

# ZŠ JELENIA

# ŠZŠ s ŠMŠ

# KARPATSKÁ



SPRÁVA  
Z PARTICIPÁCIE

# ZŠ Dr. Ivana Déreera

ZŠ Jelenia sídli  
v MČ Staré Mesto.

V školskom roku 2024/2025  
navštevovalo základnú školu  
žiakov a žiačok a materskú  
školu **372** detí.



# Špeciálna základná škola s materskou Karpatská

ZŠ s MŠ Karpatská sídli v MČ Staré Mesto.

V školskom roku 2024/2025 navštevovalo základnú školu žiakov a žiačok a materskú školu **136** detí.





# Mapovanie okolia školy – základné údaje

● ZŠ Dr. Ivana Dérera

○ Izochróny pešej dostupnosti

● Adresy detí

▨ Školský obvod ZŠ  
(približné vymedzenie)

Koľko detí býva v pešej dostupnosti od školy?

27 % detí ..... < 5 min.

11 % detí ..... 5 – 10 min.

11 % detí ..... 10 – 15 min.

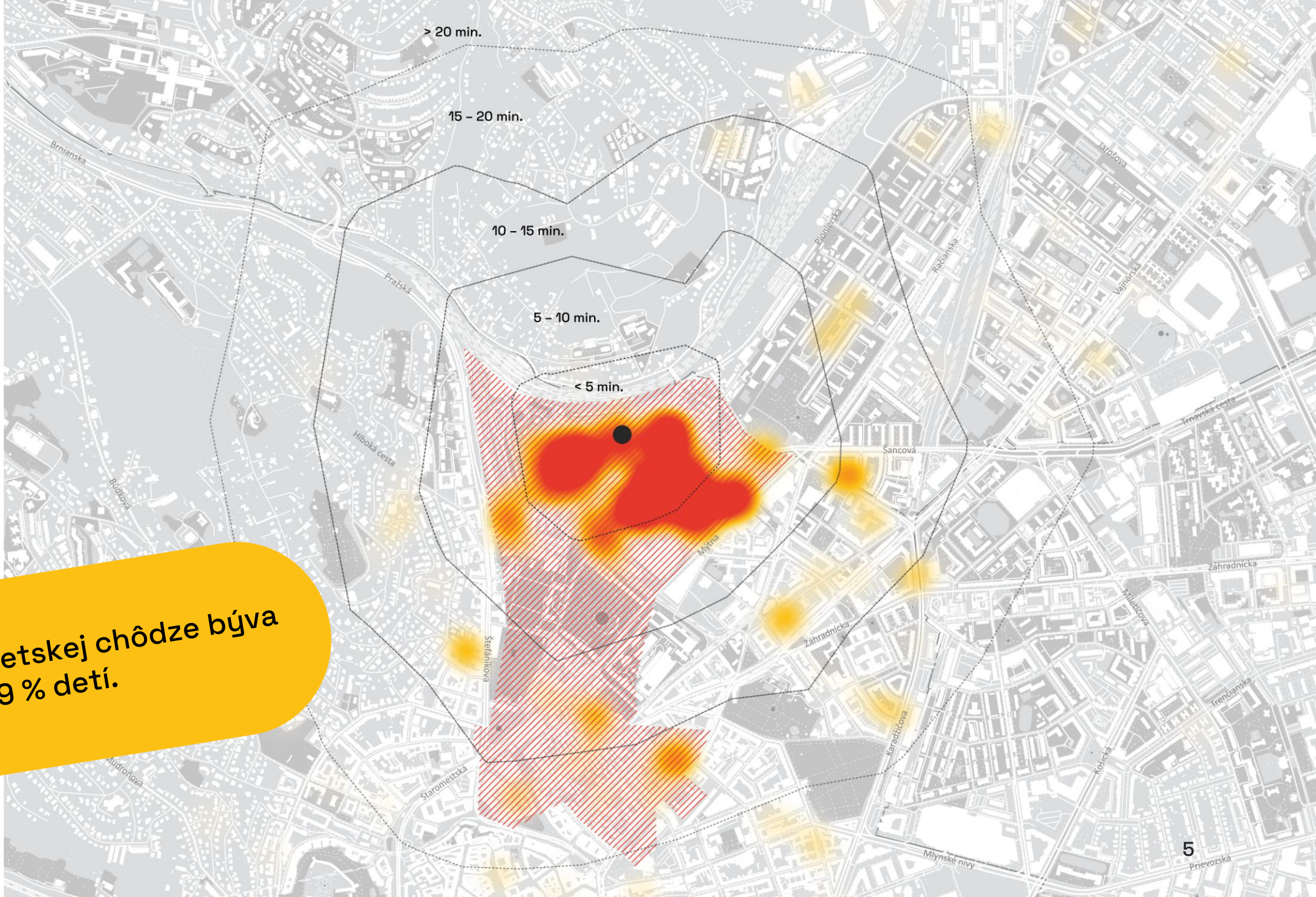
9 % detí ..... 15 – 20 min.

42 % detí ..... > 20 min.

Priemerná vzdialenosť bydliska dieťaťa od ZŠ Jelenia je 2 444 m  
a medián je 1 149 m.

\*Výpočet nezahŕňa adresy bydlísk ktoré sa nachádzajú v Bratislave

Do 15 minút detskej chôdze býva  
49 % detí.



● ZŠ Dr. Ivana Dérera

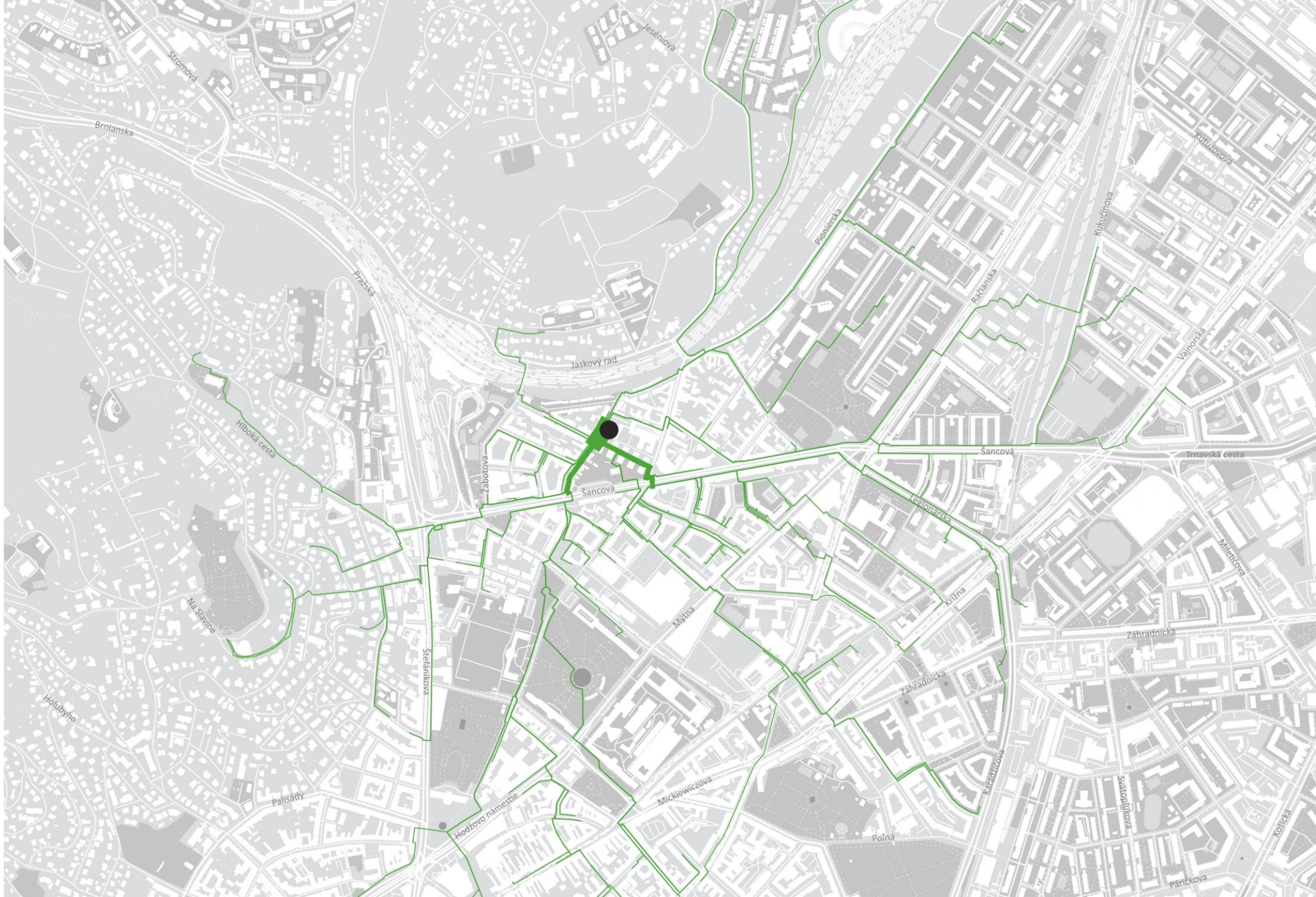
Trasy do školy podľa počtu  
prechádzajúcich detí, ktoré  
bývajú do 20 minút pešej  
vzdialenosti od školy

— 1 – 50

— 51 – 100

— 101 – 150

— 151 – 200



# Mapovanie dopravy

# Zdroje dát

## → Dronový záber

- Územie pred hlavným vstupom do školy
- Dátum: 26. 02. 2026, -
- Čas: 7.35 – 7.55

## Dronový záber

- Územie pri križovatke Šancová Karpatská
- Dátum: 26. 02. 2026, -
- Čas: 7.35 – 7.55

