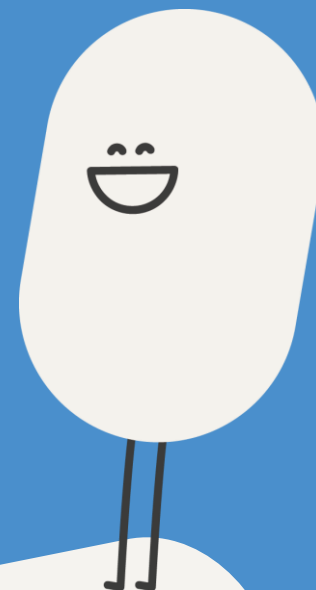
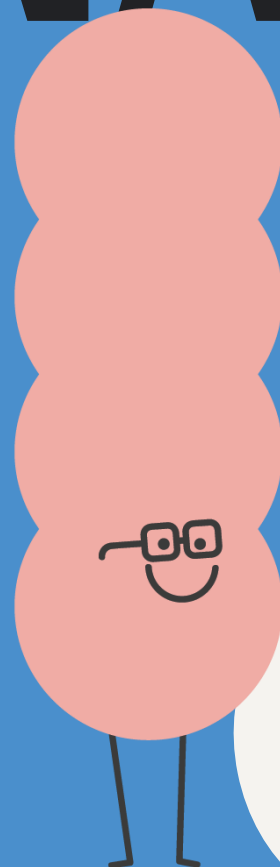


SÚKROMNÁ

ZŠ S MŠ

MARIE

MONTESSORI



SPRÁVA  
Z PARTICIPÁCIE

MESTO  
PRE DETI

**MIB**  
Metropolitný  
inštitút  
Bratislavy

# Čo v správe nájdete?

- Základné informácie o škole
- Prihláška (Prihláškový program Mesta pre deti)
- Socio-priestorová analýza
- Participatívny proces s kľúčovými aktérmi
- Kľúčové zistenia – problémové body

# Základné informácie o škole

# ZŠ s MŠ Marie Montessori

→ ZŠ s MŠ Marie Montessori  
sídli na Borinskej ulici  
v MČ Bratislava-Lamač.

V školskom roku 2024/2025  
navštevovalo základnú  
školu 241 žiakov a žiačok.

160 z nich navštevuje školu  
a 81 materskú školu.



# Prihláška do programu Mesto pre deti

- Chaos pred školou na Borinskej ulici počas ranného príchodu detí a nedodržiavanie rýchlosti najmä v poobedných hodinách. Vysoká hustota áut, ktoré zastavujú kdekoľvek a následne deti prebiehajúce pomedzi autá.
- Deti bývajúce v okolí či prichádzajúce spojmi MHD musia tiež niekoľkokrát prejsť cez cestu, pričom priechody pre chodcov na Borinskej ulici nie sú a aj tam, kde v okolitých uliciach sú, im často vodiči nedávajú prednosť.
- Autobusové zastávky Vrančovičova a Pod násypom sú od školy dosť vzdialené, využívanéjšia Vrančovičova je cca. 7 minút chôdze. Deti sa cestou musia vyrovnáť s pomerne komplikovaným prechodom cez križovatku Vrančovičova – Hodonínska.



● ZŠ s MŠ M. Montessori

○ Izochróny pešej dostupnosti

● Adresy detí

Koľko detí býva v pešej dostupnosti od školy?

1 % detí ..... < 5 min.

6 % detí ..... 5 – 10 min.

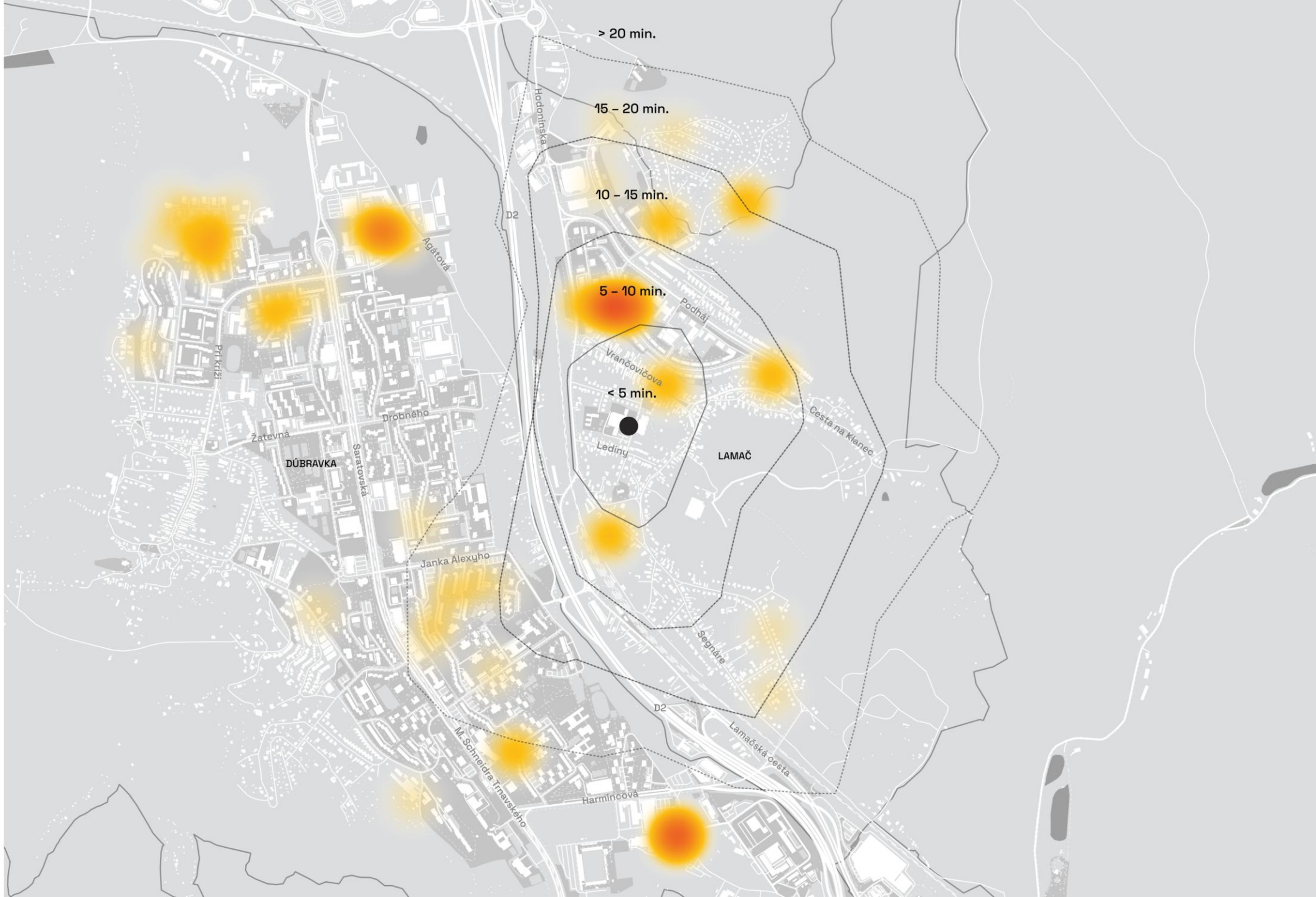
3 % detí ..... 10 – 15 min.

6 % detí ..... 15 – 20 min.

84 % detí ..... > 20 min.

Priemerná vzdialenosť bydliska dieťaťa od ZŠ s MŠ M. Montessori je 5 559 m a medián je 5 529 m.

\*Výpočet nezahŕňa adresy bydlísk, ktoré sa nachádzajú mimo mesta Bratislava (29 adries / 18 %)





## Trasy od zastávok MHD

84 % detí býva viac ako 20 minút pešej chôdze od školy. Tieto deti majú potenciál využívať jednu z trás od zastávky MHD do školy.

 Vrančovičova

 Lamač

škola

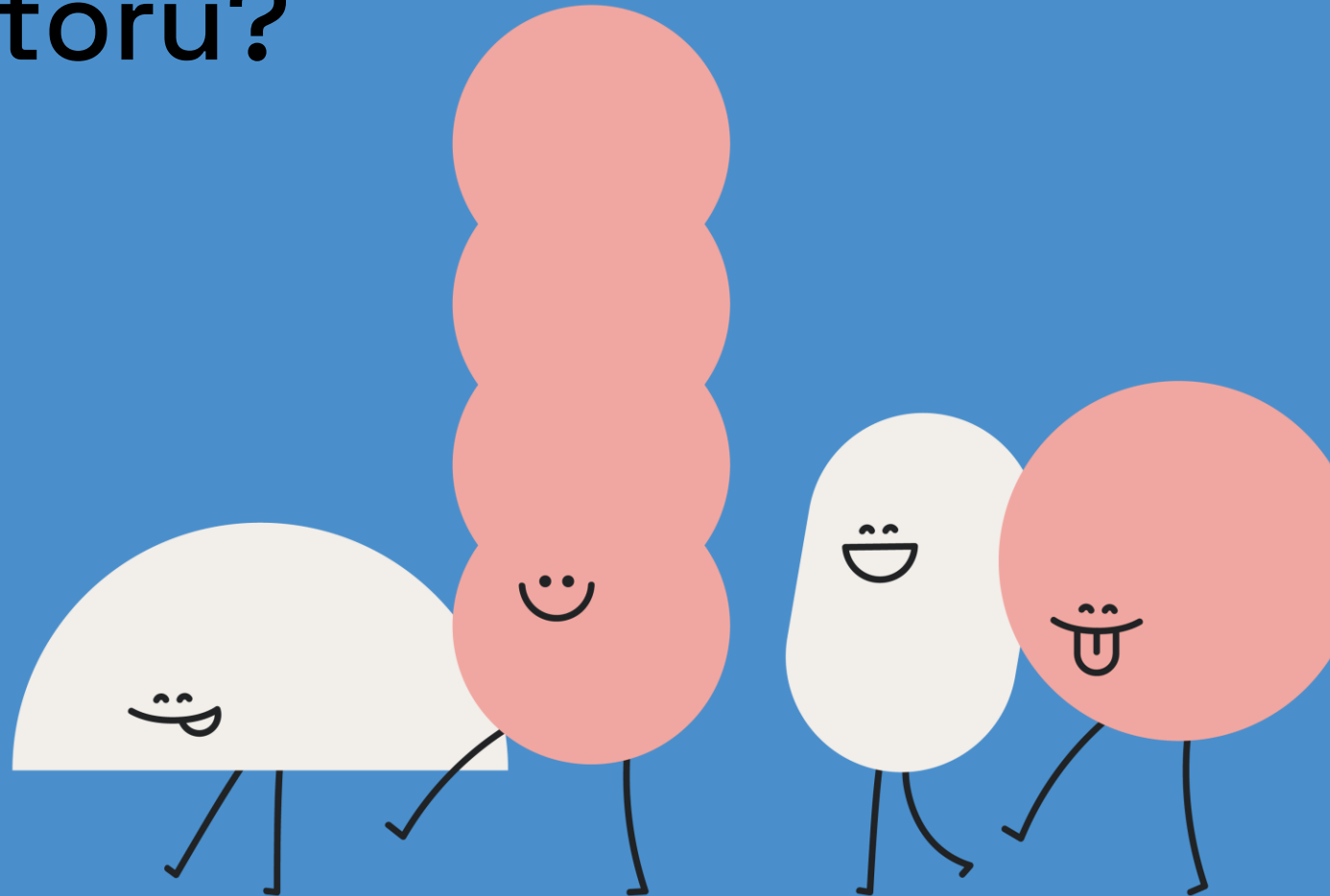
 Pod násypom



# Čo vieme z mapovania dopravy a verejného priestoru?

→ Dopravné mapovanie prebehlo 17.9. 2025. Dronový záber bol zameraný na dopravnú situáciu pred školou.

