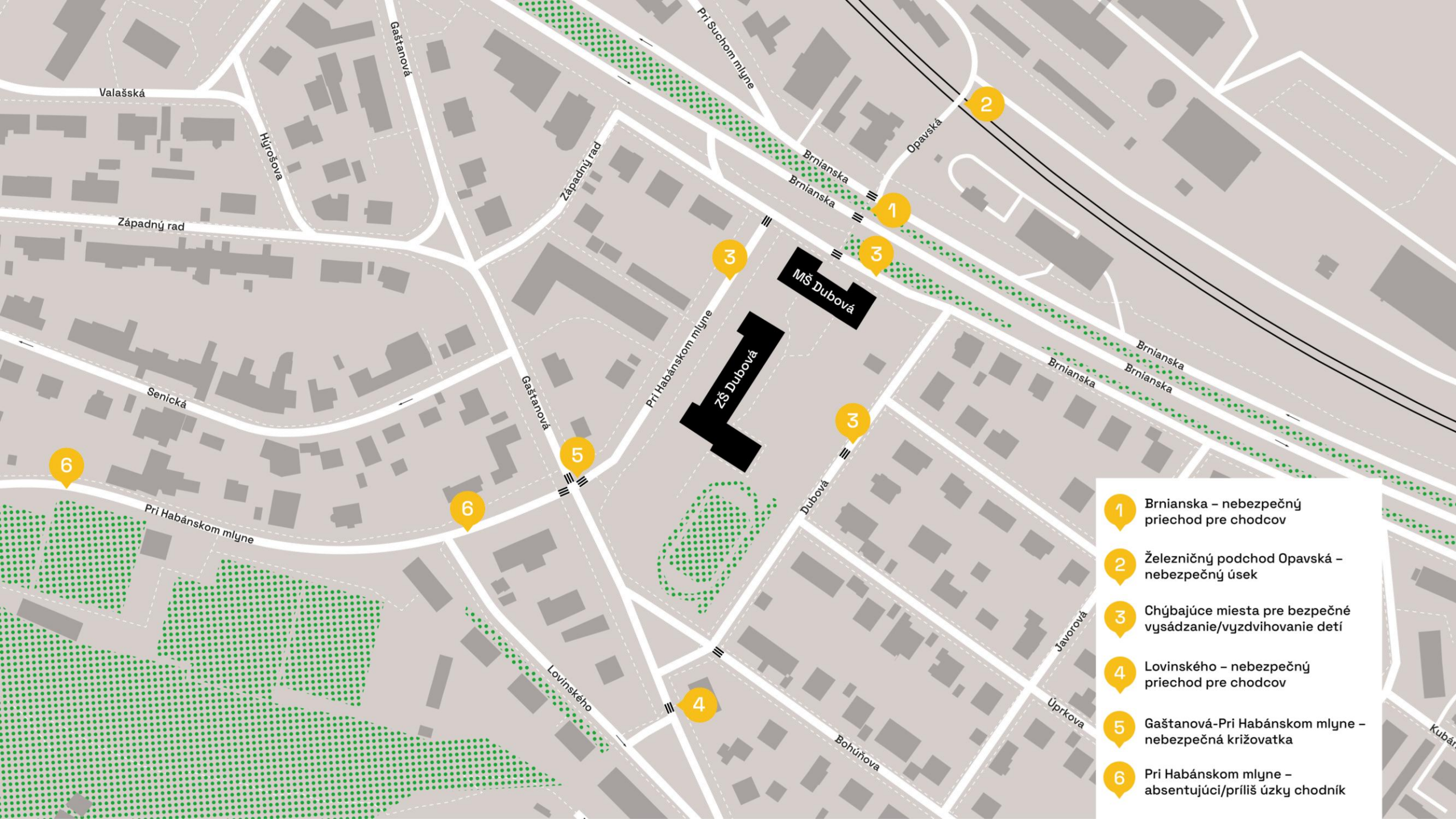


Ako chodia zamestnanci*kyne do školy? Aké sú ich dôvody využívania auta?





Ktoré body v okolí
ZŠ s MŠ Dubová sú
najproblémovejšie?



- 1 Brniarska – nebezpečný priechod pre chodcov
- 2 Železničný podchod Opavska – nebezpečný úsek
- 3 Chýbajúce miesta pre bezpečné vysádzanie/vyzdvihovanie detí
- 4 Lovinského – nebezpečný priechod pre chodcov
- 5 Gaštanová-Pri Habánskom mlyne – nebezpečná križovatka
- 6 Pri Habánskom mlyne – absentujúci/príliš úzky chodník

1. Brnianska – nebezpečný priechod pre chodcov

→ Svetelne riadený priechod cez Brniansku ulicu je nebezpečný z viacerých dôvodov. Rodičia, deti a aj učitelia popisujú situácie, kedy autá nerešpektujú červenú na semaforoch.