# Mapované územia

Územie zachytené dronom

škola

Územie zachytené dronom

Dobšinského

Železničarska

Jelenia

Karpatská

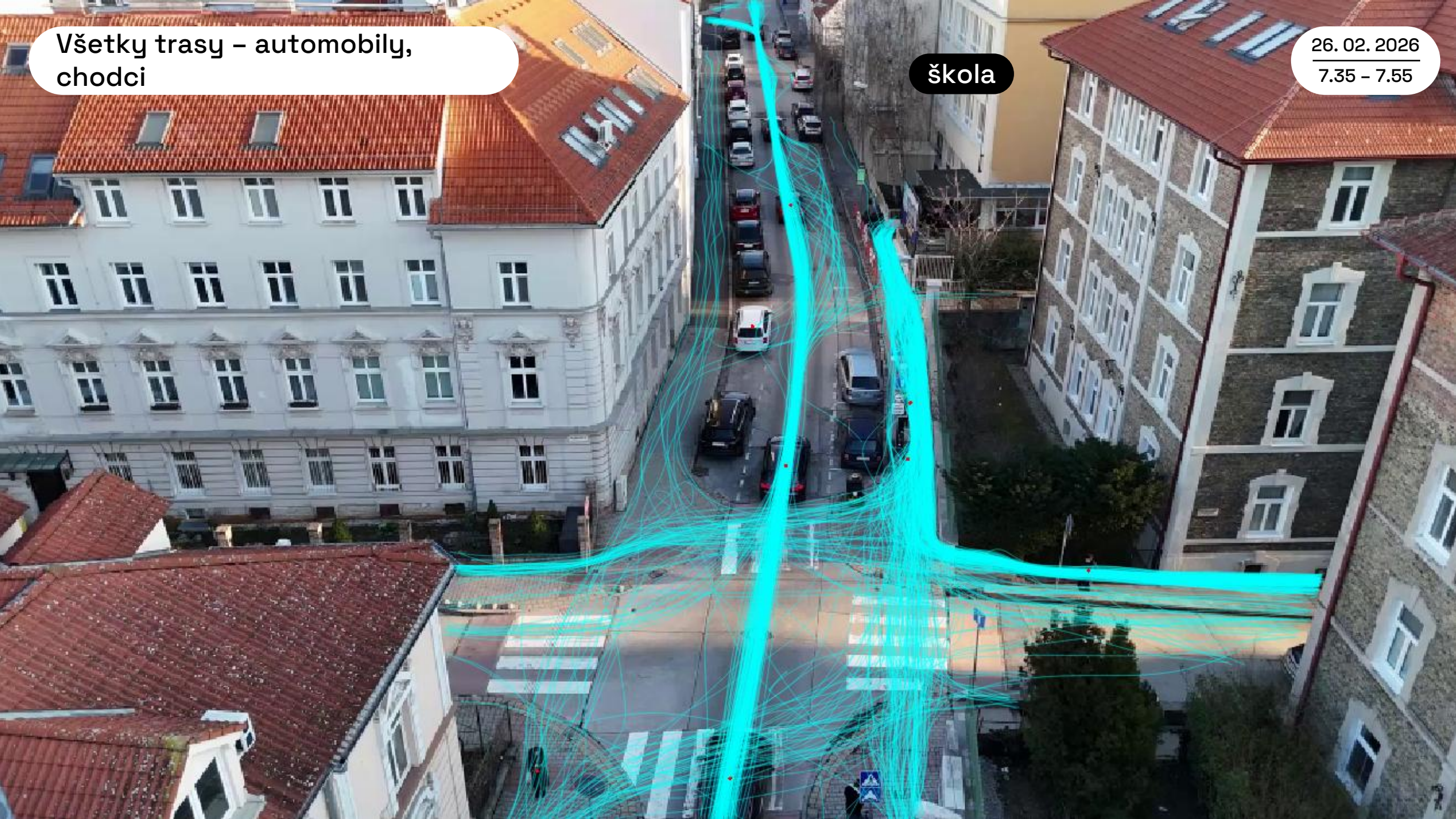
Šancová

Šancová

Všetky trasy – automobily,  
chodci

škola

26. 02. 2026  
7.35 – 7.55



# Trasy podľa módu dopravy

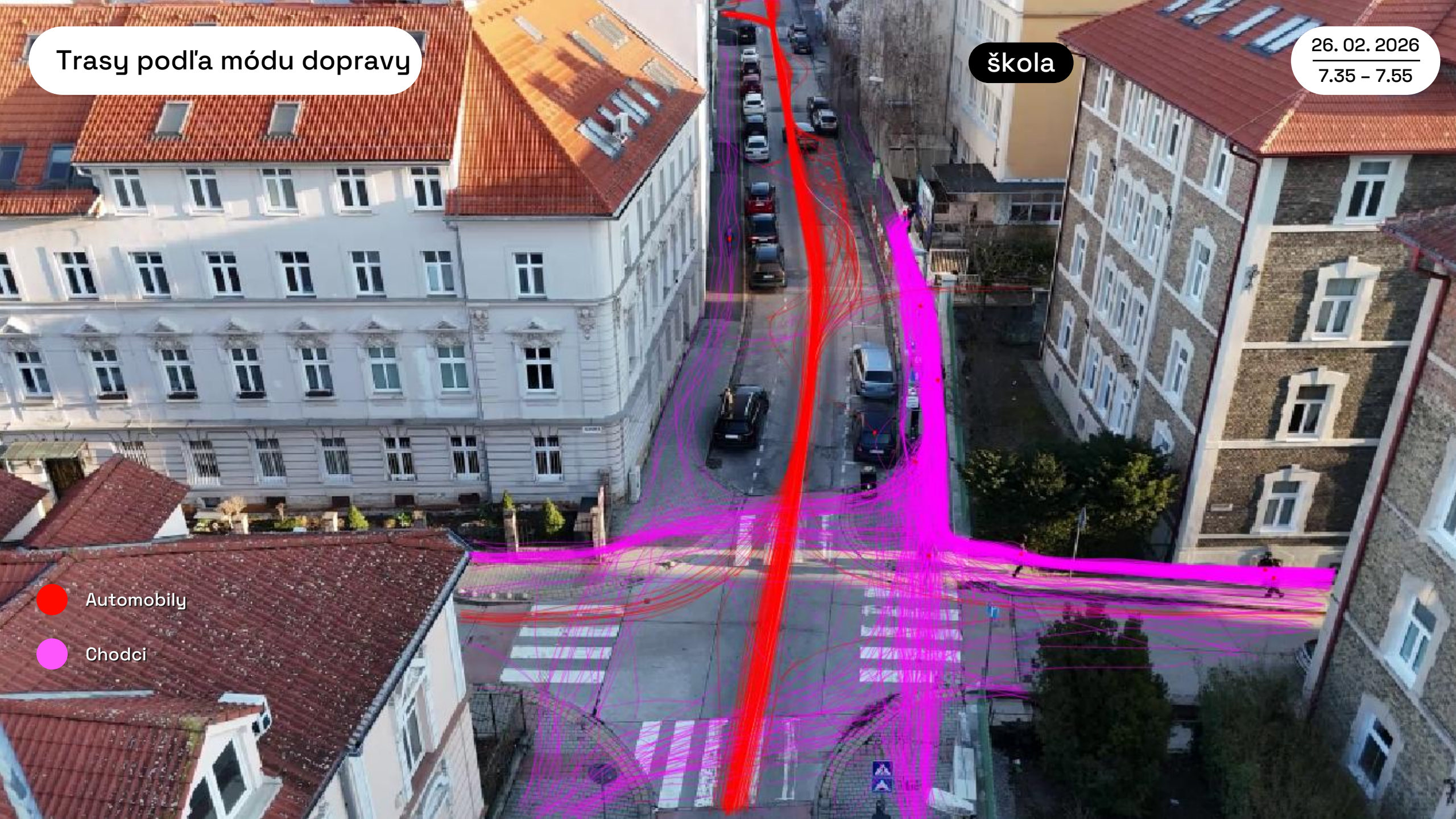
škola

26. 02. 2026

7.35 – 7.55

Automobily

Chodci



# Trasy automobilov podľa rýchlosti

škola

26. 02. 2026

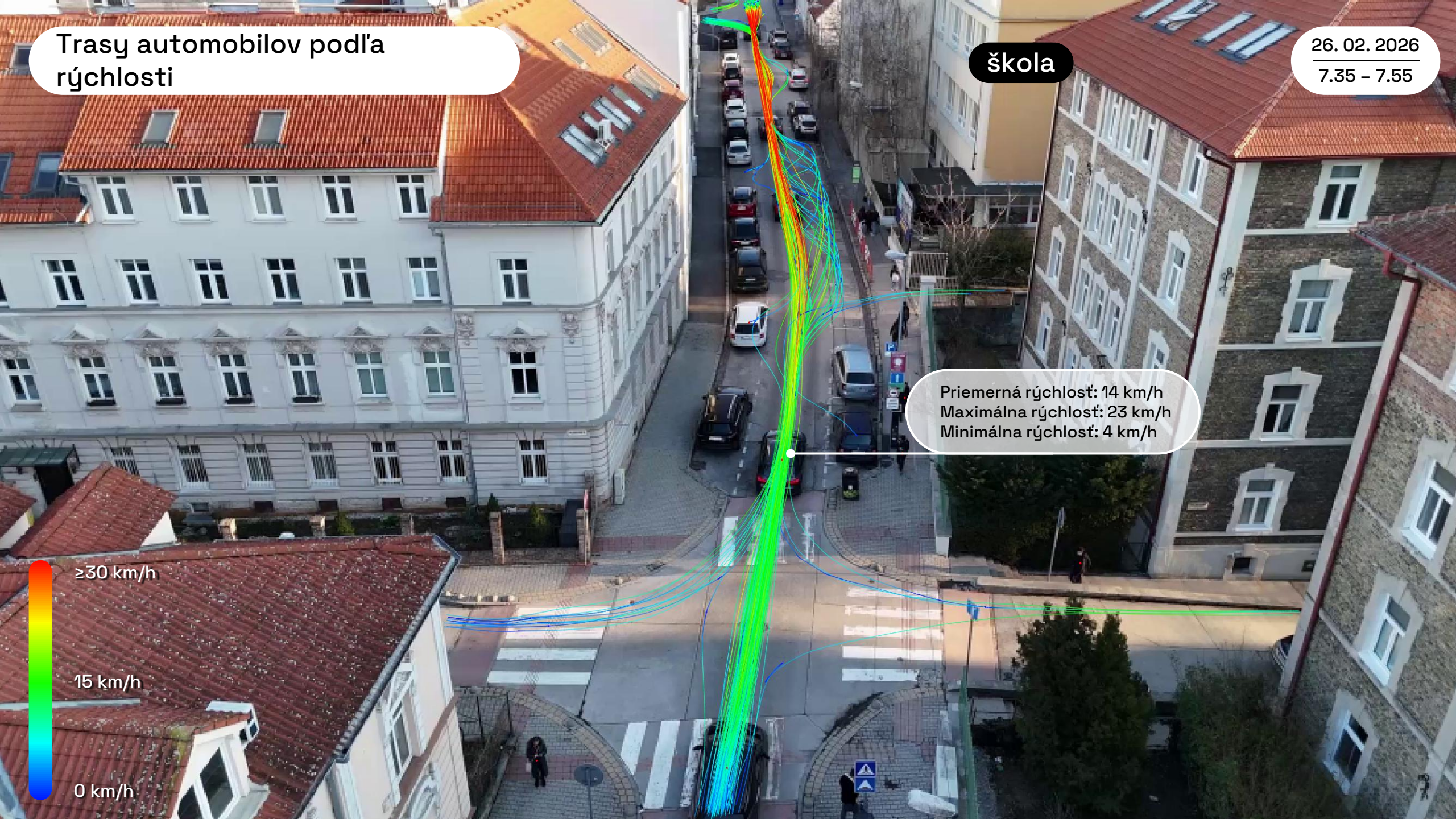
7.35 - 7.55

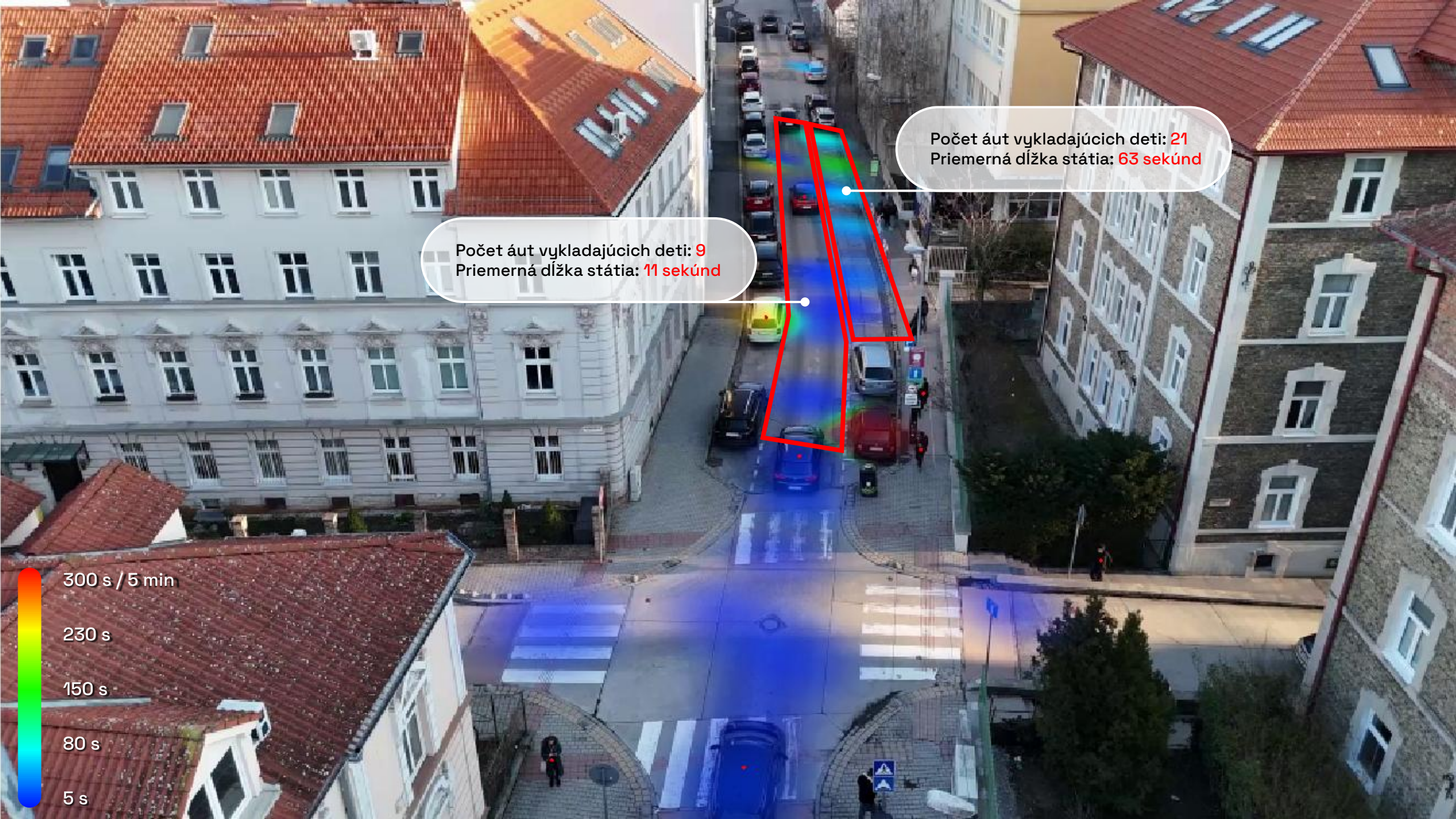
Priemerná rýchlosť: 14 km/h  
Maximálna rýchlosť: 23 km/h  
Minimálna rýchlosť: 4 km/h

≥30 km/h

15 km/h

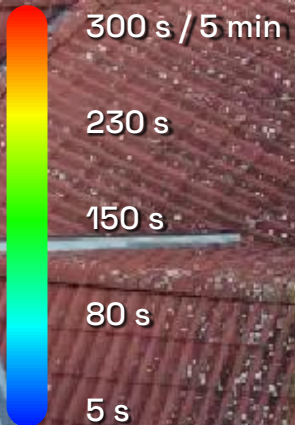
0 km/h





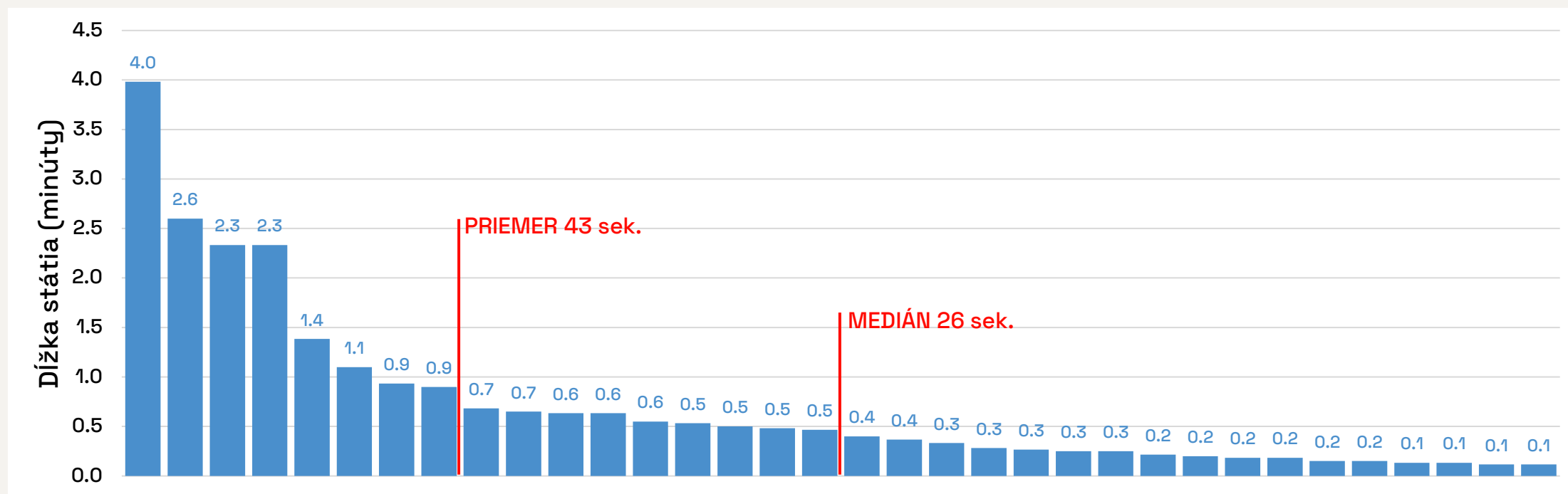
Počet áut vykladajúcich deti: 9  
Priemerná dĺžka státia: 11 sekúnd

Počet áut vykladajúcich deti: 21  
Priemerná dĺžka státia: 63 sekúnd



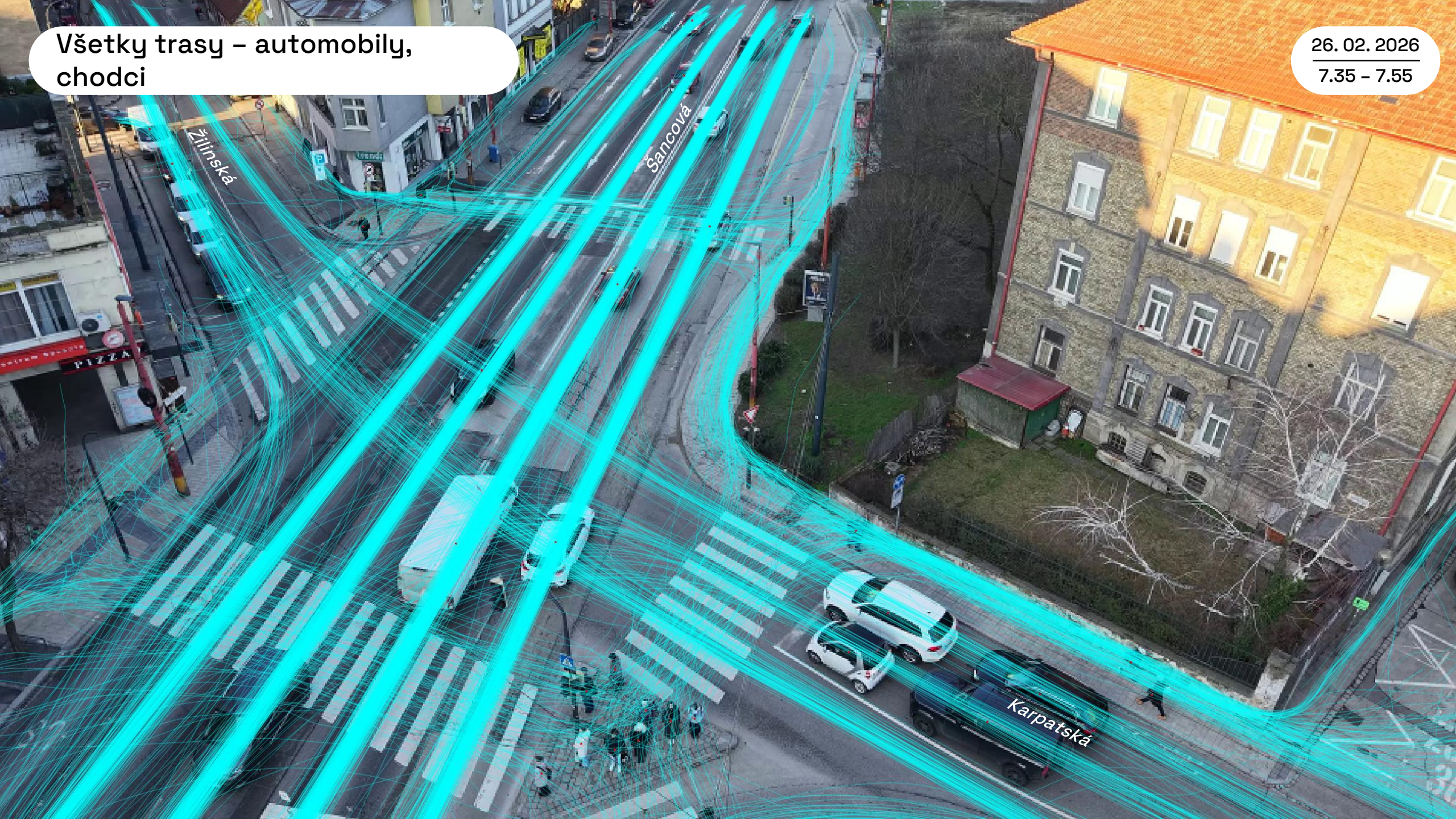
# Ako dlho rodičia ráno parkujú svoje auto pri vysádzaní detí na Jelenej?

Rodičia v čase 7.35 – 7.55 v priemere svoje auto odstavia pred školou na 43 sekúnd. 82 % z nich tu parkuje menej než 1 minútu.