Mapovanie verejného priestoru prebehlo počas augusta 2025. Bolo zamerané na stav zastávok MHD a bariéry v okolí školy.





# Mapovanie dopravy

# Zdroje dát

## → Dronové zábery

Územie pred hlavným vstupom do školy

Osobné počítanie áut (dopočítanie  
k dronovému záberu)

Územie pred hlavným vstupom do školy

Dátum: 17. 09. 2025, streda

Čas: 7.35 – 7.55



An aerial photograph of a street intersection. A large, red-roofed building, identified as a school ('škola'), is the central feature. To its left is a parking lot with several cars. A bright blue line, representing a drone's flight path, runs horizontally across the middle of the image, passing in front of the school. The surrounding area includes other buildings, trees, and a road with traffic. Text overlays include 'Borinská' in the top left, '7.25 – 7.55' in a black box below it, 'škola' in a black box on the school building, and 'Link na dronové video' in a black box at the bottom left.

Borinská

7.25 – 7.55

škola

[Link na dronové video](#)

An aerial photograph of a street intersection. A large, red-roofed building, identified as a school ('škola'), is the central feature. To its left is a parking lot with several cars. A bright blue line, likely a drone's flight path, runs horizontally across the middle of the image, passing in front of the school. The surrounding area includes other buildings, trees, and a residential street labeled 'Borinská' in the top left corner. A time stamp '7.25 - 7.55' is visible in the top left, and a link to the drone video is in the bottom left.

Borinská

7.25 - 7.55

škola

[Link na dronové video](#)

An aerial photograph of a street intersection. A large, red-roofed building, identified as a school ('škola'), is the central feature. To its left is a parking lot with several cars. A bright blue line, representing a drone's flight path, runs horizontally across the middle of the image, passing in front of the school. The surrounding area includes other buildings, trees, and a road with traffic. Text overlays provide context: 'Borinská' in the top left, '7.25 – 7.55' in a black box below it, 'škola' in a black box on the school building, and 'Link na dronové video' in a black box at the bottom left.

Borinská

7.25 – 7.55

škola

[Link na dronové video](#)

An aerial photograph of a street intersection. A large, red-roofed building, identified as a school ('škola'), is the central feature. To its left is a parking lot with several cars. A bright blue line, representing a drone's flight path, runs horizontally across the middle of the image, passing in front of the school. The surrounding area includes other buildings, trees, and a road with traffic. Text overlays provide context: 'Borinská' in the top left, '7.25 – 7.55' in a black box below it, 'škola' in a black box on the school building, and 'Link na dronové video' in a black box at the bottom left.

Borinská

7.25 – 7.55

škola

[Link na dronové video](#)



Všetky trasy – automobily, chodci

7.25 – 7.55

škola

Šalova

Osloboditeľská

Jačmenná

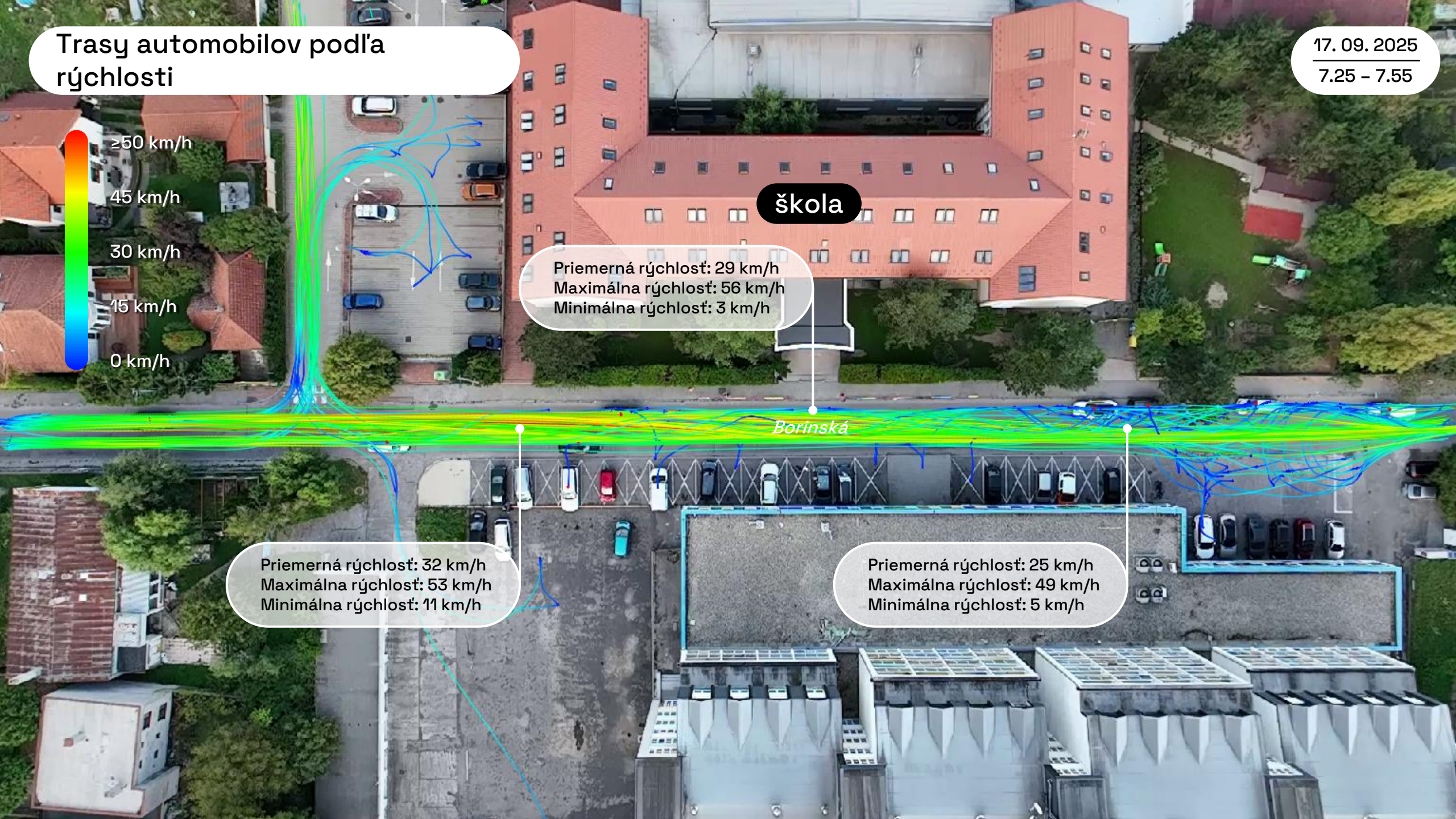




# Trasy automobilov podľa rýchlosti

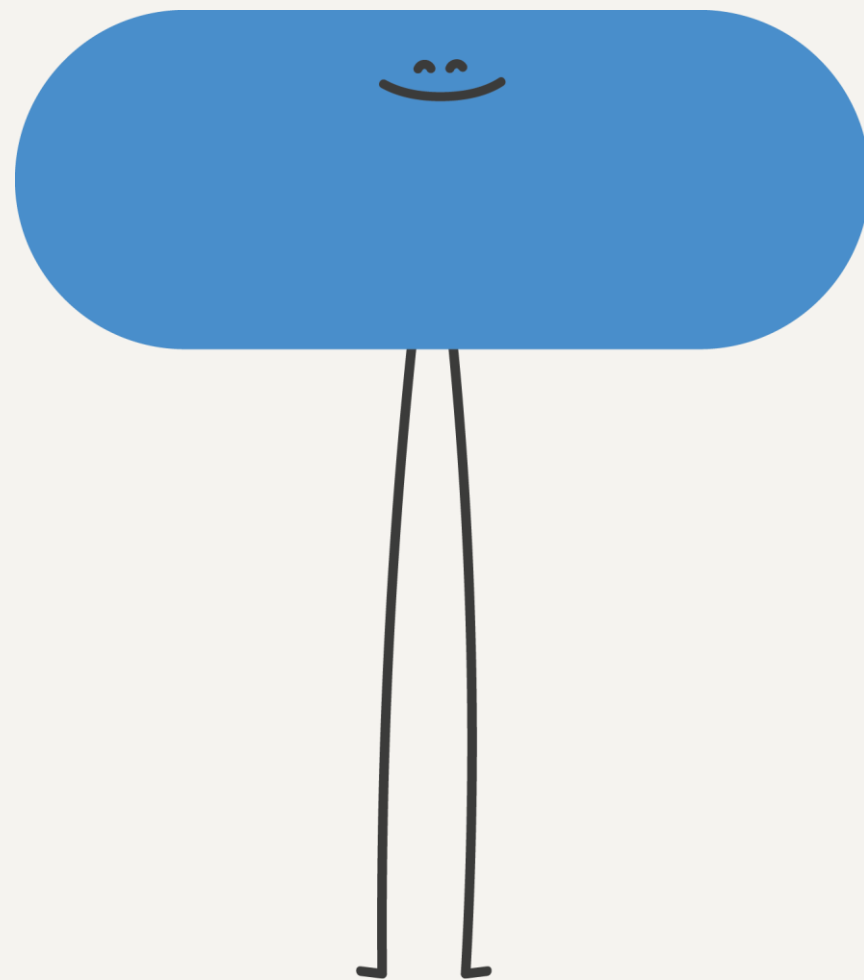
17. 09. 2025

7.25 – 7.55





# 97 %



Maximálnu povolenú  
rýchlosť 50 km/h  
na Borinskej ulici dodržiava  
v čase 7.25 – 7.55 hod. 97 %  
vodičov\*iek.