Obrovským bezpečnostným problémom je aj rýchlosť áut, ktorá dosahuje aj 100km/h. Na tomto priechode sa udiala aj smrteľná dopravná nehoda.

Rovnako má veľa respondentov a respondentiek dotazníkov skúsenosť, že deti prechádzajú na červenú, pokiaľ je interval červenej príliš dlhý. Táto situácia sa opakuje pravidelne. Niektorí popisujú, že dopytové tlačítka často nefunguje vôbec.



2. Železničný podchod Opavská – nebezpečný úsek

- S bezpečnosťou priechodu na Brnianskej súvisí aj prepojenie Kramárov s územím okolia ZŠ Dubová. Ľudia idúci pešo či bicyklom z Kramárov si cestu skracujú cez podchod popod železnicu na Opavskej, kadiaľ ale chodia aj autá.

Nebezpečné situácie vznikajú, keď sa v úzkom priestore stretnú chodci s autami, ale aj na samotnom priechode, cez ktorý autá odbáčajú na Opavskú. Mesto bude na tento dlhodobý problém v krátkom čase reagovať a ponovom nebude vodičom umožnené odbočiť z Brnianskej smerom do podchodu.

V dotazníkoch tiež niektorí rodičia spomínali, že touto trasou chodia na bicykli, no absentuje tu na to vhodná infraštruktúra.





SPRÁVA Z PARTICIPÁCIE



ZŠ S MŠ DUBOVÁ

3. Chýbajúce miesta pre bezpečné vysádzanie a vyzdvihovanie detí

→ Na Dubovej ulici a na ulici Pri Habánskom mlyne chýbajú vyhradené miesta pre vysádzanie a vyzdvihovanie detí autami. V lokalite je veľký nápor na parkovanie, pretože nie je regulovaná a zároveň blízko centra mesta.

Rodičia často zastavia na vozovke alebo na priechodoch. Iné autá ich obiehajú a vznikajú nebezpečné situácie, priechody sú blokované a ťažko sa cez ne prechádza.

Cikcak zóna je vyznačená iba pred MŠ na Brnianskej. Nemá tu však opodstatnenie, pretože do MŠ deti nejdú bez sprievodu rodiča, ktorý ich dovezol. Vhodné je vyhradiť tu 10-minútové parkovacie miesta vyhradené ráno a poobede.



4. Lovinského – nebezpečný priechod pre chodcov

→ Priechod cez Lovinského ulicu sa nachádza v tesnej blízkosti zastávky MHD. Keď tu stojí trolejbus, autá ho môžu obísť, čo vytvára nebezpečné situácie.

Problémom je tu aj rýchlá jazda áut, často spomínaná žiakmi a žiačkami v dotazníku ale aj počas Dňa na škole.

Ide o priechod, ktorú sa nachádza na jednej z najvyťaženejších peších trás do školy. Na priechode sa už stala dopravná nehoda, kedy bola jedna zo žiačok školy zrazená vodičom auta.



5. Gaštanová- Pri Habánskom mlyne – nebezpečná križovatka

→ Ani jeden z priechodov v rámci tejto križovatky nie je vnímaný ako bezpečný. Problémom je ich dĺžka, ale aj hustá dopravná premávka v tomto uzle – najmä ráno.

Táto križovatka je riešená v rámci novej trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra, ktorá je v čase písania tejto záverečnej správy vo výstavbe.

Všetky priechody v križovatke budú riadne debarierizované a skrátené na najkratšiu možnú dĺžku. Pribudne aj nový priechod v ramene križovatky, kde dnes absentuje (vrátane dobudovania chodníka a nároží). Priechod najbližšie ku škole bude vyvýšený.



6. Pri Habánskom mlyne – absentujúci/príliš úzky chodník

- Od križovatky s ulicou Mlynská dolina chýba na dlhom úseku ulice riadny chodník. Na strane tenisových kurtov dnes parkujú autá a chodník po druhej strane ulice miestami absentuje úplne, alebo je príliš úzky. Tento úsek nie je dnes pre peších bezpečný.

Nový chodník bude vybudovaný taktiež v rámci výstavby trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra. V bode, kde sa ulica Pri Habánskom mlyne križuje s Lovinského bude priechod cez vozovku vyvýšený – pribudne tu spomaľovací prah. Chodník je plánovaný na strane tenisových kurtov a aj v najužších úsekoch bude spĺňať technické normy týkajúce sa šírky.