Všetky trasy – automobily,  
chodci

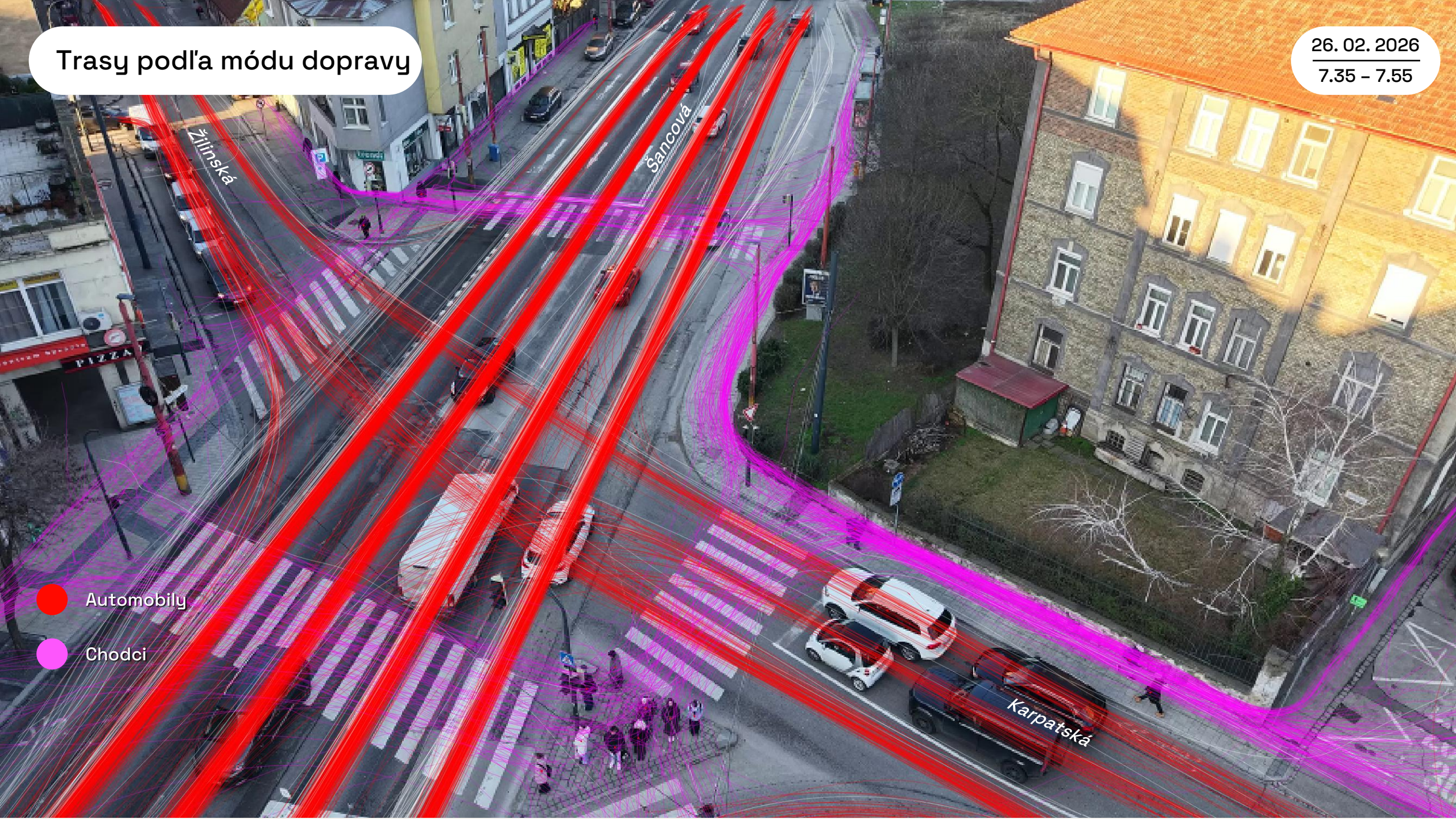
26. 02. 2026  
7.35 – 7.55



# Trasy podľa módu dopravy

26. 02. 2026

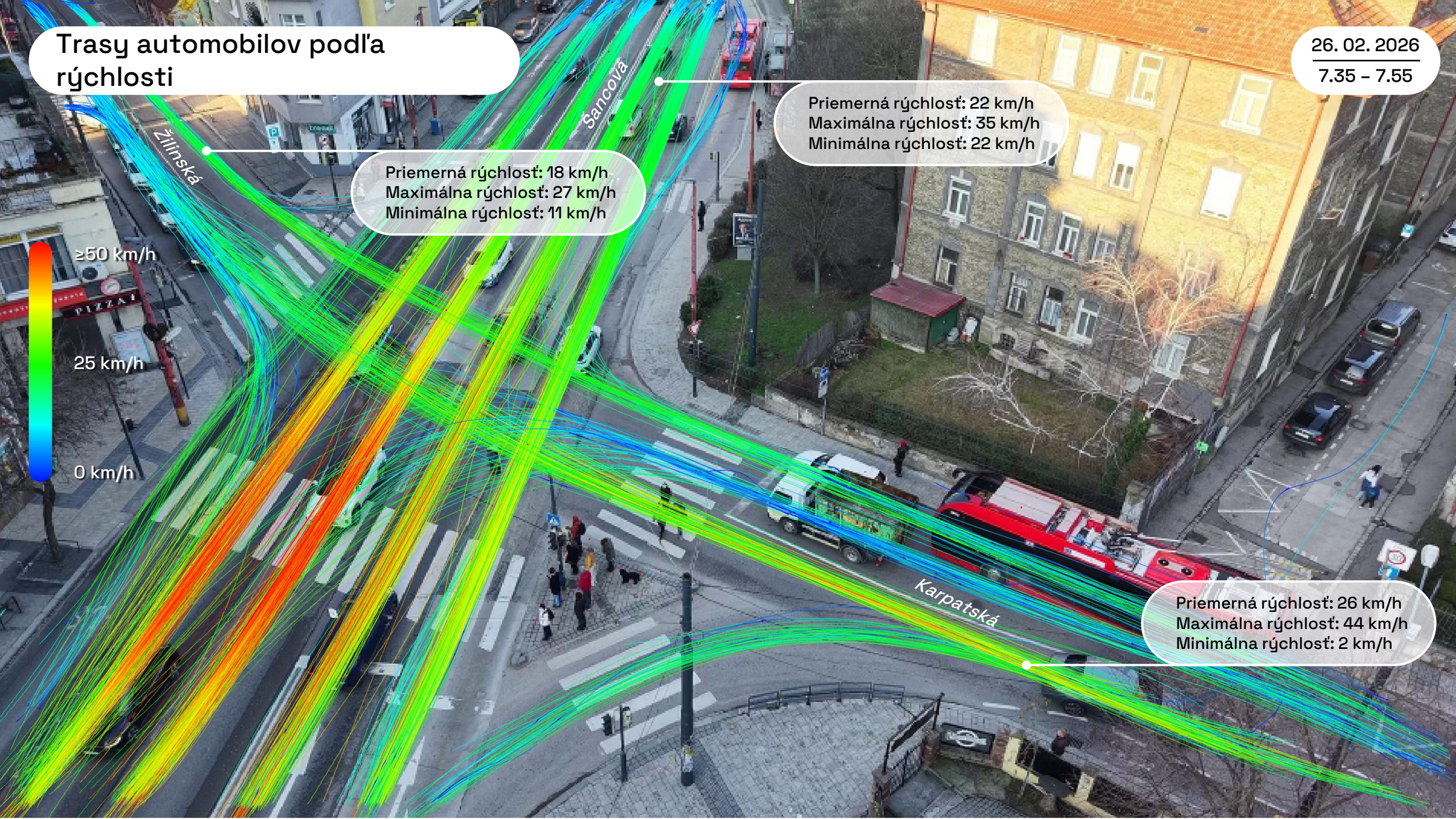
7.35 – 7.55



# Trasy automobilov podľa rýchlosti

26. 02. 2026

7.35 – 7.55



# Počet detí podľa smerov

26. 02. 2026

7.35 – 7.55



# Mapovanie verejného priestoru

# Mapovanie bariérovosti

- Mapovanie prebehlo v auguste 2025, pokryté bolo územie v najbližšom okolí školy – Jelenia, Karpatská, Šancová, Beskydská.

Hodnotili sme stav a šírku chodníkov, prekážky na dôležitých peších trasách, priechody pre chodcov (ich debarierizáciu), stav mobiliáru a najbližšie zastávky MHD.

Na nasledujúcom slide je mapa všetkých zachytených problémov.

**A** ZŠ Dr. Ivana Dérera

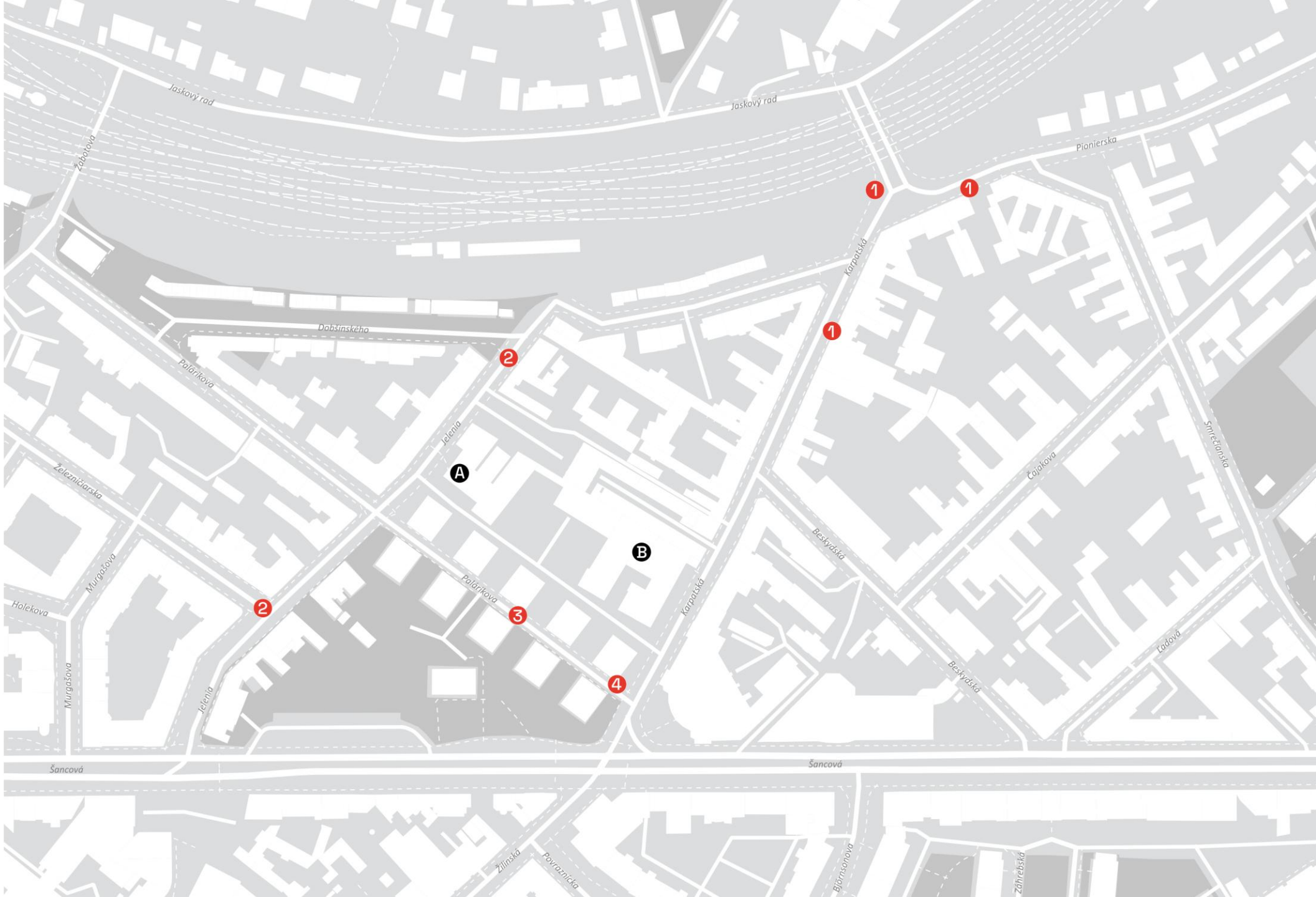
**B** Špeciálna ZŠ s MŠ  
Karpatská

**●** Problémy zmapované  
tímom MIB, týkajúce  
sa najmä bariérovosti  
verejného priestoru

1 – bariéry na chodníku (stĺpy  
verejného osvetlenia alebo  
stĺpy dopravného značenia)  
2 – bariérový priechod pre  
chodcov  
3 – nedostatočné osvetlenie  
4 – poškodený povrch  
chodníka

\*Mapovanie bariérovosti  
prebehlo len na vybraných  
úsekoch ulíc v okolí školy

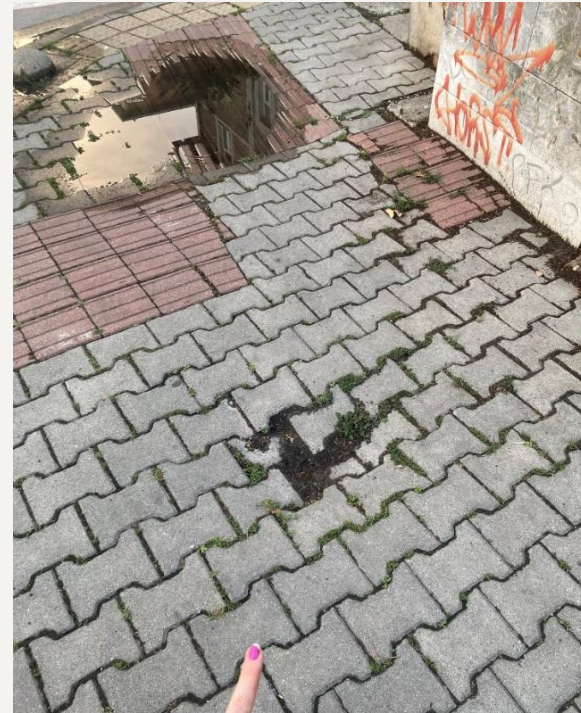
0 30 60 90 m



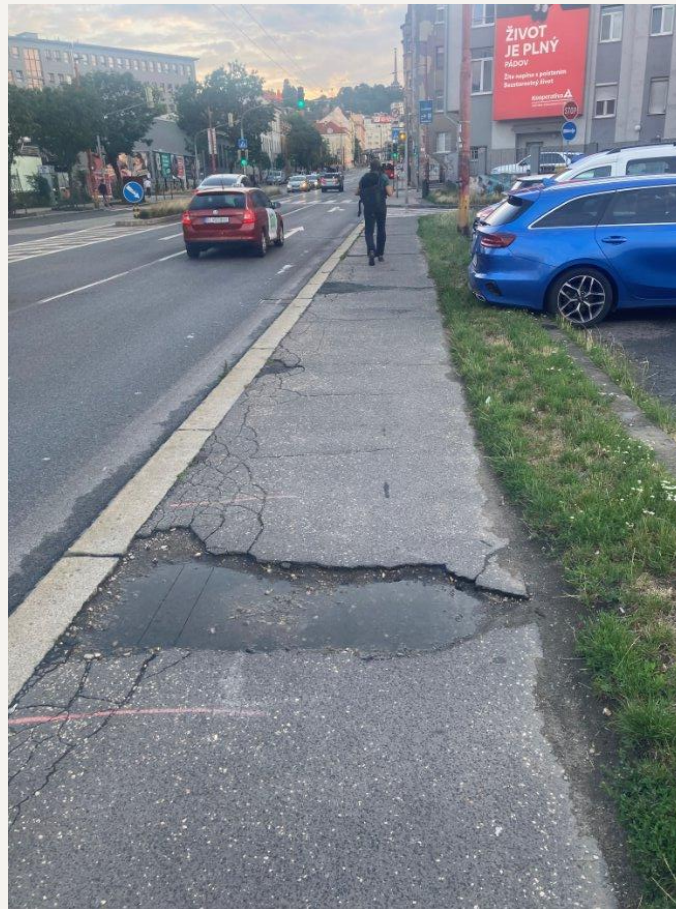
# Chodníky

Mapované chodníky na Karpatskej ulici sú vo všeobecnosti vo veľmi dobrom stave. Na ulici sa chodník nachádza po oboch stranách cesty.

Výnimkou bolo niekoľko úsekov s výraznými poškodeniami. Tie sú na chodníku na Dobšinského ulici (foto vpravo dole), na začiatku Palárikovej ulici (vpravo hore) a jama na Jelenej x Palárikovej (foto vľavo hore)



# Chodníky



Mapované chodníky mali vo všeobecnosti rovný povrch, výnimkou bolo niekoľko úsekov s výraznými poškodeniami na Šancovej ulici.



# Priechody pre chodcov

V celom mapovanom území boli priechody pre chodcov debarierizované okrem priechodu na ulici Šancová pri parkovisku (foto hore) a na Jelenej ulici pri ZŠ Jelenia (foto vpravo dole).



V blízkom okolí školy sa nachádza dlhý priechod (foto dole vľavo).



# Bariéry

V riešenom území na Jelenej ulici sa nachádza prieluka, ktorá má jamu cca 2-3m (foto vľavo).



→ Na Palárikovej ulici sa nachádza slabé osvetlenie (foto vpravo).



# Prekážky na peších trasách

V riešenom území na Palárikovej ulici sa na chodníku nachádzajú bariéry - smetné koše, ktoré zabraňujú plynulému pohybu (foto hore).

Taktiež v mapovanom území má nedostatočnú šírku úsek chodníku na ulici Dobšinského kde zasahujú stĺpy verejného osvetlenia a dopravné značenie (foto dole).