# Počet áut a detí podľa smerov

17. 09. 2025

7.25 - 7.55



Automobily

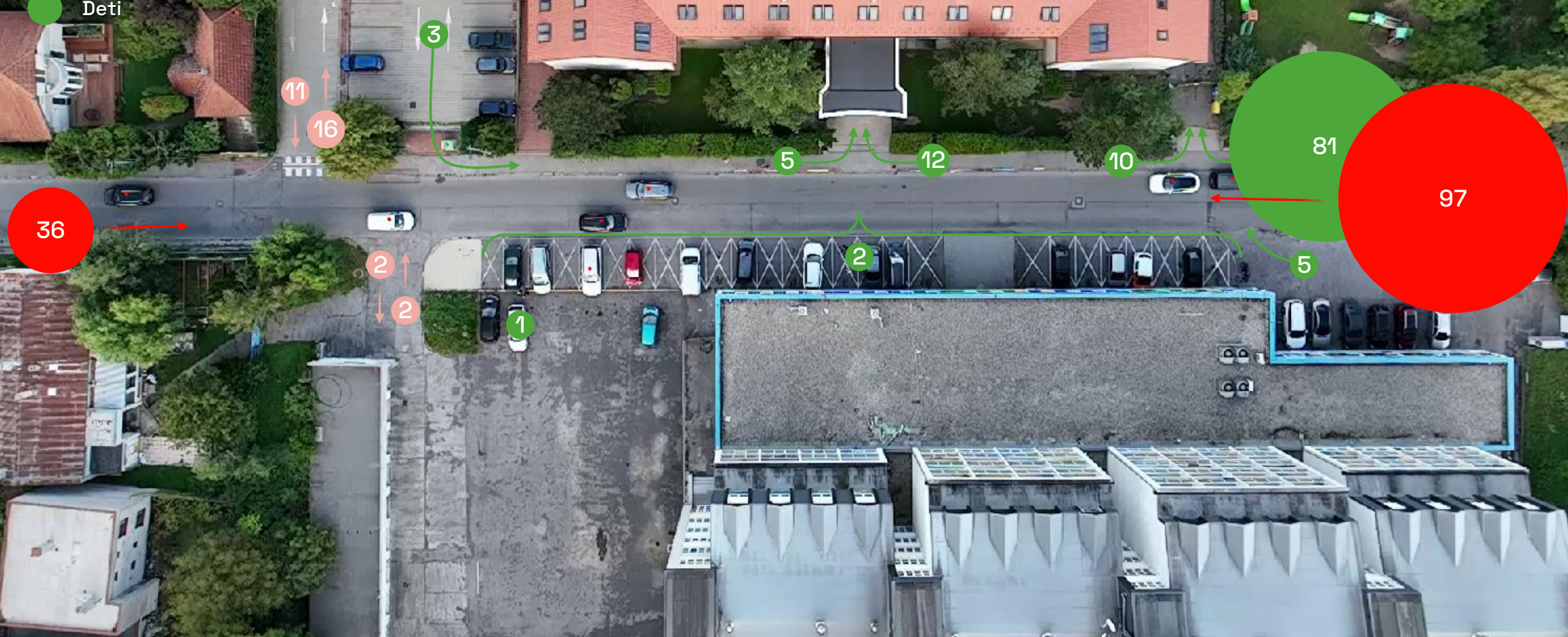


Automobily na parkovisku



Deti

škola





Do úseku ulice počas rannej dopravnej špičky vošlo z oboch smerov spolu 133 áut.

85 áut (64 %) ulicou len prechádzalo alebo deti vyložilo mimo dronového záberu.



# Miesta zastavenia áut podľa dĺžky státia

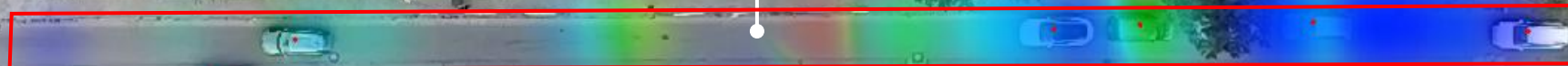
17. 09. 2025

7.25 – 7.55



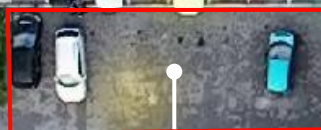
Počet áut vykladajúcich deti: 4  
Priemerná dĺžka státia: 6,5 minúty

Počet áut vykladajúcich deti: 38  
Priemerná dĺžka státia: 2,2 minúty



Počet áut vykladajúcich deti: 1  
Priemerná dĺžka státia: 3,8 minúty

Počet áut vykladajúcich deti: 1  
Priemerná dĺžka státia: 4 minúty



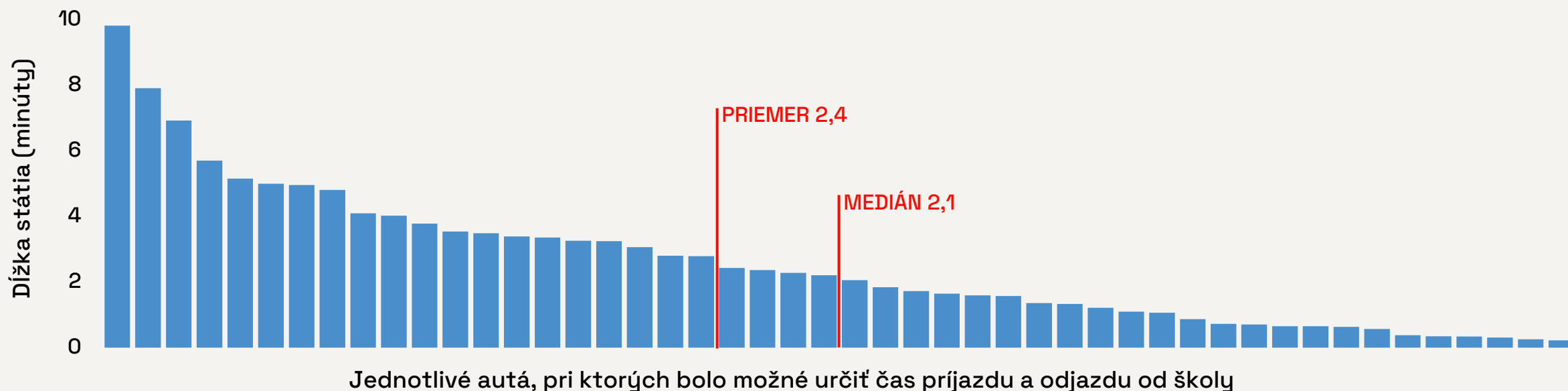
Počet áut vykladajúcich deti: 4  
Priemerná dĺžka státia: 1,6 minúty





# Ako dlho rodičia parkujú svoje auto pri vysádzaní detí?

Rodičia v priemere svoje auto odstavia na 2,4 minúty.  
27 % z nich parkuje menej než 1 minútu.  
53 % detí je od auta do školy odprevadených rodičom.





Priemerná doba prejazdu úseku

17. 09. 2025  
7.25 – 7.55

škola

24 sekúnd

45 sekúnd







# Mapovanie verejného priestoru

# Mapovanie bariérovosti

→ Mapovanie prebehlo v auguste 2025, pokryté bolo územie v najbližšom okolí školy – ulice Borinská, Zlatohorská, Lediny, Vrančovičova a Lamačská cesta.

Hodnotili sme stav a šírku chodníkov, prekážky na dôležitých peších trasách, priechody pre chodcov (ich debarierizáciu), stav mobiliáru a najbližšie zastávky MHD.

Na nasledujúcom slide je mapa všetkých zachytených problémov.





● ZŠ s MŠ M. Montessori

● Problémy zmapované  
tímom MIB, týkajúce  
sa najmä bariérovosti  
verejného priestoru

- 1 – chýbajúci chodník
- 2 – prekážka na chodníku - stĺp
- 3 – chýbajúci priechod
- 4 – chýbajúci debarierizovaný priestor na prechádzanie
- 5 – zastávka MHD bez vyvýšeného nástupišťa
- 6 – nevhodná výška nástupnej hrany na zastávke MHD
- 7 – nedostatok mobiliáru

\*Mapovanie bariérovosti  
prebehlo len na vybraných  
úsekoch ulíc v okolí školy



# Chodníky

V priemere rodičia v dotazníkoch hodnotili kvalitu pešej infraštruktúry na 3,3 z 5, kde 5 = najkvalitnejšia.

Mapované chodníky sú vo väčšine prípadov v dobrom stave. Nedostatkom sú najmä chýbajúce chodníky a to najmä priamo pred školou na ulici Borinská





# Chýbajúci priechod pre chodcov

- V mapovanom území sa nachádza niekoľko miest, na ktorých chýbajú priechody pre chodcov. Z tohto hľadiska je najproblémovejšia ulica Vrančovičova na oboch jej koncoch.



# Zastávka MHD Osloboditeľská

Autobus 65



|                      | A | B |
|----------------------|---|---|
| Priechod             | ✓ | ✗ |
| Platforma            | ✓ | ✓ |
| Prístrešok           | ✓ | ✗ |
| Vodiaca línia        | ✗ | ✗ |
| Zvuková signalizácia | ✗ | ✗ |
| Osvetlenie           | ✓ | ✓ |



# Zastávka MHD Pod Násypom

Autobusy 2š, 30, 37, 92



Priechod



Platforma



Prístrešok



Vodiaca  
lína



Zvuková  
signalizácia

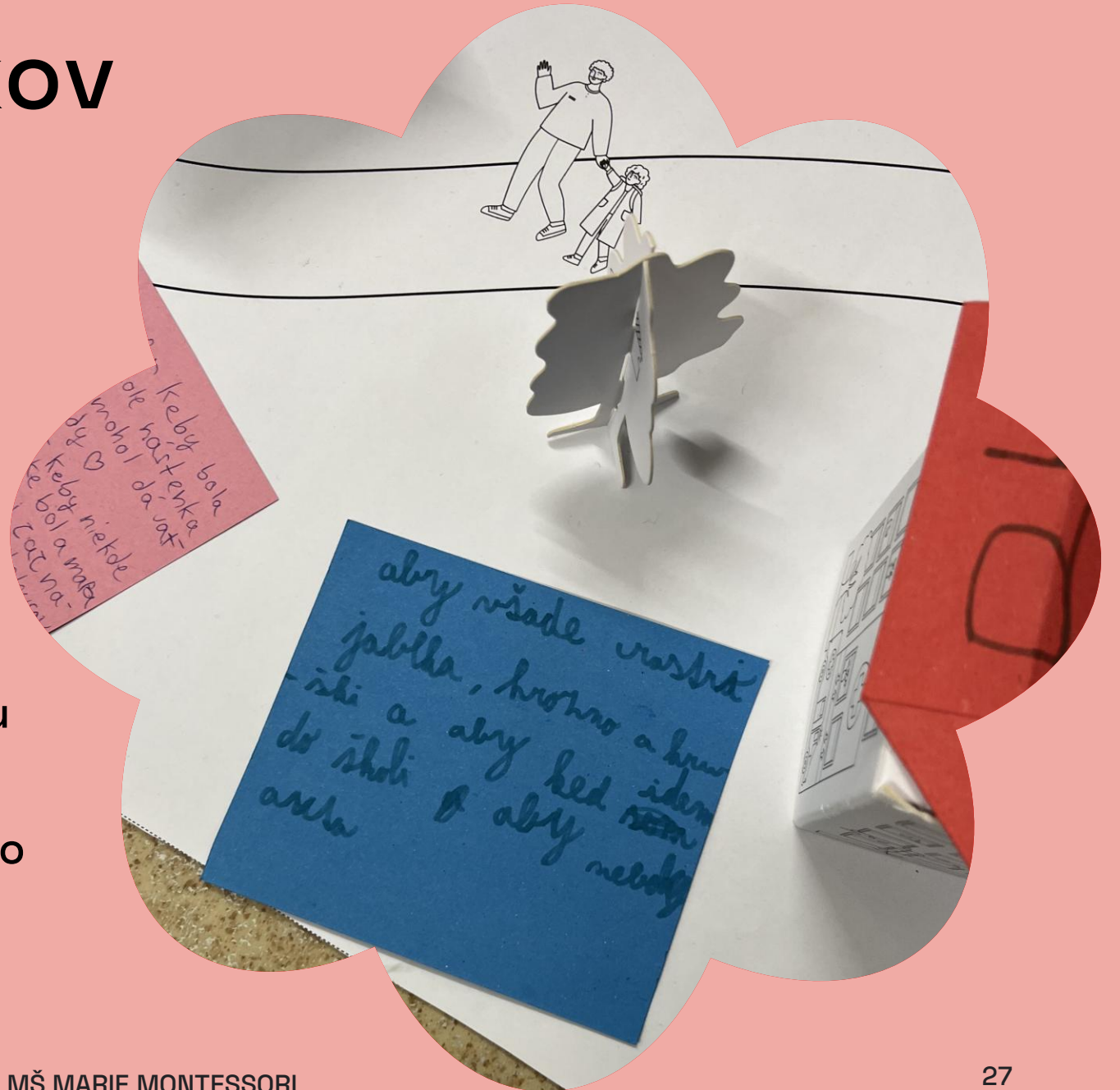


Osvetlenie



# Čo vieme od žiakov a žiačok?

- Žiaci a žiačky boli zapojení\*é do dvoch participatívnych aktivít. Prvou bol deň na škole, kde sme sa dozvedeli ako vnímajú svoju cestu do školy a ktoré miesta považujú za nebezpečné. Druhou formou zapojenia bol dotazník pre 2. a 3. trojročie, ktorý vyplnilo 38% z celkového počtu žiakov a žiačok.





# Deň na škole

# Participácia žiakov a žiačok

→ Do participácie žiactva ZŠ sme zapojili 2 triedy 2. trojročia. Participácia prebehla v polovici októbra. So žiakmi a žiačkami sme mali dve aktivity počas jednej vyučovacej hodiny.

Prvá aktivita bola práca s mapou. Rozprávali sme sa o tom ako chodia do školy a do mapy sme zaznačovali miesta kde sa cítia nebezpečne či nepríjemne.

Druhou aktivitou sme sa preniesli do pozitívnej roviny. Chceli sme zistiť čo príjemné žiaci a žiačky už teraz zažívajú na ceste do školy. Podporovali sme ich v predstavivosti – čo príjemné by chceli zažívať. Mohli to nakresliť, napísať či použiť lego.