# Zastávka MHD Karpatská

Linky 40, 49, 61, 64, 71, n33, n74



Priechod

A



B



Platforma



Prístrešok



Vodiaca  
lína



Zvuková  
signalizácia



Osvetlenie



# Zastávka MHD Karpatská

Linky 44, n44



SPRÁVA Z PARTICIPÁCIE



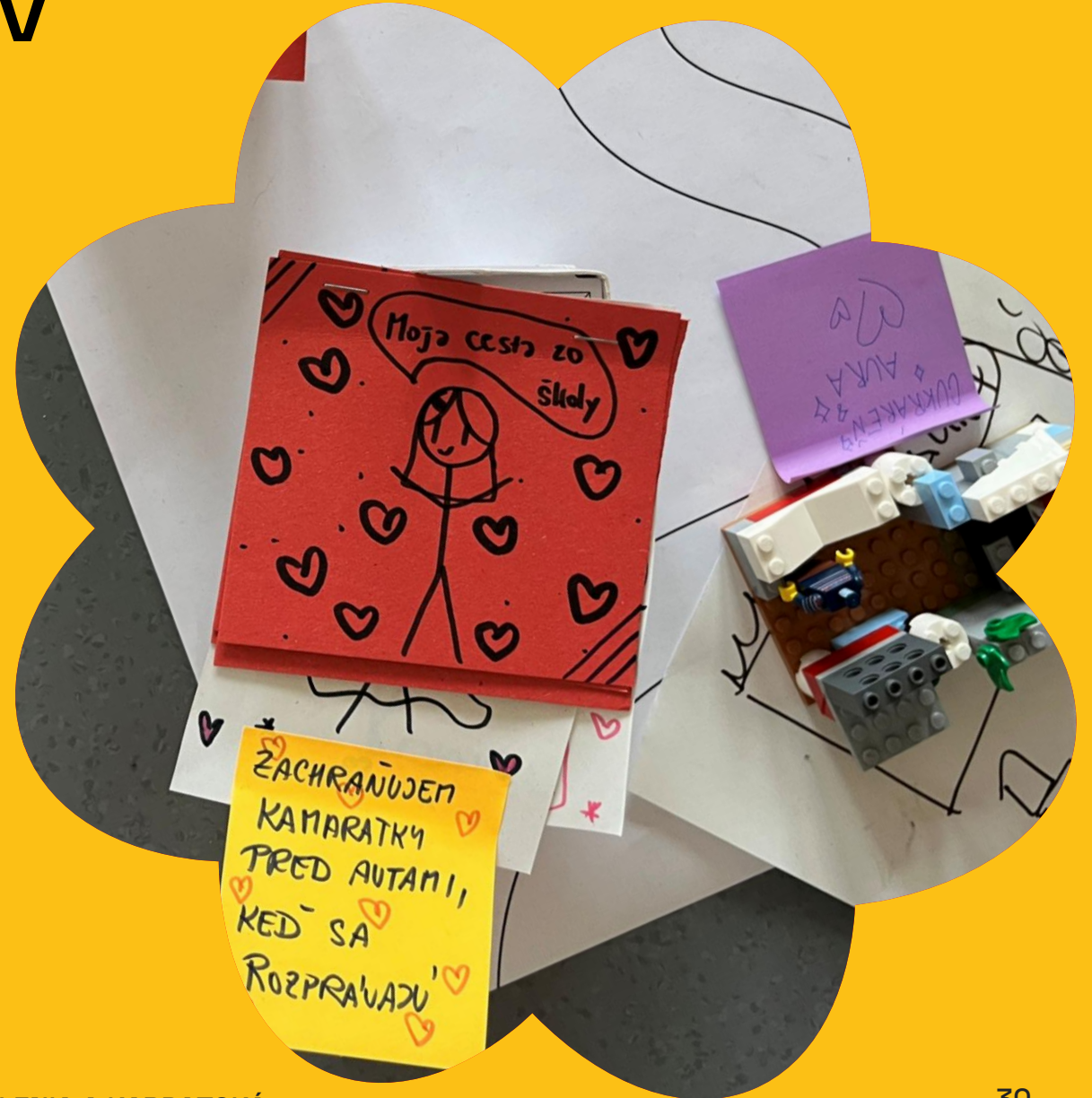
ZŠ S MŠ JELENIA A KARPATSKÁ

|                      | C | D |
|----------------------|---|---|
| Priechod             | ✓ | ✓ |
| Platforma            | ✓ | ✓ |
| Prístrešok           | ✗ | ✗ |
| Vodiaca línia        | ✓ | ✓ |
| Zvuková signalizácia | ✗ | ✗ |
| Osvetlenie           | ✓ | ✓ |

# Participatívny proces

# Čo vieme od žiakov a žiačok?

- Žiaci a žiačky boli zapojení\*é do dvoch participatívnych aktivít. Prvou bol deň na škole, kde sme sa dozvedeli ako vnímajú svoju cestu do školy a ktoré miesta považujú za nebezpečné. Druhou formou zapojenia bol dotazník pre 2. stupeň, ktorý vyplnilo 80 žiakov a žiačok.



# Deň na škole

# Participácia žiakov a žiačok

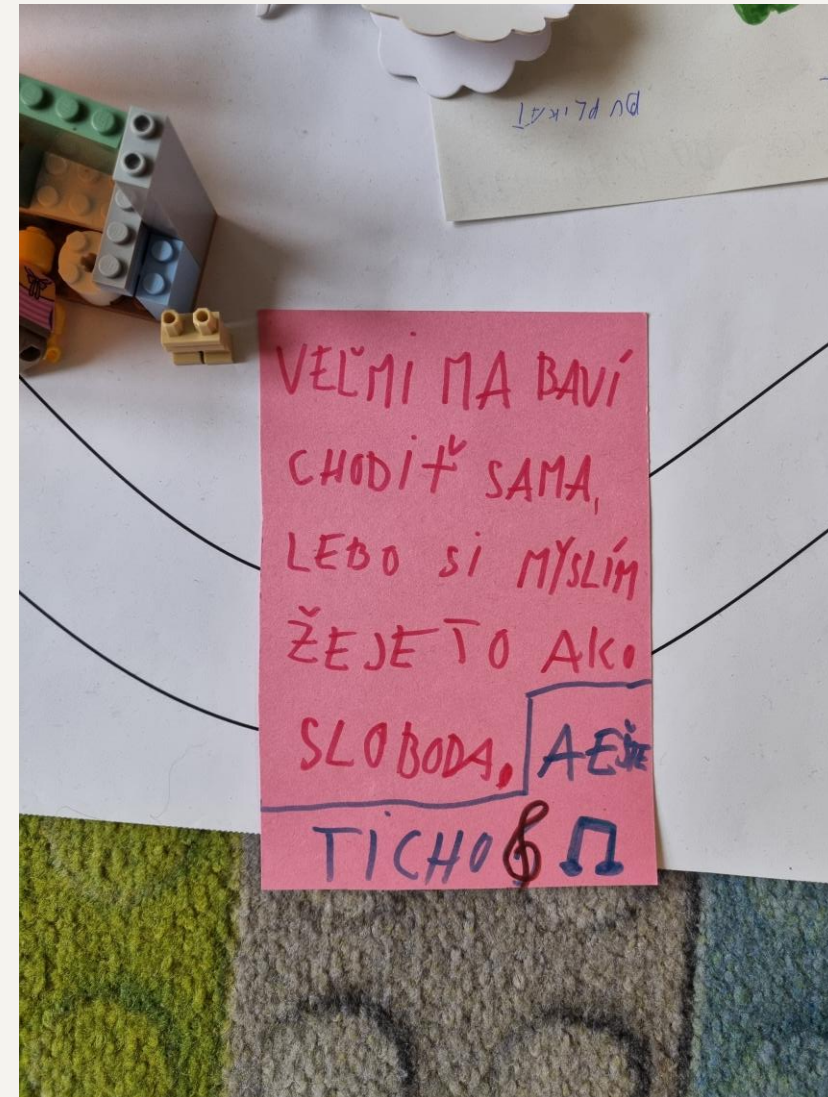
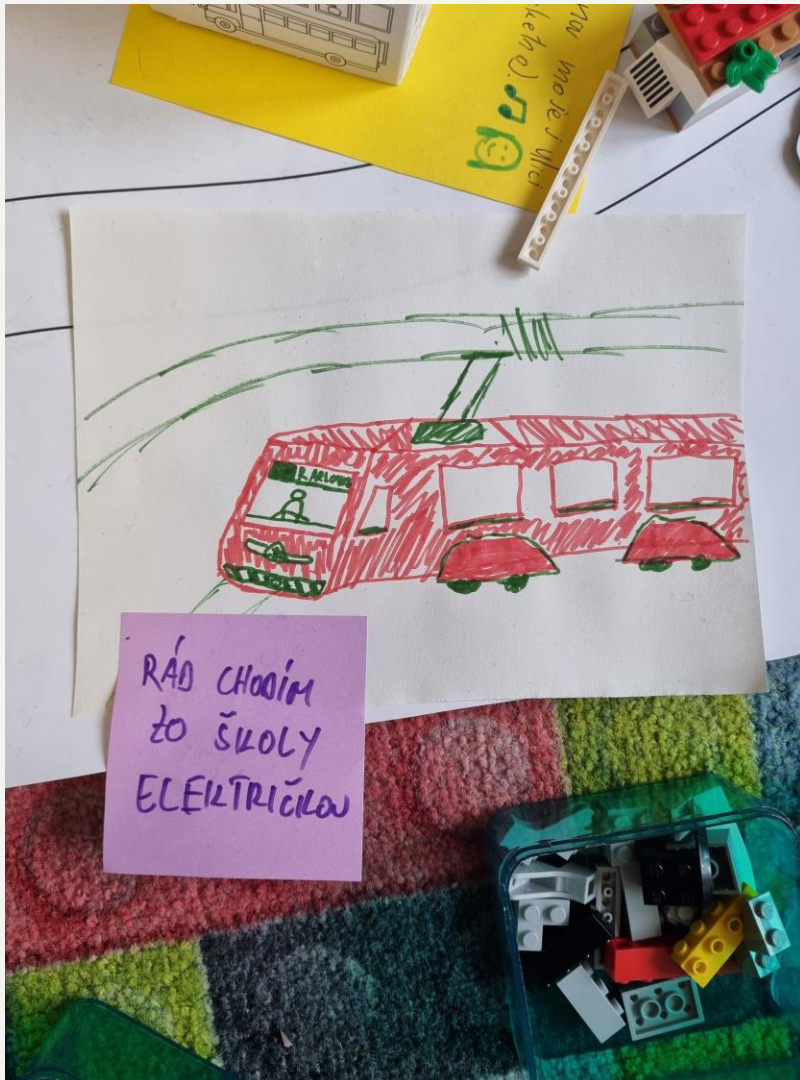
→ Do participácie žiactva ZŠ sme zapojili 3 triedy zo 4. ročníka - z toho jedna trieda mala iba žiakov a žiačky so špeciálnymi potrebami. Participácia prebehla v apríli 2025. So žiakmi a žiačkami sme mali dve aktivity počas jednej vyučovacej hodiny.

Prvá aktivita bola práca s mapou. Rozprávali sme sa o tom ako chodia do školy a do mapy sme zaznačovali miesta, kde sa cítia nebezpečne či nepríjemne.

Druhou aktivitou sme sa preniesli do pozitívnej roviny. Chceli sme zistiť čo príjemné žiaci a žiačky už teraz zažívajú na ceste do školy - mohli to nakresliť, napísať či vytvoriť z lega. Navzájom sa inšpirovali ku chôdzi do školy a hovorili sme si o pozitívach chôdze pre mentálne a fyzické zdravie.



# Čo pekné zažívajú počas cesty do školy?



# Čo pekné zažívajú počas cesty do školy?



**A** ZŠ Dr. Ivana Dérera

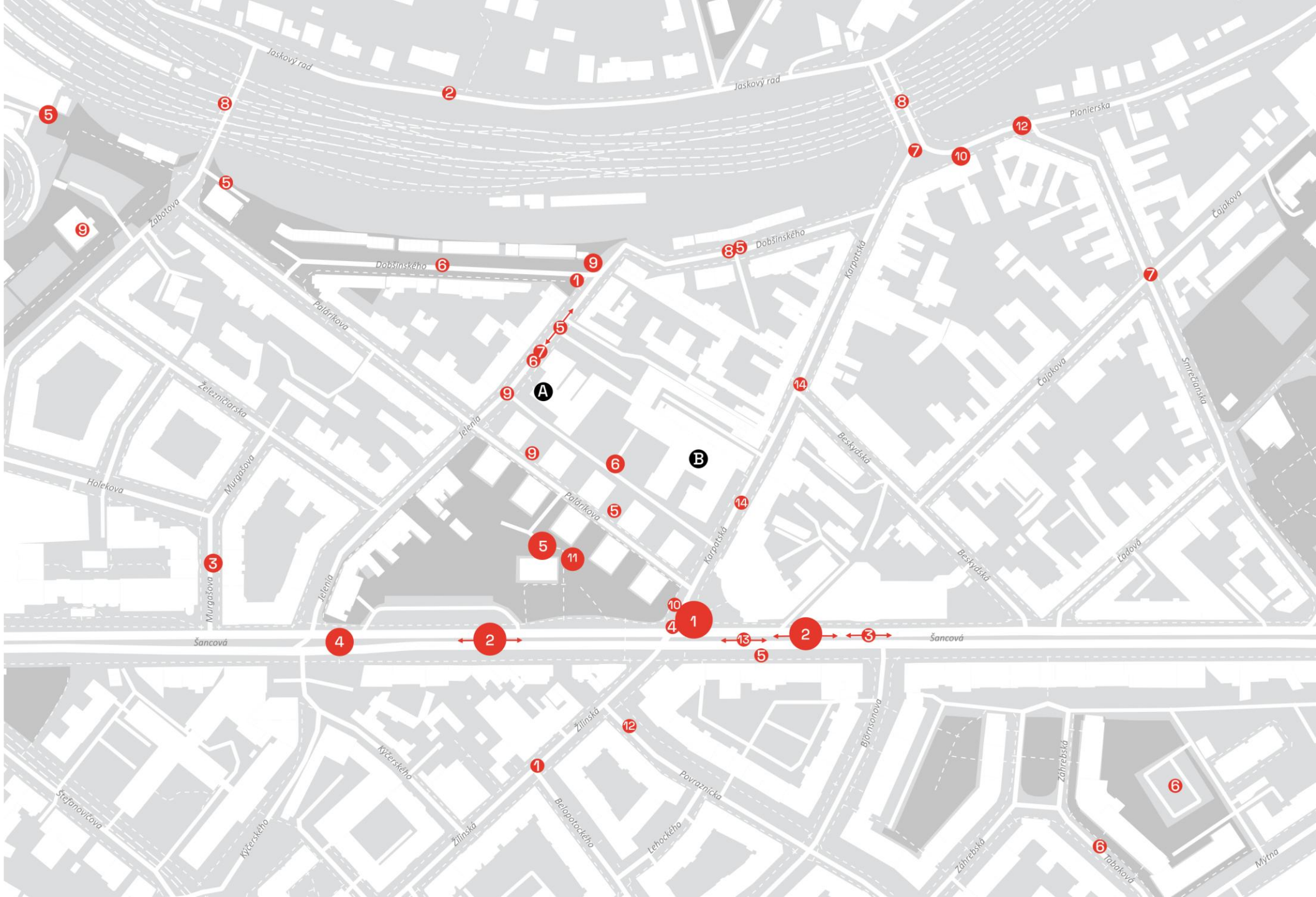
**B** Špeciálna ZŠ s MŠ  
Karpatská

● Podnety žiakov\*čok zo ZŠ

Počet pracovných skupín  
žiakov\*čok, v rámci ktorých  
bol podnet spomenutý:



1 - nebezpečný ostrovček  
alebo križovatka  
2 - rýchla jazda áut  
3 - dopravné zápchy  
4 - zle nastavený semafor  
5 - nebezpečne pôsobiaci  
ľudia, ľudia bez domova  
6 - kolízne situácie  
7 - chaotická doprava  
8 - pocit nebezpečia v tuneli  
9 - neupravený priestor, špina  
10 - úzky chodník  
11 - nepriechodná skratka  
12 - množstvo áut  
13 - hluk z dopravy  
14 - nebezpečný/chýbajúci  
priechod



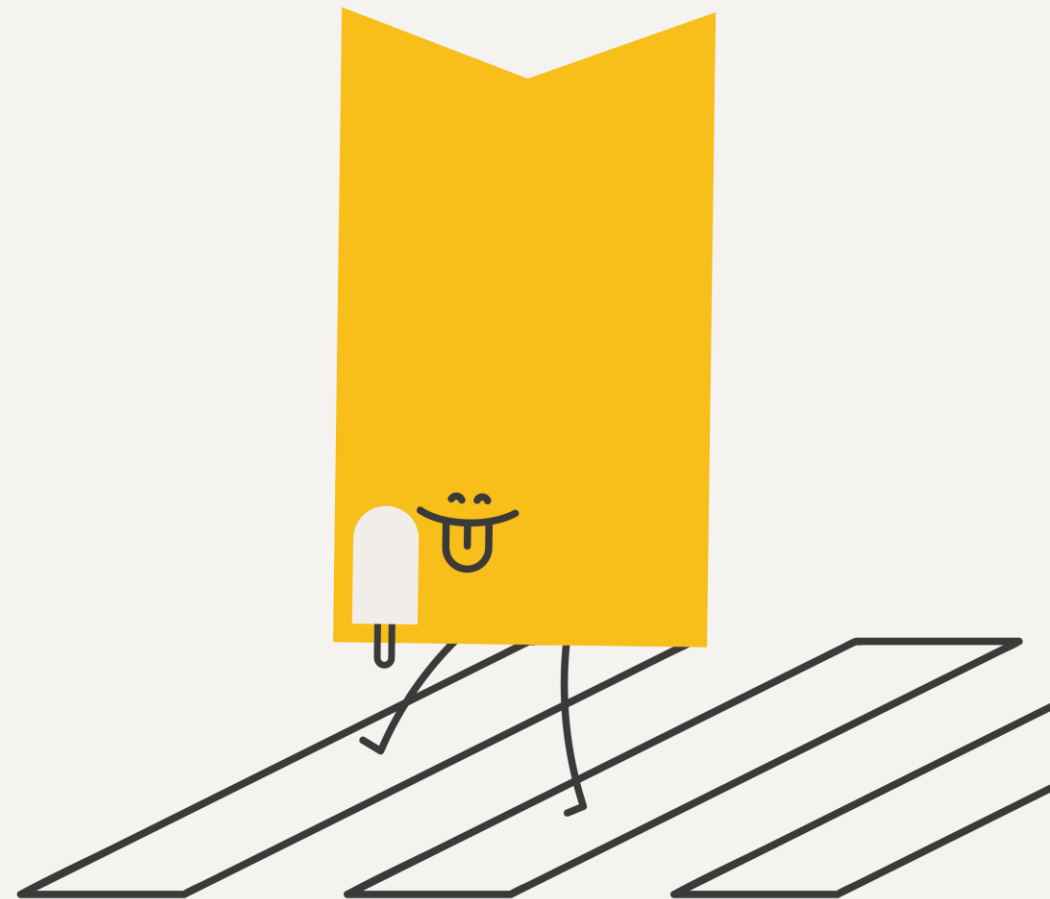
# Kľúčové zistenia z dňa na škole

- 1 Žiakov a žiačky najviac stresuje príliš malý ostrovček pred budovou YMCA. Majú pocit, že sa priamo na ne rútia autá.
- 2 Za nebezpečnú považujú aj jazdu áut na Šancovej, ktorá im pripadá príliš rýchla. Častokrát spomínali aj autá, ktoré nedodržia červenú na semaforochoch.
- 3 Problematická je pre nich aj často využívaná skratka pomedzi budovy Zehnhausu, kde stretávajú ľudí bez domova alebo ľudí pod vplyvom drog, čo na ne pôsobí zstrašujúco.
- 4 Deti prechádzajúce smerom cez Šancovú na Jeleniu ulicu sa sťažujú na zle nastavený dopytový semafor.
- 6 Viacero detí sa sťažovalo na nebezpečný priechod na ulici Karpatská a zároveň doplnili, že by im vyhovoval, keby bol umiestnený nižšie.
- 7 Na viacerých miestach v okolí školy popisovali úzke chodníky a neupravené okolie - najmä pozdĺž celej Palárikovej.