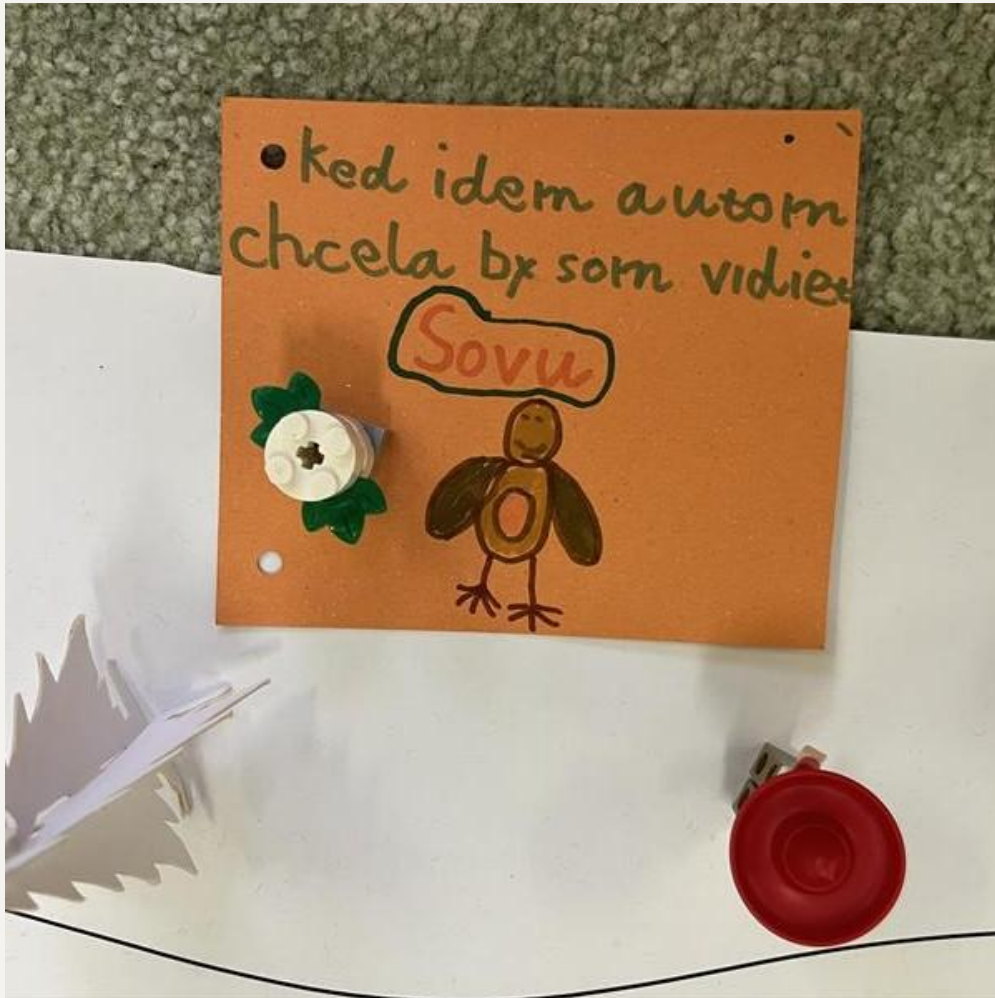


# Aktivity počas dňa na škole





# Ako si predstavujú cestu do školy?





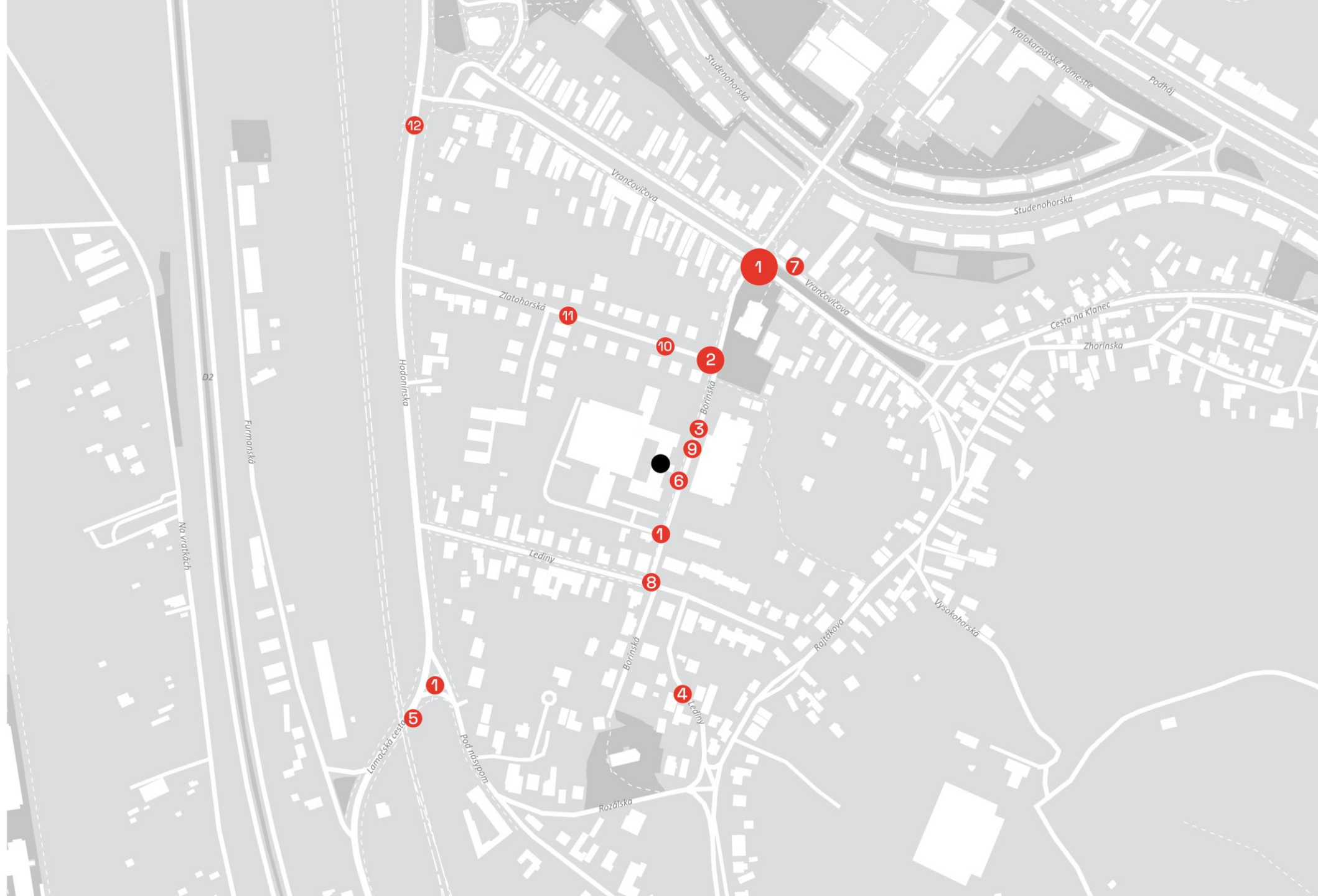
● ZŠ s MŠ M. Montessori

● Podnety žiakov\*čok zo ZŠ

Počet pracovných skupín žiakov\*čok, v rámci ktorých bol podnet spomenutý:

- 1 skupina
- 2 skupiny
- 3 skupiny

1 - zlý rozhľad, zlá viditeľnosť na priechodoch  
2 - nebezpečný, príliš dlhý priechod  
3 - chýbajúci priechod  
4 - chýbajúci chodník  
5 - úzky chodník  
6 - zábradlie obmedzujúce chodcov  
7 - parkovanie na chodníku  
8 - nebezpečná križovatka  
9 - chaotická doprava, autá blokujúce vozovku  
10 - autá jazdiace v protismere  
11 - chýbajúca cyklotrasa  
12 - krátka zelená na semafore



# Kľúčové zistenia z dňa na škole

- 1 Najviac žiakov a žiačok považuje za nepríjemnú križovatku Vrančovičova x Borinská. Sťažovali sa na autá parkujúce na chodníkoch, čo im zhoršuje rozhľad.
- 2 Najviac podnetov označili jednotlivu priamo na Borinskej. Problémy im pri vystupovaní z áut spôsobuje zábradlie priamo pred vchodom do školy. Naprieč módmi dopravy im vadí chaos spôsobenými autami v rannej špičke.

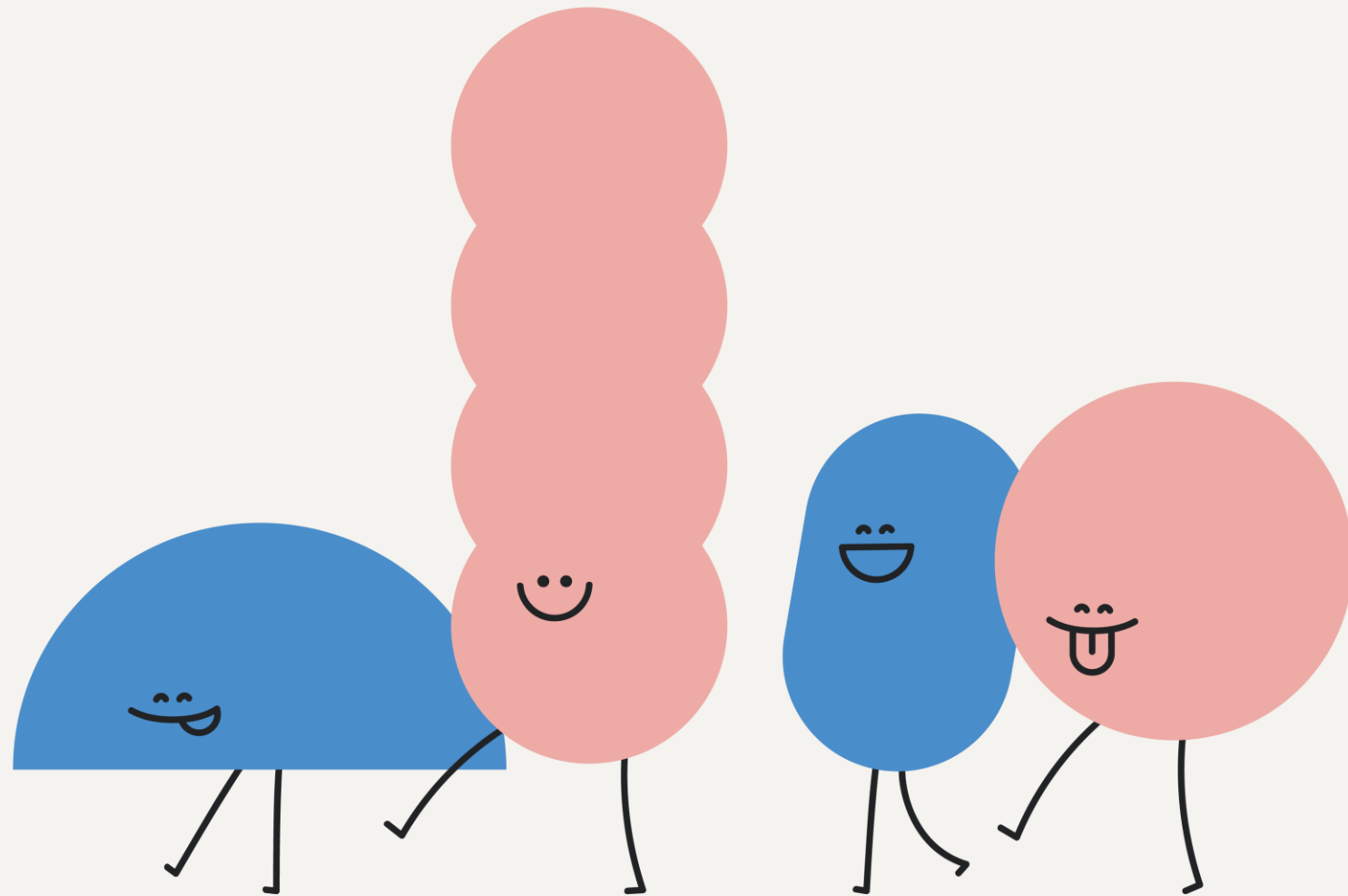


The background is a solid light pink color. It is decorated with several abstract elements: a blue rounded rectangle at the top left, a white rounded rectangle at the top right, a black circle on the left, a white circle on the right, and a blue circle at the bottom right. There are also several small black symbols resembling a stylized 'Y' or a downward-pointing arrow with a crossbar, scattered across the page. The main title is centered in a large, bold, black sans-serif font.

# Dotazník – žiaci a žiačky 2. stupňa

Dotazník vyplnilo 60 žiakov  
a žiačok ZŠ.

Najviac zastúpené bolo tretie  
trojročie. Dotazník vyplňovali  
online, počas školského  
vyučovania individuálne.



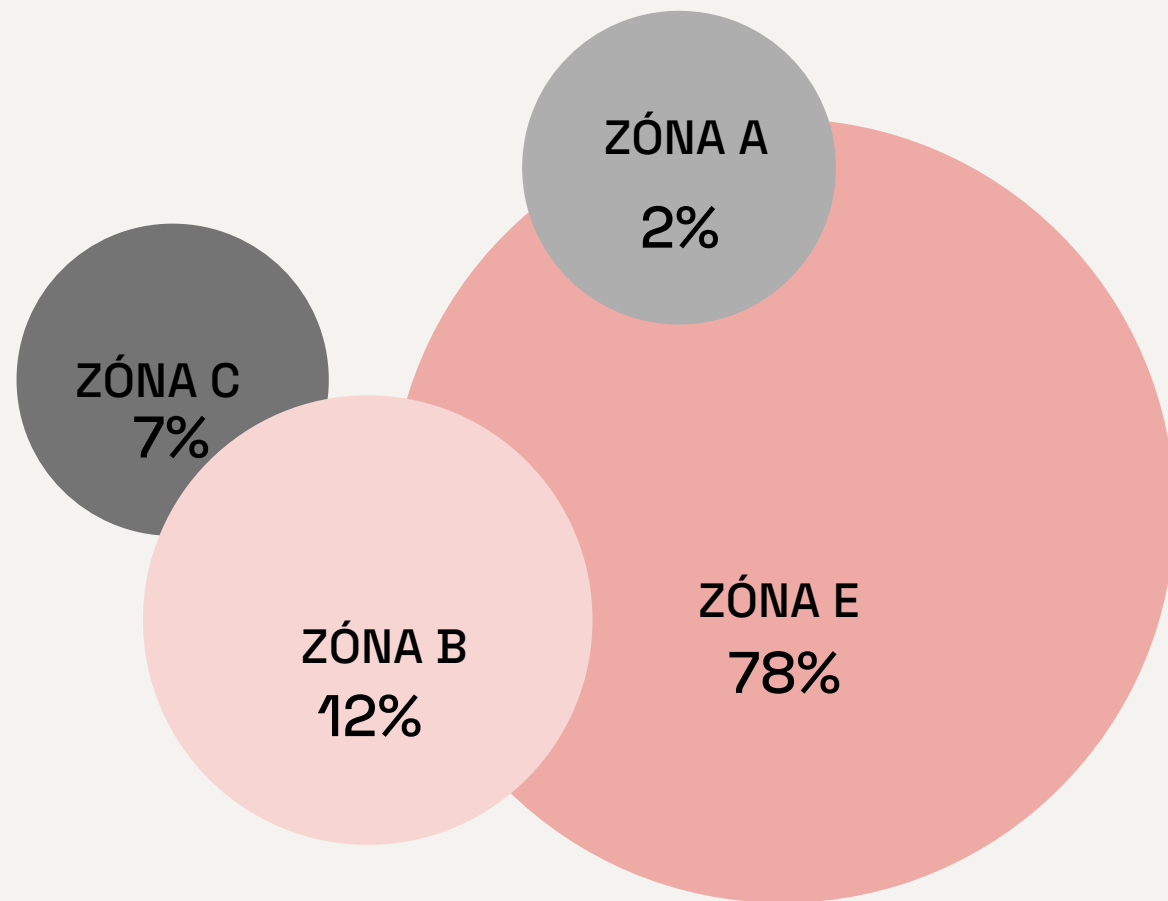


# 72 %

Z dotazníka vieme, že 72 %  
detí žije vo vzdialenosti  
nad 20-minút pešej  
dostupnosti od školy.

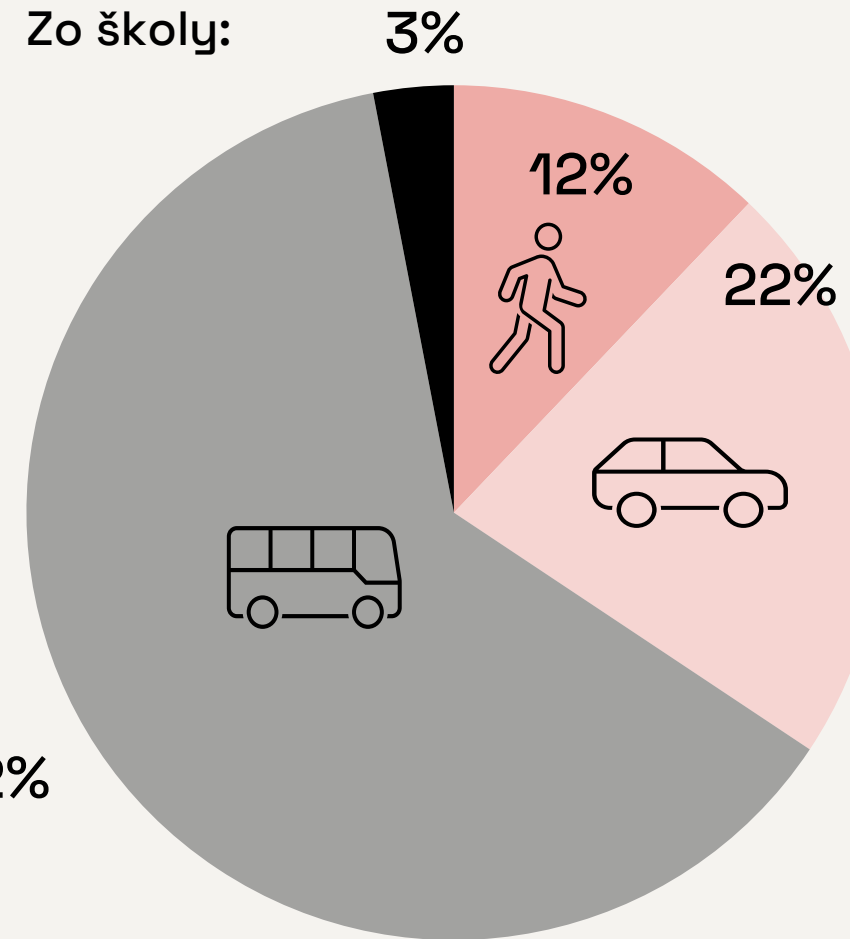
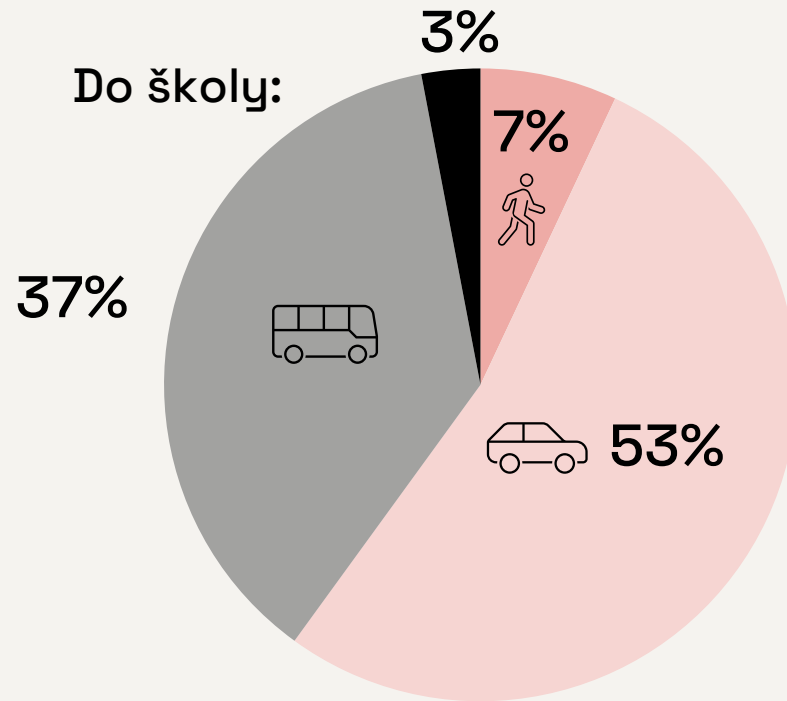
# V akých mestských častiach žiaci a žiačky bývajú?

Z dotazníku vieme, že 20% detí, ktoré vyplnili dotazník býva mimo Bratislavy.





# Ako chodia žiaci a žiačky do a zo školy?

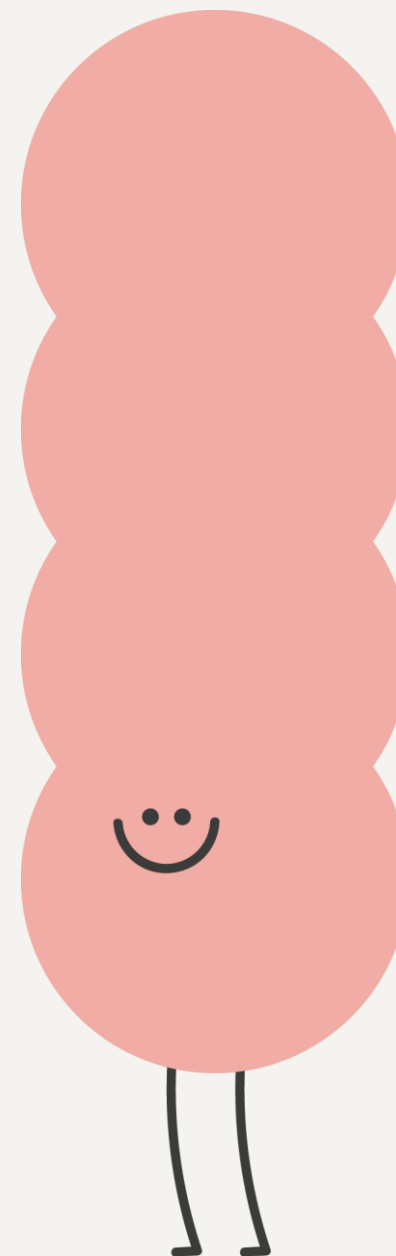


Cestou zo školy mnohí menia spôsob dopravy v prospech aktívnej mobility alebo MHD.

Až 30% menej žiakov a žiačok využíva IAD.

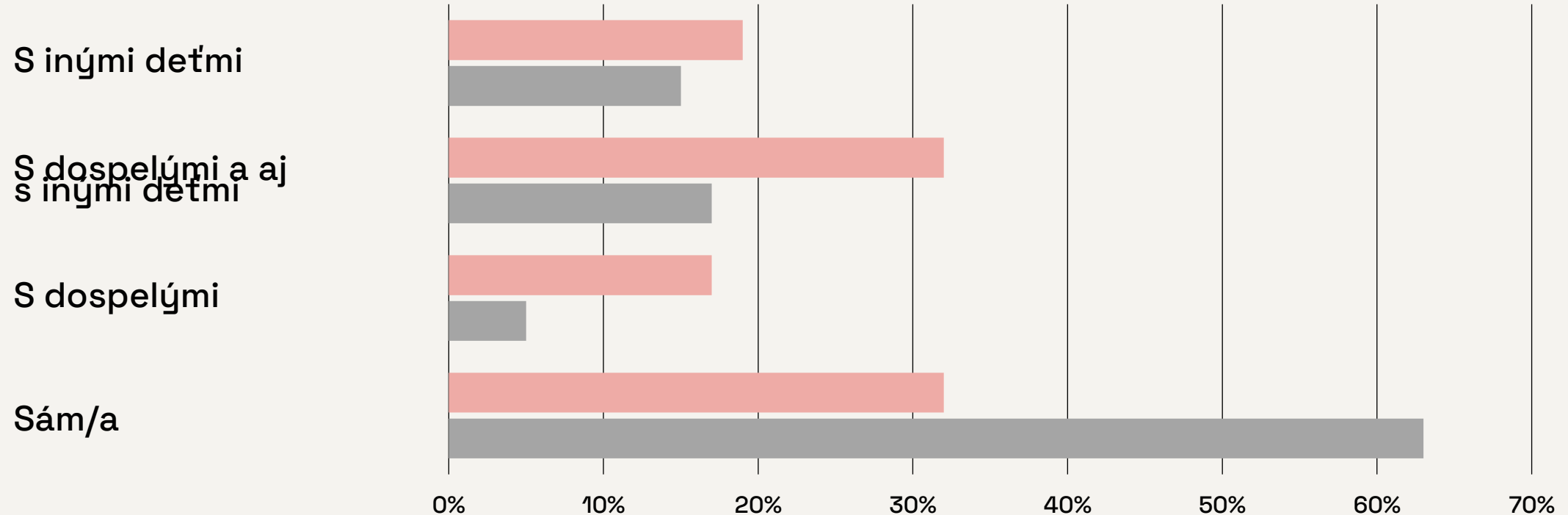
# 47 %

žiactva odpovedalo, že  
rozhodujú o svojom  
spôsobe dopravy do/zo  
školy samy.





# S kým chodia žiačky a žiaci do a zo školy?



# Nedostatky z pohľadu žiačok a žiakov

Žiaci a žiačky negatívne vnímajú najmä preplnené a meškajúce autobusy. Bol to často opakovaný problém aj počas Dňa na škole.

Problematicky vnímajú aj množstvo áut, ťažko sa im prechádza cez Borinskú ulicu a na priechodoch pre chodcov pri zastávke Pod Násypom či Vrančovičova.