# Dotazník – žiačky a žiaci 2. stupňa

Dotazník vyplnilo 80 žiakov a žiačok,  
ktoré navštevujú 2. stupeň ZŠ.  
Najviac vyplnených dotazníkov máme  
zo 5. a 7. ročníka - dokopy 69%.

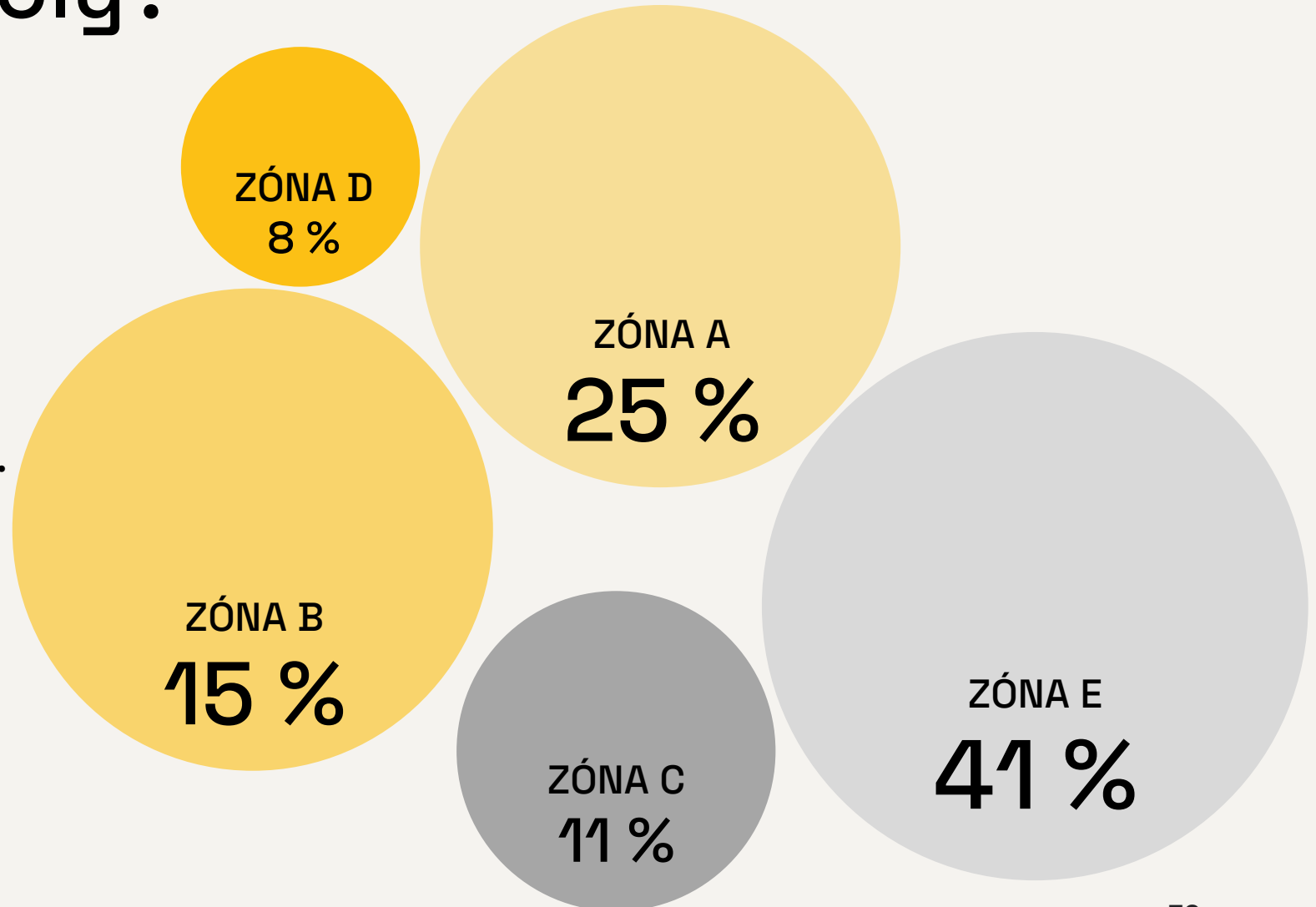
Dotazník bol medzi ročníky  
distribúovaný v januári 2026  
elektronickou formou a bol vyplňaný  
v škole počas vyučovania.



# Z akej vzdialenosti dochádzajú žiaci a žiačky do školy?

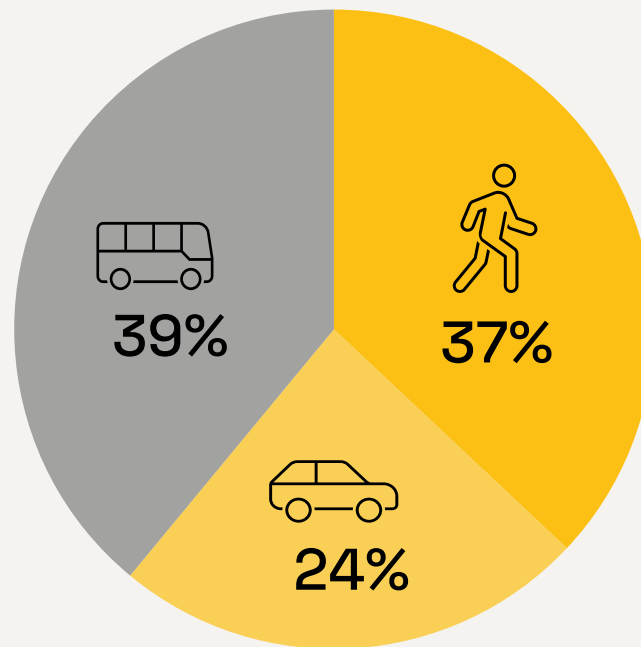
Zóny boli rozdelené podľa pešej vzdialenosti ku škole. 51 % žiakov a žiačok odpovedalo, že dochádza zo vzdialenosti, ktorá im zaberie do 15 minút (zóna A, B a C).

Až 41 % detí býva v zóne E – viac než 20 minút chôdze.

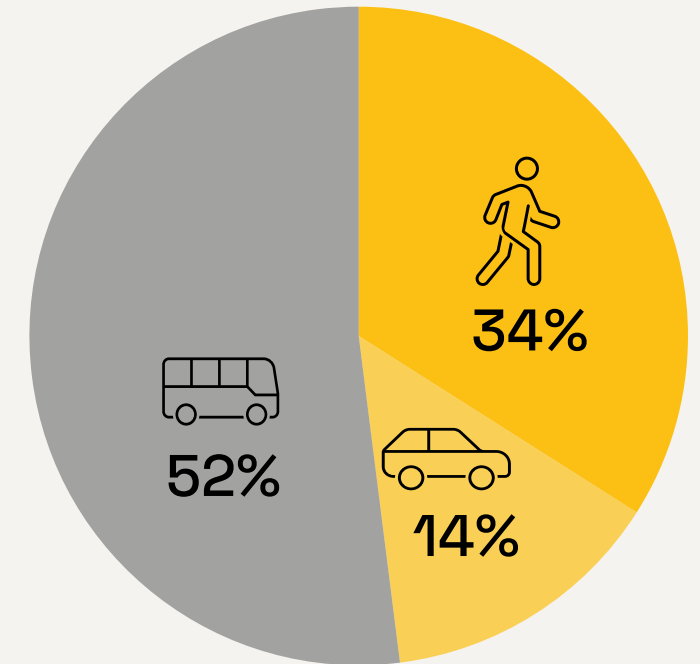


# Ako chodia žiaci a žiačky do a zo školy?

Do školy:



Zo školy:



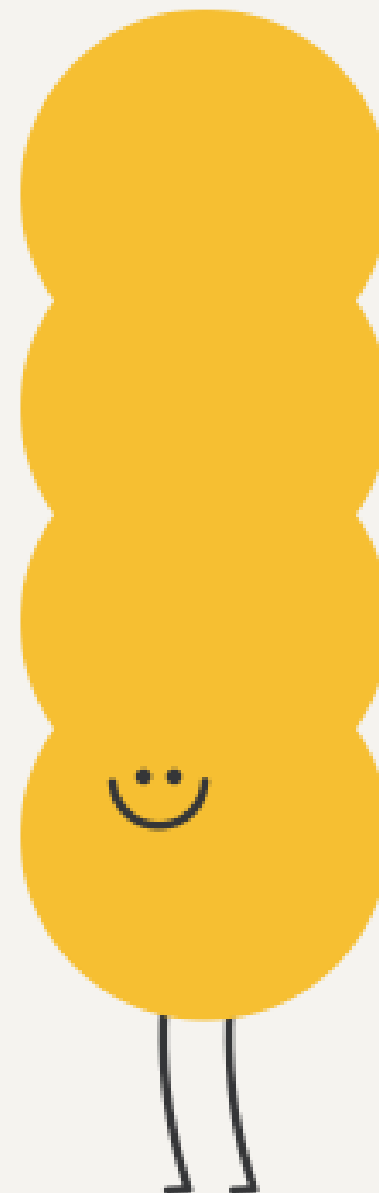
Najvyužívanejší mód dopravy do školy u žiakov a žiačok je MHD.

Na ceste zo školy sa pomer preklápa ešte výraznejšie v prospech MHD.



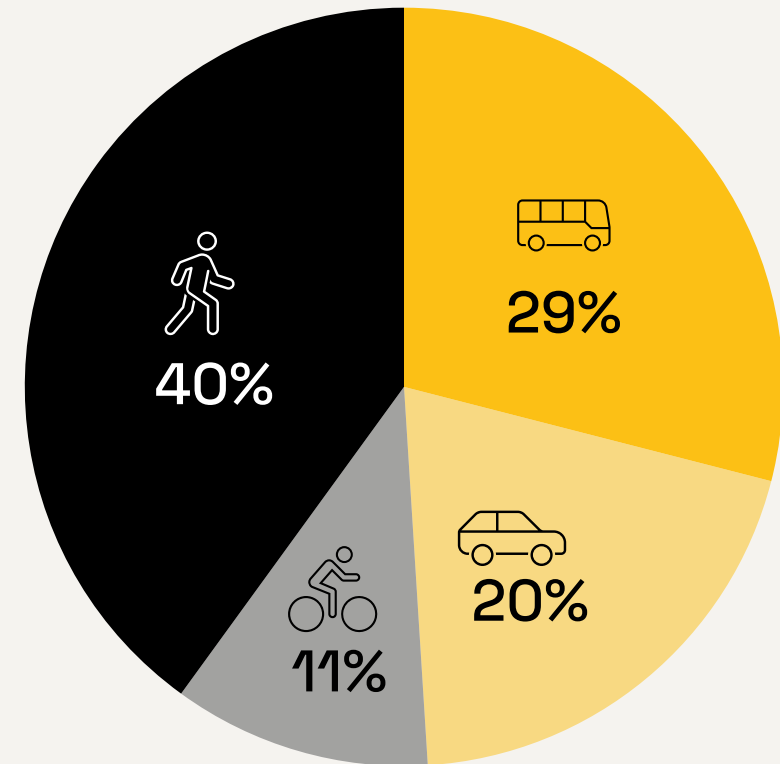
# 38 %

z celkového počtu žiakov a žiačok, ktorí vyplnili dotazník tvrdí, že majú možnosť rozhodnúť sa o spôsobe dopravy do školy sami.

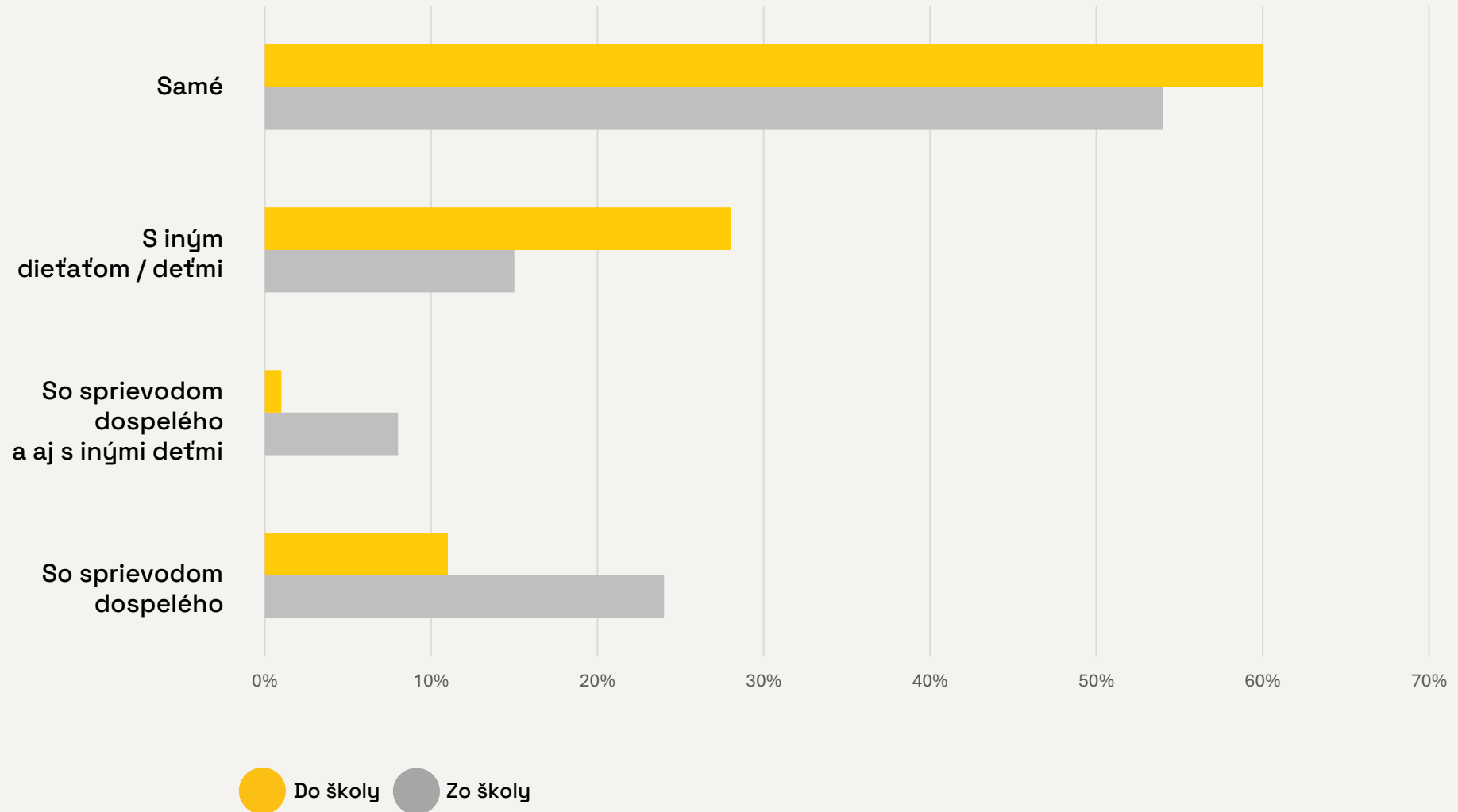


# Ako by žiaci a žiačky chodili do školy, ak by boli ideálne podmienky?

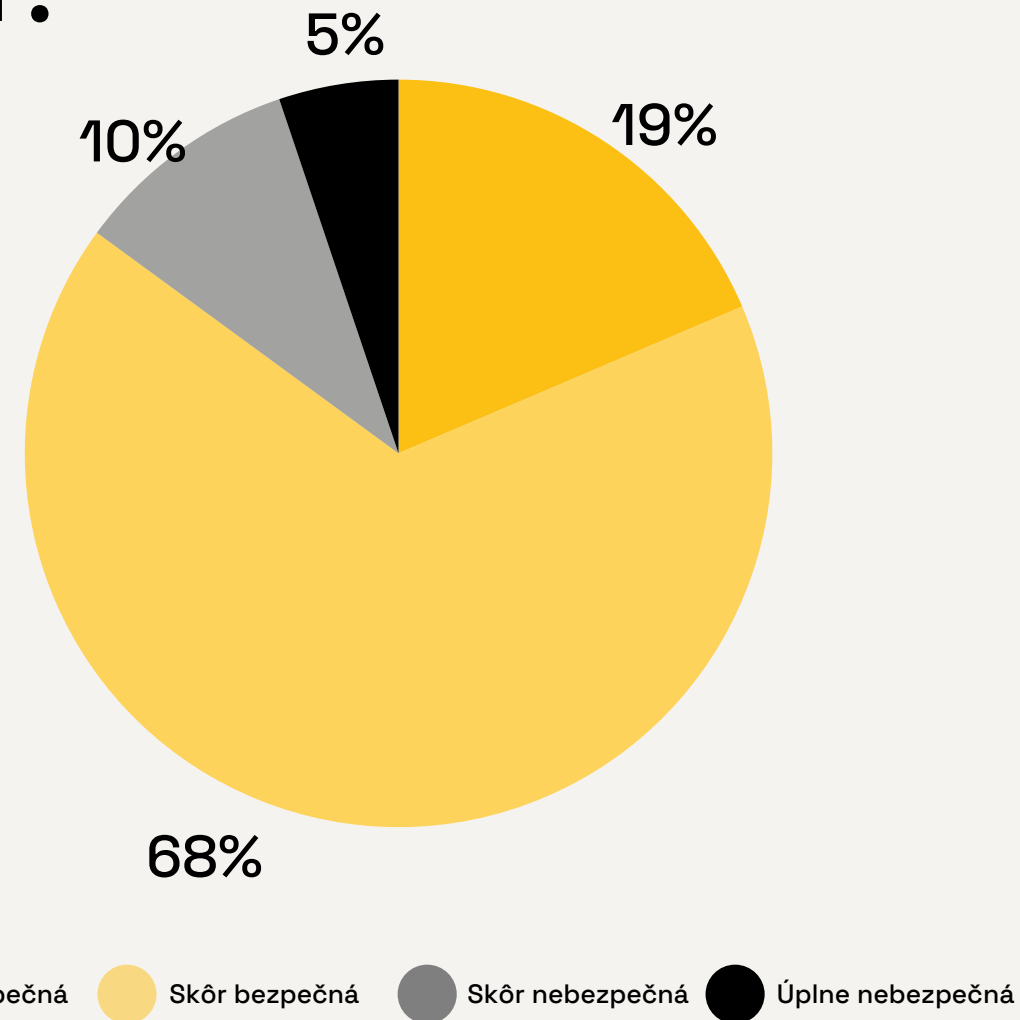
Najviac žiakov a žiačok označilo chôdzu ako preferovaný spôsob dopravy, dokopy 40 %. Dáta zo žiackych dotazníkov jasne ukazujú, že žiaci a žiačky majú záujem o tento typ dopravy – podobne ako o MHD. Naopak najmenší záujem majú o cyklo dopravu.