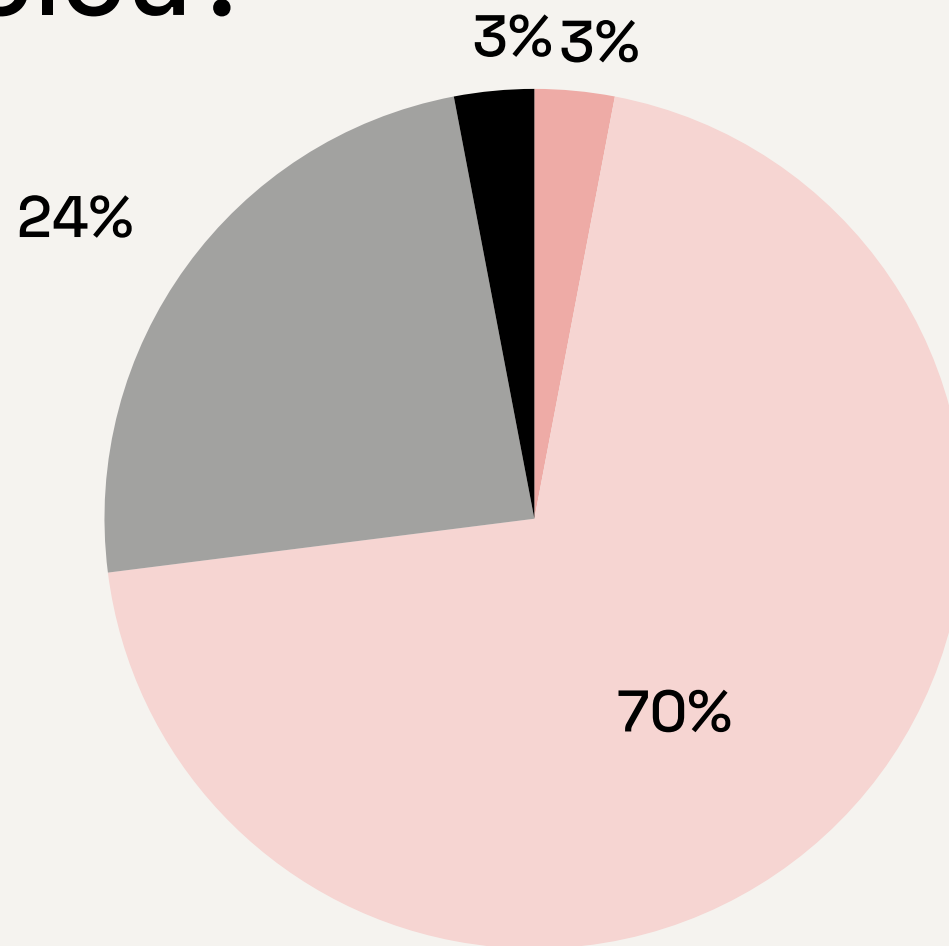
# Ako by žiaci a žiačky chodili do školy, keby mali ideálne podmienky?

Deti chceli viac chodiť na bicykloch či kolobežkách.

Momentálne využíva tento druh aktívnej mobility 3 % žiactva, pri ideálnych podmienkach by to bolo 22 %.



# Ako vnímajú žiaci a žiačky bezpečnosť pred školou?



Žiaci a žiačky 2. stupňa vnímajú bezpečnosť pred školou skôr pozitívne.



# Ktoré miesta v okolí školy vnímajú žiaci a žiačky ako problémové?

„Napríklad ešte zjazd od školy na hlavnú cestu. Autá sa tam veľakrát rýchlo spúšťajú dole a keď sa pripájajú na hlavnú tak není z rohu vidno na cestu.“

„Pri prechode pre chodcov pri výjazde od štadióna nevidno prichádzajúce autá spoza múru (ako chodec).“

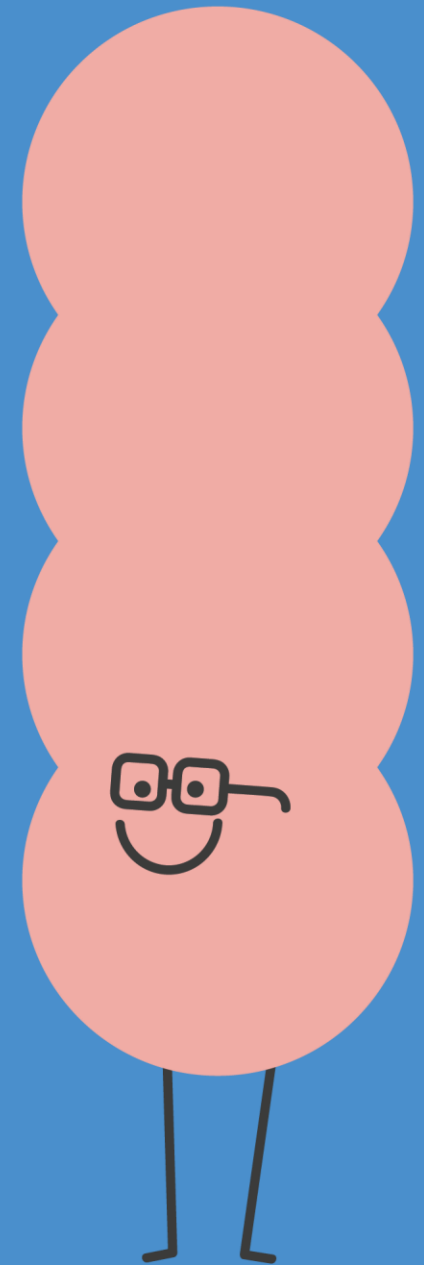
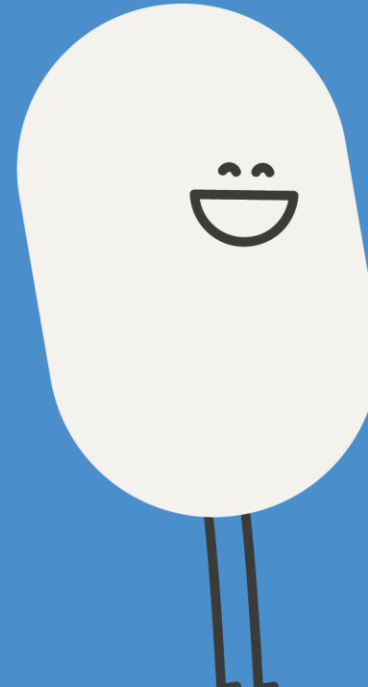
„Na križovatke Borinská x Lediny najmä dodávky a väčšie autá pri odbočovaní z Borinskej vpravo jazdia cez chodník, ako naschvál je tam ešte znížení obrubník.“



# Dotazník – rodičia detí ZŠ s MŠ Marie Montessori

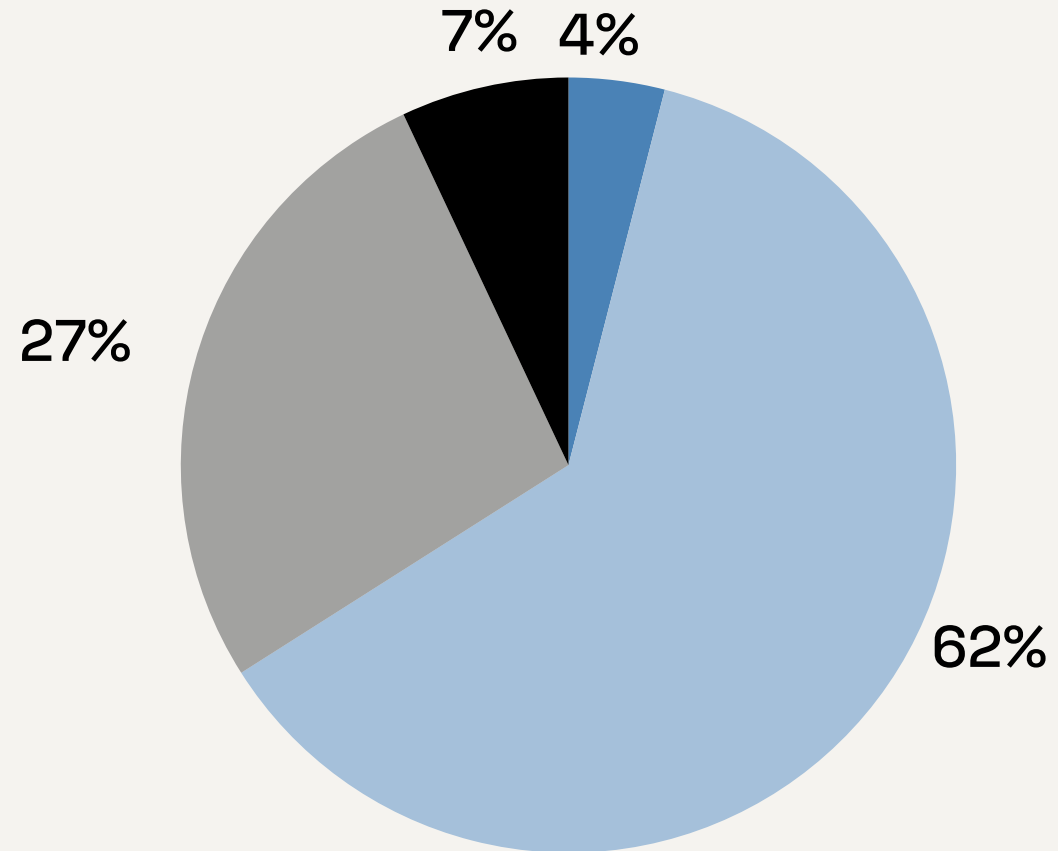
# Čo vieme od rodičov?

- Dotazníky vyplňali rodičia zo ZŠ s MŠ Marie Montessori. Dotazníky vyplnilo dokopy 93 rodičov za 147 detí.