# S kým chodia žiaci a žiačky do a zo školy?



# Ako vnímajú žiaci a žiačky bezpečnosť pred školou?

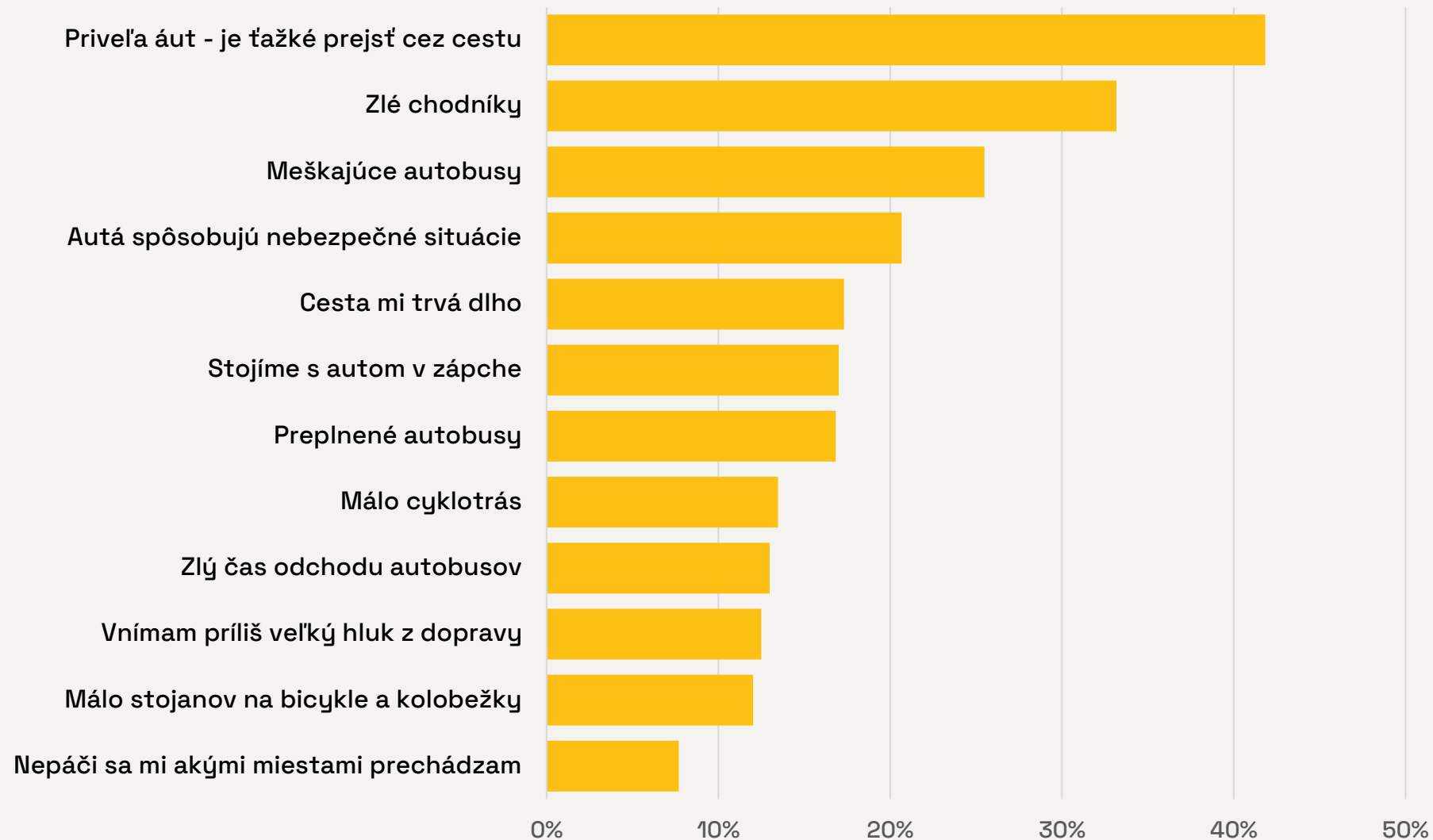


Z radu žiakov a žiačok, iba 15 % vníma dopravnú situáciu v okolí školy ako nebezpečnú.

Pre porovnanie, až 56 % rodičov ju vníma ako nebezpečnú.



# Nedostatky z pohľadu žiáčok a žiakov



# Nedostatky z pohľadu žiačok a žiakov

Žiaci a žiačky najčastejšie označili za nedostatok priveľa áut pri škole (Šancová), čo im spôsobuje problém pri prechádzaní cez cestu.

Nepříjemné sú pre žiakov a žiačky aj meškajúce autobusy, ktoré navyše bývajú často aj preplnené.



Ako častý problém vnímajú aj kvalitu chodníkov v okolí školy.



# Ktoré miesta v okolí školy vnímajú žiaci a žiačky ako problémové?

„občas mam pocit ze je jedno ze su niekde priechody lebo aj tak idu auta rychlo a nestoja pri nich“

„prechod pri zastavke pod stanicou ako je tunel idu tam rychlo auta z kopca“

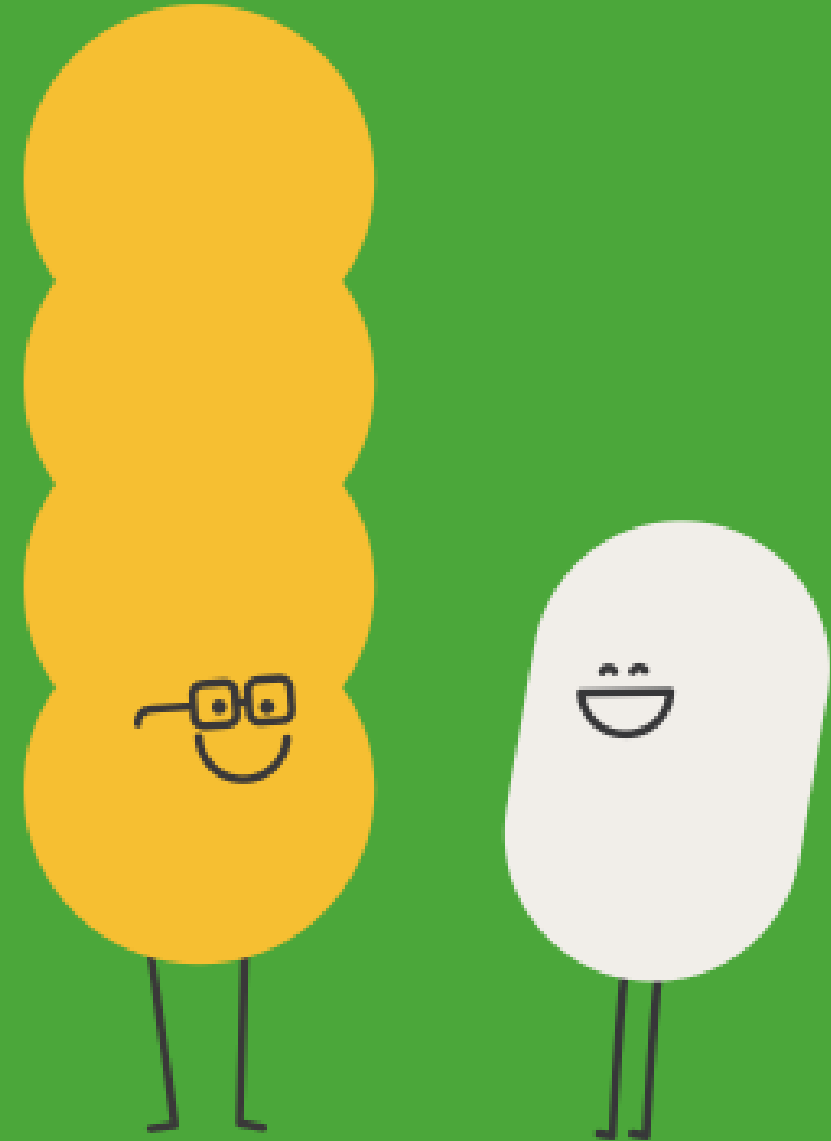
„stale je neporiadok pri bode E ked' idem zo zastávky (Zehnhous)“

„svetelny priechod na sancovej urcite a maly ostrovcek“

# Rodičovský dotazník

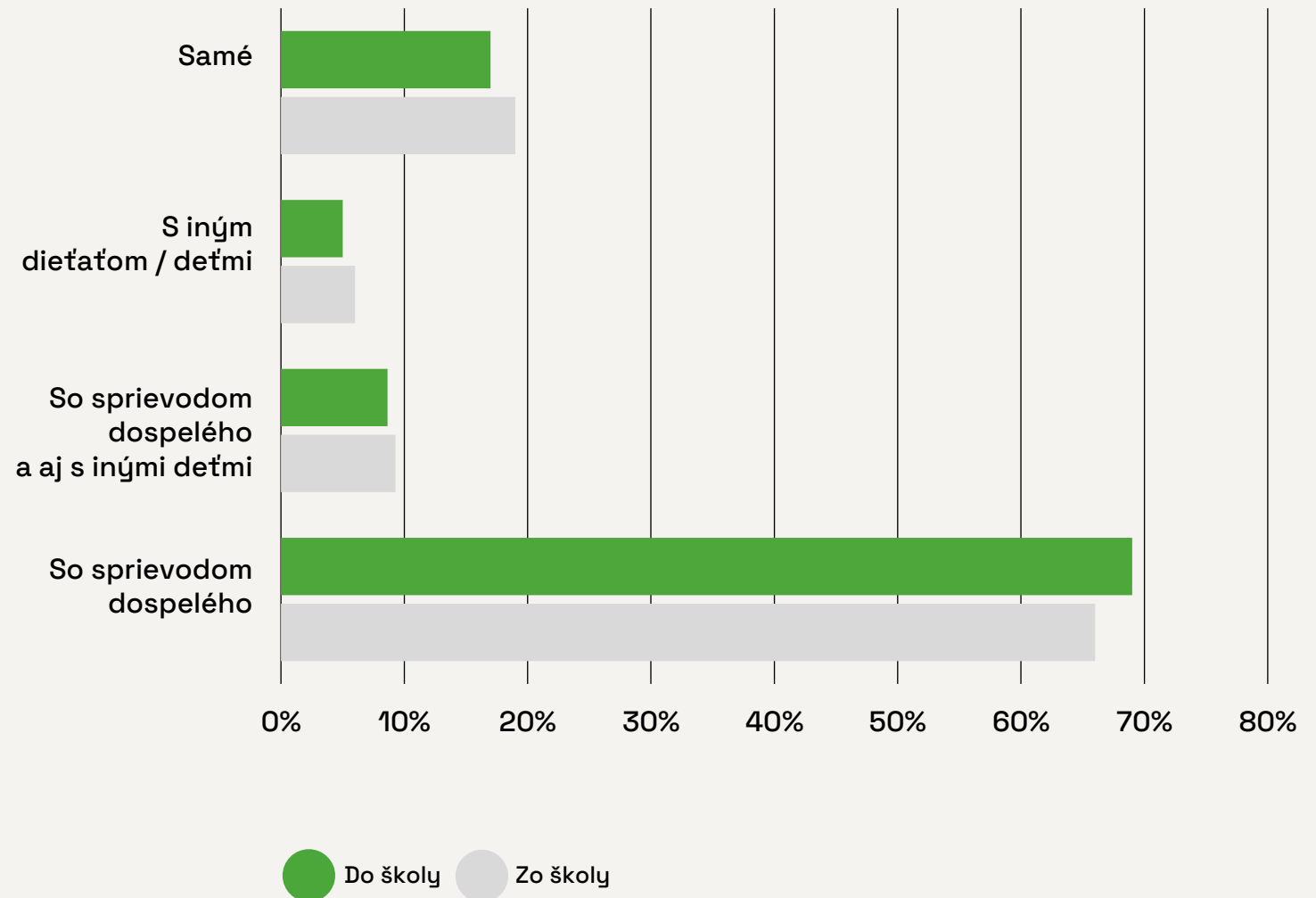
# Čo vieme od rodičov?

- Dotazník vyplnilo 65 % rodičov detí zo ZŠ. Z dotazníka vieme, že 57 % detí býva v MČ Staré mesto. Druhá najpočetnejšia skupina detí býva v Novom meste.



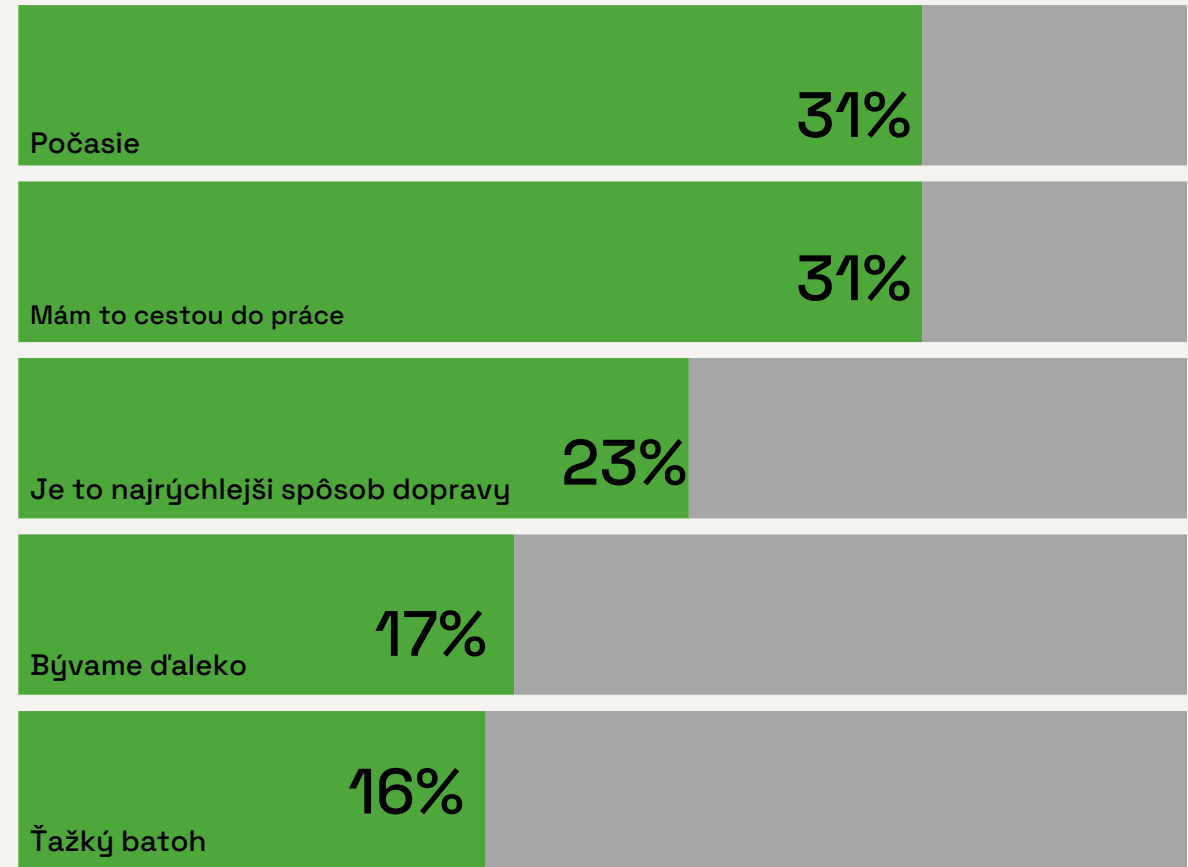
# S kým chodia deti do a zo školy?

Viac ako 70 % detí chodí do školy a škôlky so sprievodom dospelého (niektoré z toho aj s inými deťmi). Vysoká miera (75 %) odprevádzania detí zo školy poukazuje aj na to, že v okolí školy sa necítia rodičia bezpečne.



# Prečo rodičia vozia deti do školy autom?

Rodičov sme sa pýtali na dôvody, pre ktoré si vyberajú automobilový spôsob dopravy do školy. Výrazne prevláda možnosť, že to rodičia majú cestou a počasie.



# Kedy by rodičia zmenili spôsob dopravy na iný, ako automobilový?

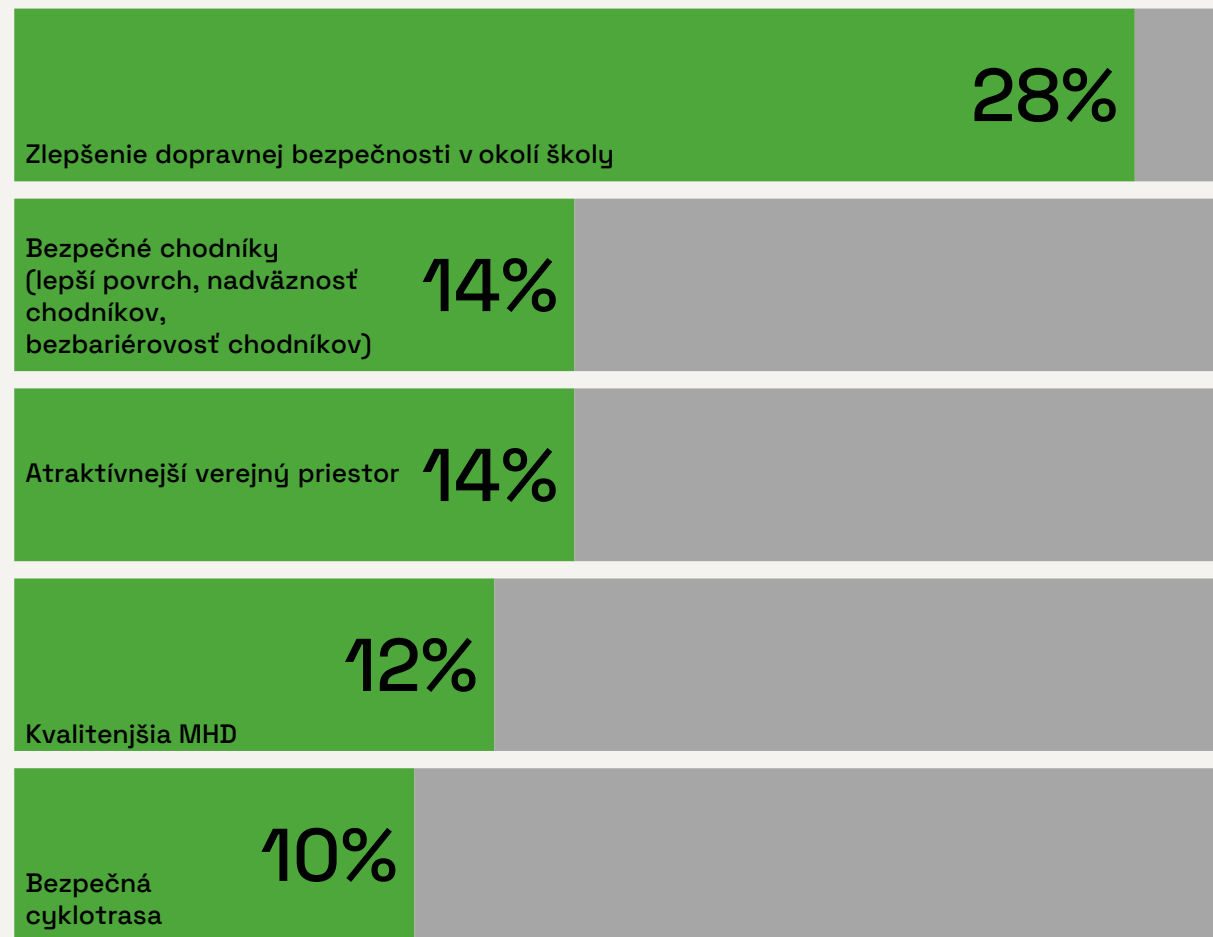
V otázke, či rodičia vozia dieťa do školy autom aspoň niekedy, uviedlo áno 49 %. Tých sme sa pýtali, kedy by spôsob dopravy zmenili.

Najčastejšie dôvody sa týkali najmä zlepšenia bezpečnosti okolia školy – zlepšenie dopravy, chodníkov a verejného priestoru v okolí.

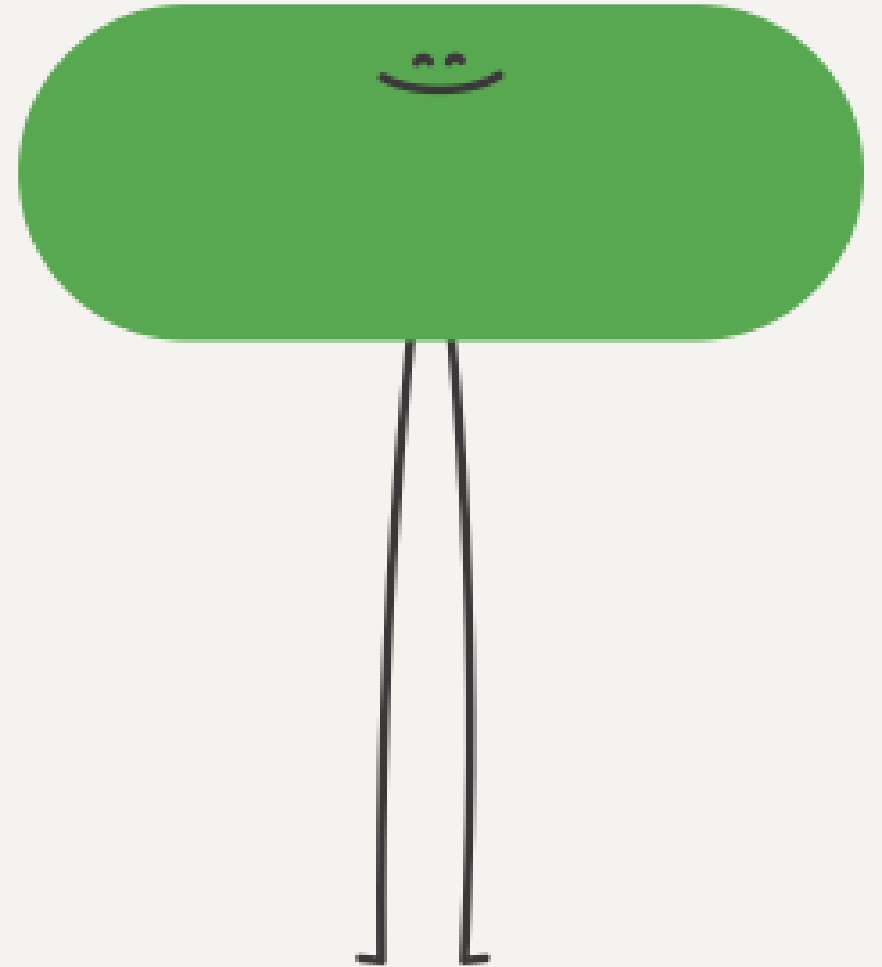
5 najčastejších odpovedí uvádzame v grafe.



Nad zmenou neuvažuje 30% z nich.



# 2,85 z 5

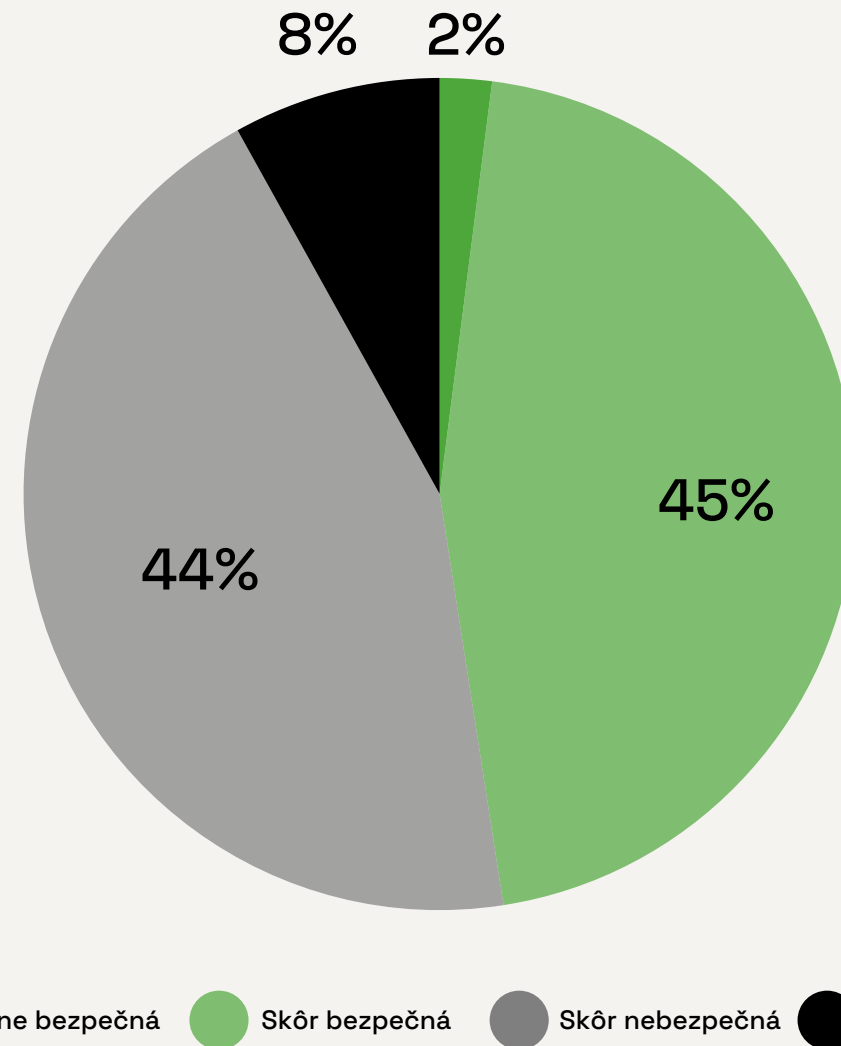


Priemerné hodnotenie kvality pešej infraštruktúry je 2,85 z 5.

Iba 5 % rodičov ju hodnotí na 5 z 5 (pričom 5 je plný počet = najvyššia kvalita) a 5 % rodičov na 1 z 5.



# Ako rodičia vnímajú bezpečnosť pred školou?



Viac ako polovica rodičov vníma dopravnú situáciu pred školou ako nebezpečnú (52 %).



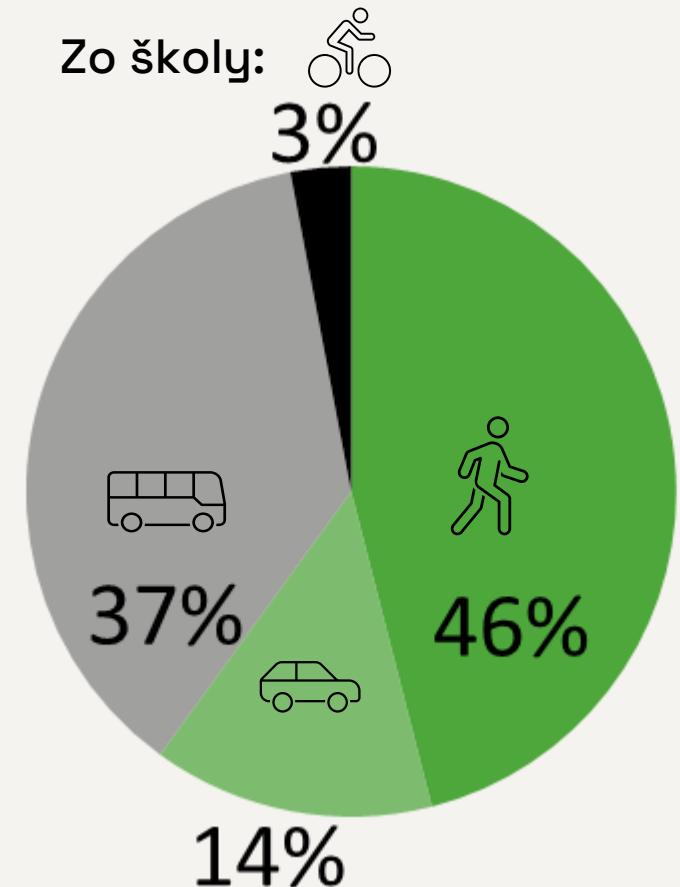
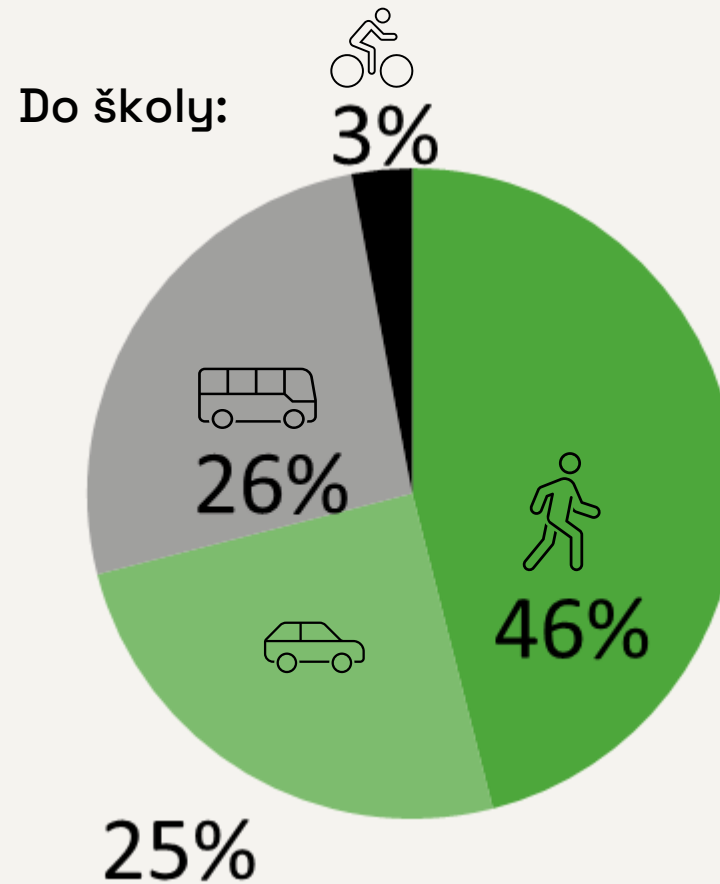
Úplne bezpečná   Skôr bezpečná   Skôr nebezpečná   Úplne nebezpečná

# Ako chodia deti do a zo školy?

Do školy aj zo školy je najviac detí odprevádzaných pešo.



Zo školy ide viac detí MHD.



# Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti

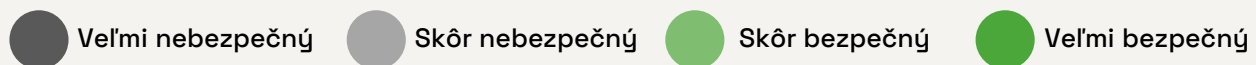
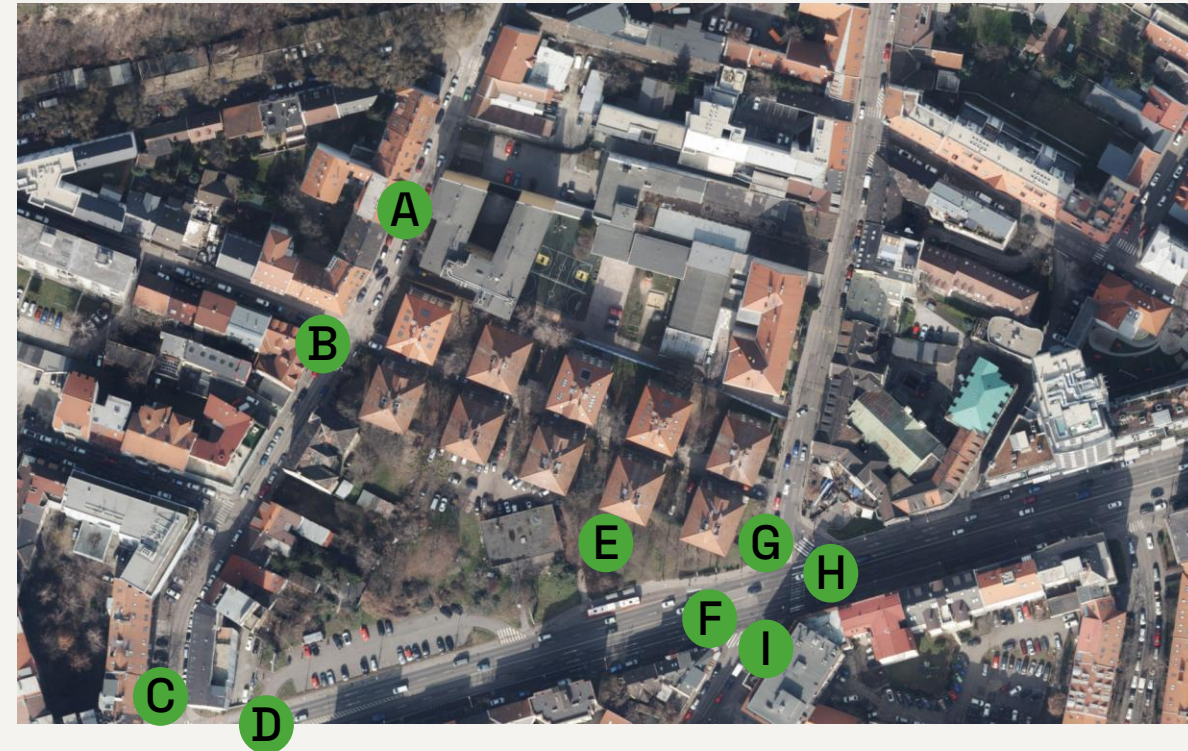
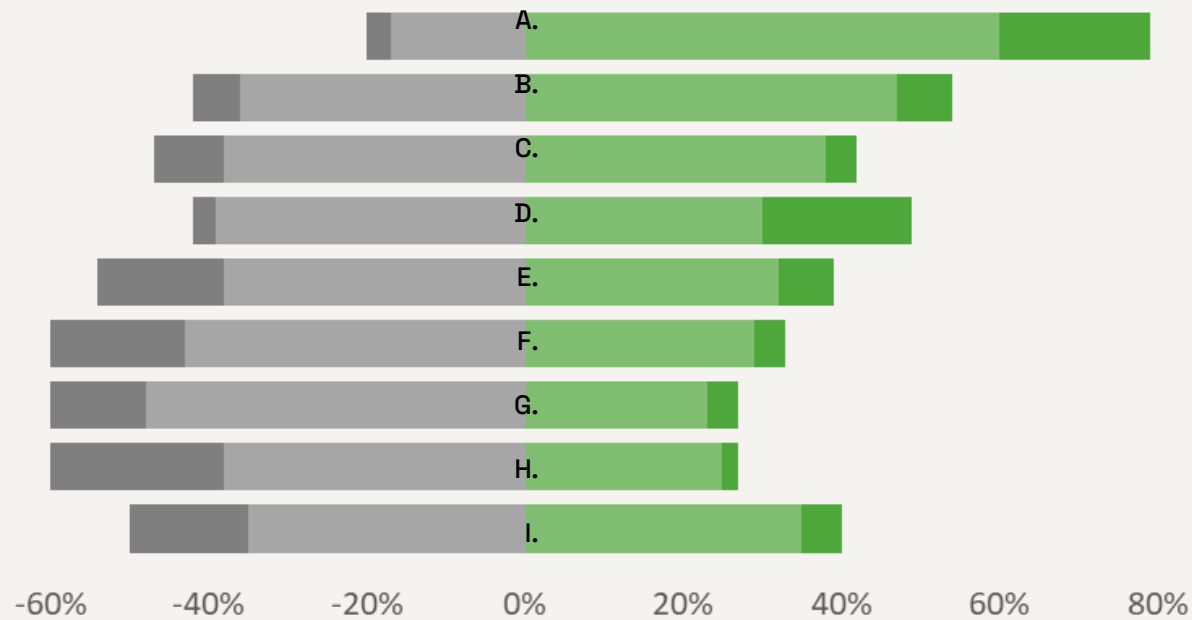
Za bezpečný považujú rodičia priestor pred vchodom do školy a vyvýšenú križovatku na Jelenej (B a C).

Najhoršie bol hodnotený priechod H a aj priechod D. Priechod H označuje až 27% rodičov ako úplne nebezpečný.

Ako nebezpečné miesto E je vnímaný aj priestor medzi zastávkou a Zehnhausom, kde chýba pešia infraštruktúra.



# Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti



# Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti - ZŠ Dr. Ivana Déreera

V otvorenej otázke rodičia špecifikovali problematické situácie, ktoré vznikajú v okolí školy:

- 1 Každodenné ohrozenie chodcov na všetkých priechodoch cez Šancovú a Karpatskú. Vodiči nerešpektujú červenú a potom dochádza k nebezpečným situáciám na priechodoch pre chodcov.
- 2 Ostrovček na križovatke Šancová x Karpatská je príliš malý a úplne bez zábran, ktoré by bránili čakajúcich chodcov.
- 3 V okolí je priveľa zanedbaného verejného priestoru. Od veľkej opustenej budovy smerom z Hlavnej stanice až po priestor medzi zastávkou a Zehnhausom. Nebezpečný je aj chýbajúci plot pri nedokončenej stavbe na Jelenej.

# Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti - ŠŠ Karpatská

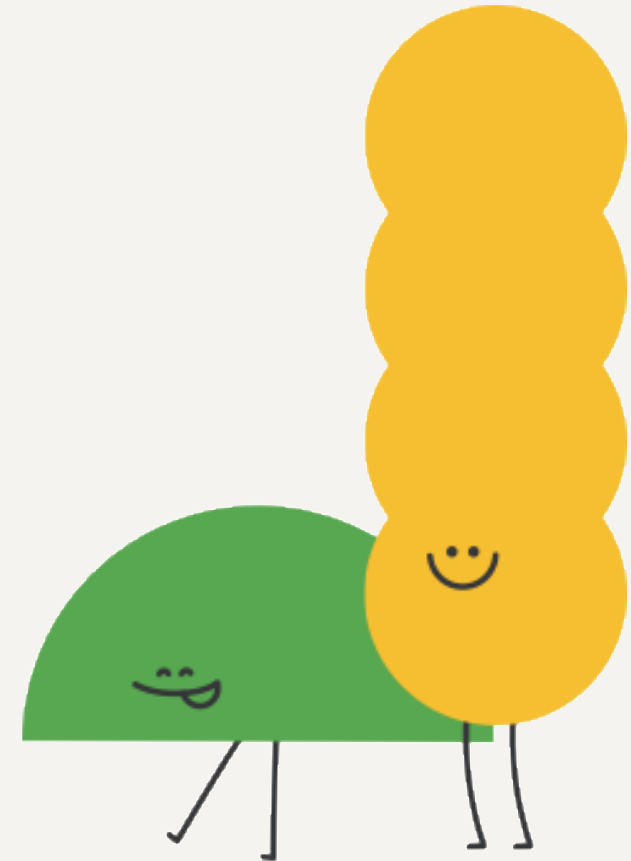
V otvorenej otázke rodičia špecifikovali problematické situácie, ktoré vznikajú v okolí školy:

- 1 Nemožnosť zastaviť priamo pred vchodom do školy kvôli cyklotrase a zábradliu v kombinácii s chýbajúcim priechodom pre chodcov.
- 2 Obsadenosť ŤZP miesta na Palárikovej - ktoré je v okolí iba jedno.
- 3 Nebezpečný priechod na Karpatskej - autá nepúšťajú chodcov a častokrát jazdia príliš rýchlo.

# Čo vieme od zamestnankýň a zamestnancov?

- Dotazník vyplnilo 22 zamestnankýň a zamestnancov.

Z nich 31 % býva v MČ Bratislava-Záhorsk.



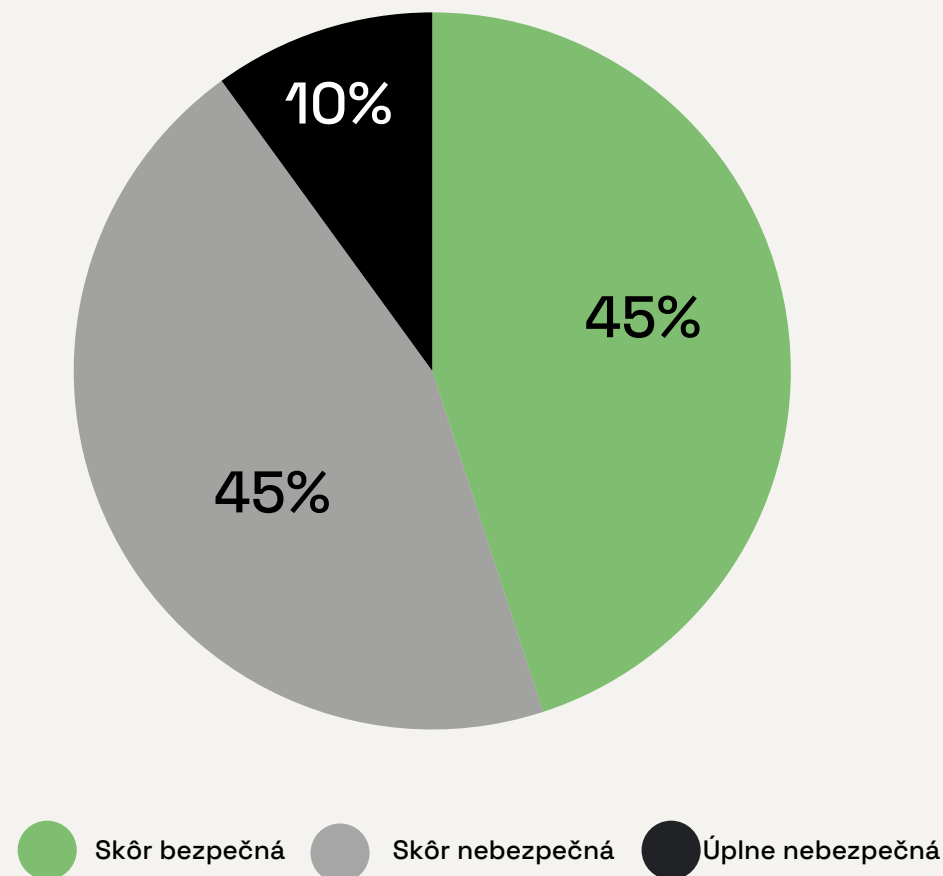
# Ako zamestnanci\*kyne vnímajú bezpečnosť pred školou?

Väčšina zamestnania považuje dopravu za nebezpečnú. 45 % z nich uviedlo, že dopravu pred školou vnímajú ako skôr nebezpečnú a 10 % z nich ako úplne nebezpečnú. Zvyšok, teda 45%, považuje situáciu pred školou za skôr bezpečnú.

Nikto z nich nevníma situáciu ako úplne bezpečnú.



Upozorňujú hlavne na problematické prechádzanie cez Šancovú.



# Ktoré miesta v okolí školy vnímajú zamestnanci\*kyne ako problémové?

„Priechod cez Karpatskú mi príde, že je na zlom mieste a mal by byť nižšie - pri zastávke.“

„Prechádzajúce autá na červenú cez Šancovú doslova každý deň.“

„Nevnímam ako riešenie oplotiť priestor medzi zastávkou na Karpatskej a školou. Je to logická pešia trasa.“

- Ktoré body v okolí  
ZŠ Dr. Ivana Dénera a  
ŠZŠ s ŠMŠ  
Karpatská sú  
najproblémovnejšie?

# 1. Križovatka Šancová x Karpatská



Žiaci, rodičia a aj zamestnanenstvo školy považujú prechádzanie cez Šancovú ulicu ako najväčší problém lokality. Mnoho rodičov kvôli tomuto úseku nechce púšťať deti samé do školy alebo ich radšej inštruujú na používanie MHD v neprospech pešej chôdze. Problémom je najmä veľký počet áut, ktoré pojazdujú Šancovú

Ako problematický vnímajú aj **ostrovček**, ktorý je príliš malý a zároveň nijako nechráni chodcov, ktorý sa na ňom nachádzajú. Pri čakaní na tomto ostrovčeku majú pocit, že sa priamo na nich rútia autá smerom zo Žilinskej.

Zákaz odbočenia smerom z Karpatskej na Šancovú doľava vytvorí priestor na vozovke, ktorý vieme využiť na zväčšenie ostrovčka približne o 2 metre.



# Zmena organizácie dopravy v križovatke

- Pre deti je najproblematickejším aspektom najmä súbežná zelená pre chodcov a autá, čo im dodáva neistotu pri bezpečnom prechádzaní cez priechody.

Zmena organizácie dopravy v križovatke pri odbáčaní na Šancovej však odstráni súbeh zelenej pre chodcov a zelenou pre ľavoodbočujúce autá z Karpatskej. Pravoodbočujúce autá zo Žilinskej budú mať naďalej zelenú.



## 2. Semafor na Šancovej smerom na Jeleniu

- Tento semafor hodnotia žiaci a aj rodičia ako nespoľahlivý. Dopytová signalizácia na seba nenadväzuje a stredový ostrovček je príliš malý na to, aby tam ráno vedela počkať skupinka detí.

Táto trasa jednoznačne nadväzuje na spádovosť školy, ktorá je najmä južne od Šancovej ulice.

ODI preverí možnosť zavedenia signálneho plánu, v ktorom by sa chodcom zobrazoval signál "voľno" automaticky a dával by teda preferenciu chodcom bez potreby stlačenia. Riešením by mohlo byť aj časové odpočítavanie.



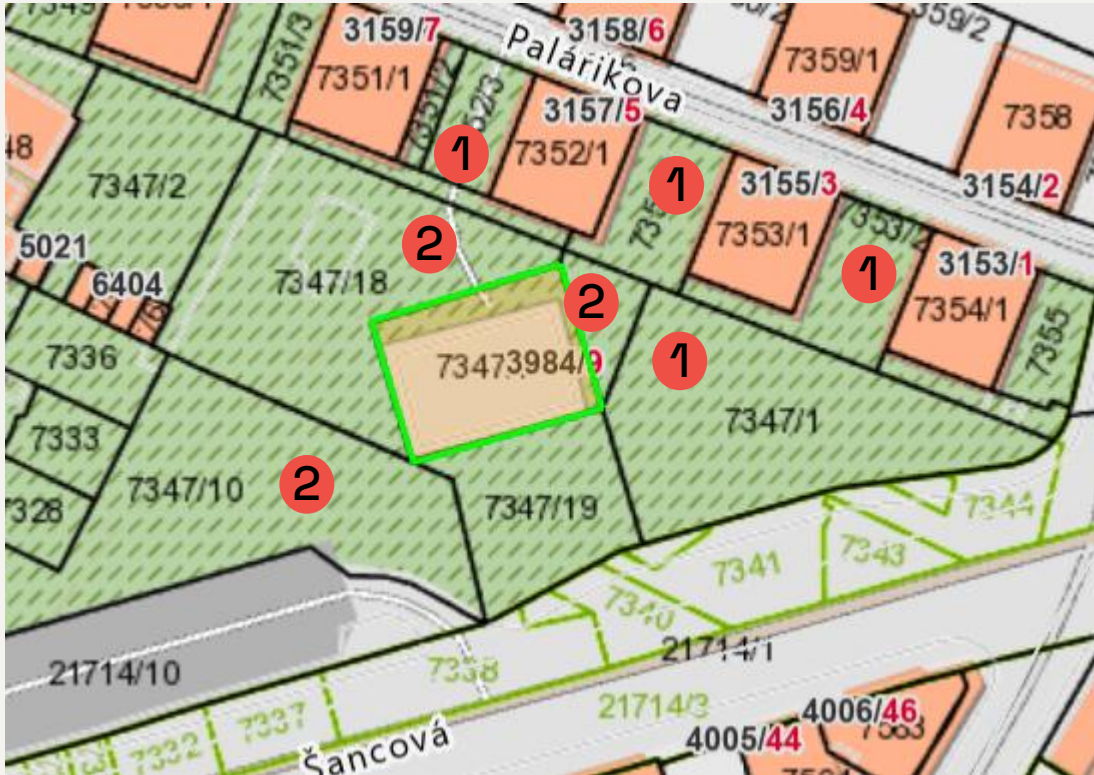
### 3. Priestor medzi zastávkou a Zehnhausom

- Priestor medzi zastávkou a Palárikovou ulicou je logickou pešou cestou, ktorá je najmä ráno často využívaná žiakmi, rodičmi a aj zamestnanectvom školy.

Problémom je chýbajúca pešia infraštruktúra v kombinácii s čiastočným oplotením, ktoré vytvárajú nepríjemné zákutia a tie sú následne využívané aj ľuďmi bez domova ako dočasné útočisko.

V investičnom zámere je spomenutý iba chodník smerom od objektu k zastávke na Šancovej, avšak chýba tam prepojenie na Palárikovu kam tranzitujú ľudia, keď idú do budovy školy.





### **Dočasné riešenie:**

Mestská časť Staré Mesto chce otvoriť komunikáciu voči obyvateľom, aby sprístupnili priestor medzi domami, ktorý je bližšie zastávke a zároveň nezasahuje do pozemkov v súkromnom vlastníctve. Následne by sme vedeli vybudovať dočasnú spevnenú trasu zo zastávky Karpatská.

### **Dlhodobé riešenie:**

Mestská časť a magistrát pri stavebnom zámere s investorom zadá požiadavku na zachovanie súčasnej trasy a vybudovanie chodníka.

- 1 Parcela magistrátu
- 2 Parcela REAL SPV a.s.

## 4. Priechod na Karpatská a Beskydskej

- Priechod na Karpatskej považujú rodičia z oboch škôl za nebezpečný kvôli zlému rozhľadu pre deti, ale aj kvôli autám, ktoré naberajú rýchlosť pri jazde z kopca.

Situáciu by mohli vyriešiť prvky spomaľovania a lokálne zrušenie cyklochodníka v mieste, kde je potrebné upraviť priechod (TP 117 odporúča rušiť cyklopruhy v podobných situáciách).

Na Beskydskej, kde by bolo potrebné aj zrušiť parkovacie miesto.



## 5. Nemožnosť zastaviť a vysadiť dieťa priamo pred vchodom do školy na Karpatskej

→ Vchod do ZŠ Karpatská je prístupný iba pešo alebo zo školského dvora, na ktorý je možné prísť autom.

Rodičia by si však želali mať možnosť zastaviť aj priamo pred vchodom, aby nemuseli vystupovať z auta a nechávať tam častokrát druhé dieťa samé.

Problém však je zábradlie, ale aj cyklotrasa, ktorá bráni umiestneniu napríklad cik-caku.



# Ďakujeme za pozornosť



Autorský a edičný tím Záverečnej správy  
z participácie ZŠ Dr. Ivana Dérera:

Natália Heribanová, Veronika Chládeková,  
Matej Ondovčík, Rebeka  
Petrťúlová, Sandra Štasselová, Katarína  
Valačiaiová, Zuzana Žurkinová, Juraj  
Hurný,

© Metropolitný inštitút Bratislavy, 2026

Pre viac informácií nás kontaktujte na  
[info@mestopredeti.sk](mailto:info@mestopredeti.sk)