# Ako rodičia vnímajú bezpečnosť pred školou?

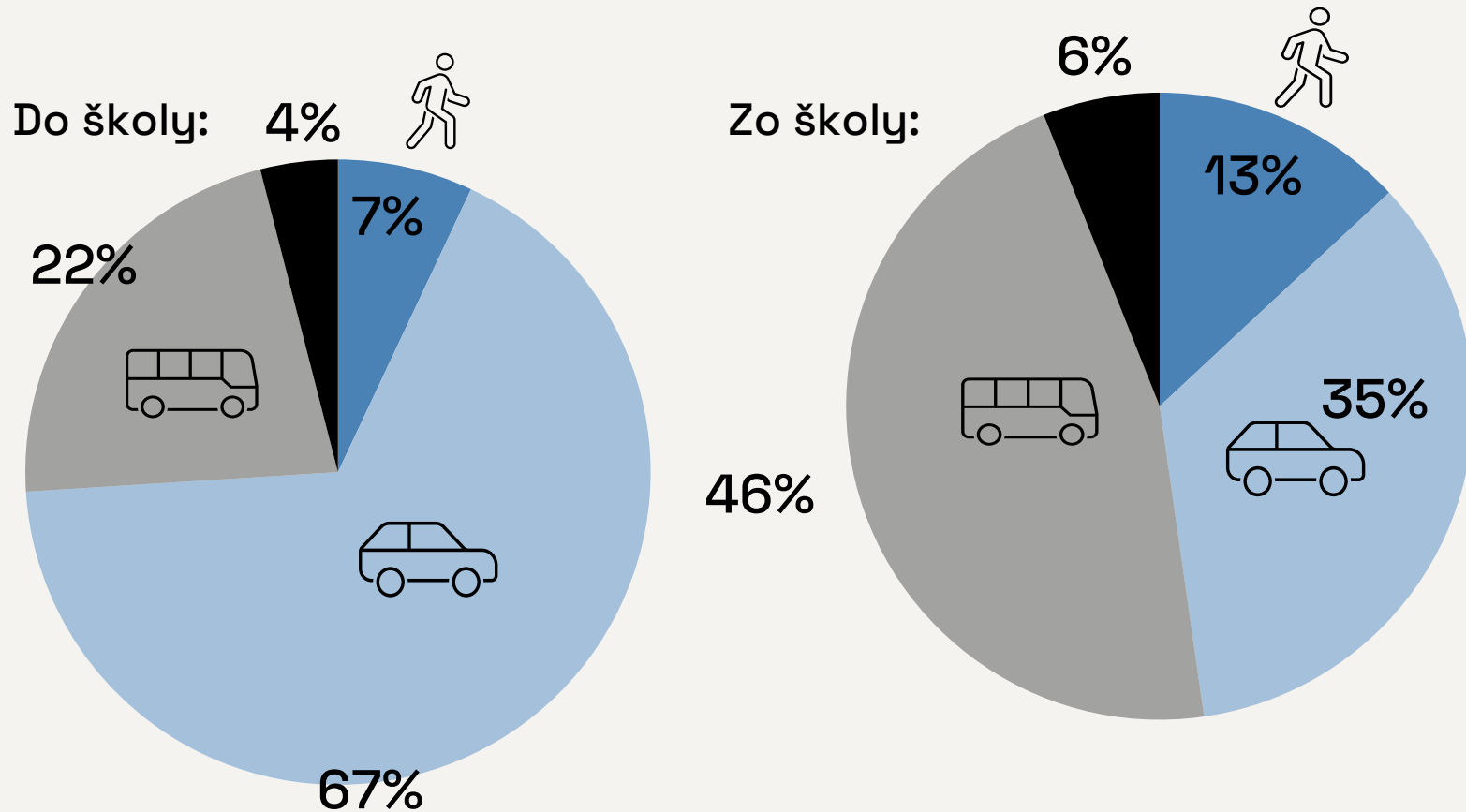


Situáciu pred školou vnímajú rodičia ako skôr bezpečnú.

# 84%

Z dotazníka vieme, že  
84 % detí žije viac ako  
20-minút detskej chôdze  
od školy.

# Ako chodia žiaci a žiačky do a zo školy?



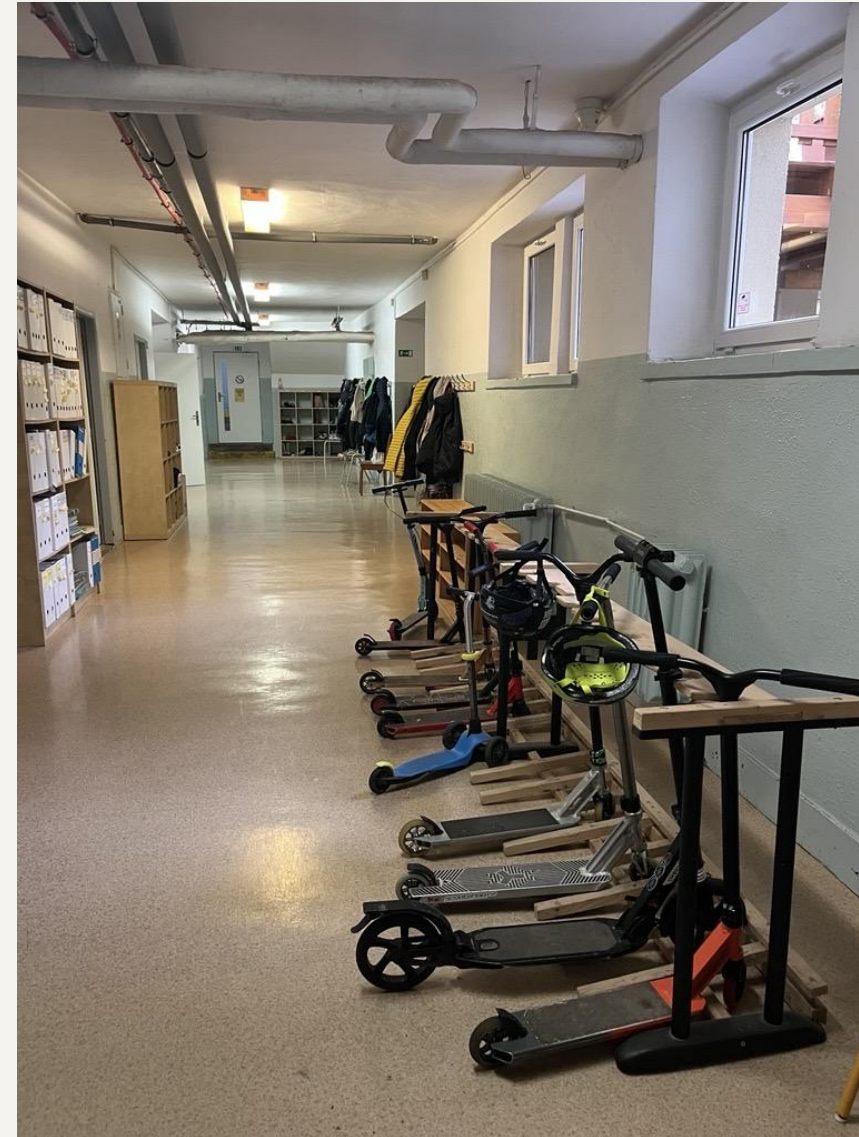
Cestou zo školy chodí raz toľko detí MHD ako do školy. Rovnako je to s pešou dopravou.

Toto zistenie sa nám potvrdilo aj zo žiackeho dotazníka.

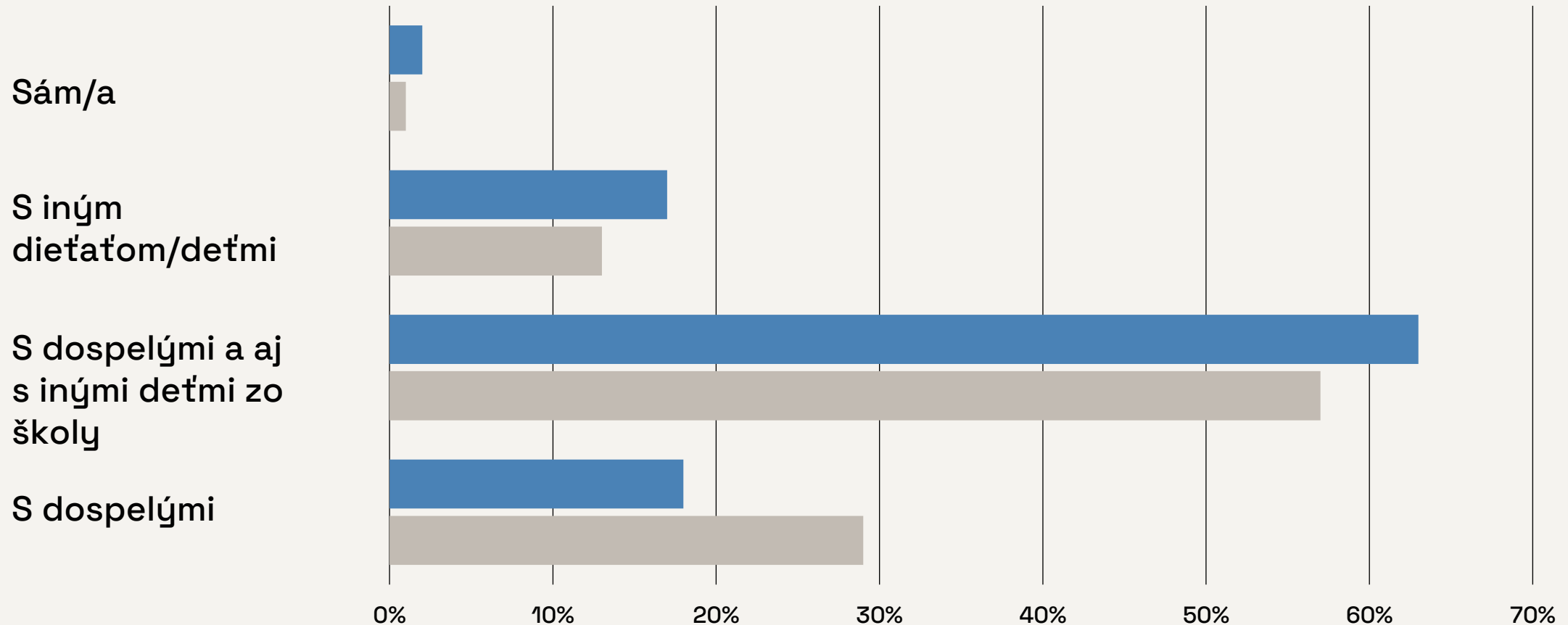


# Podpora aktívnej mobility

- ➔ Škola podporuje aktívnu mobilitu v rámci vyučovania a aj prostredníctvom miesta pre uschovanie kolobožíek/bicyklov.



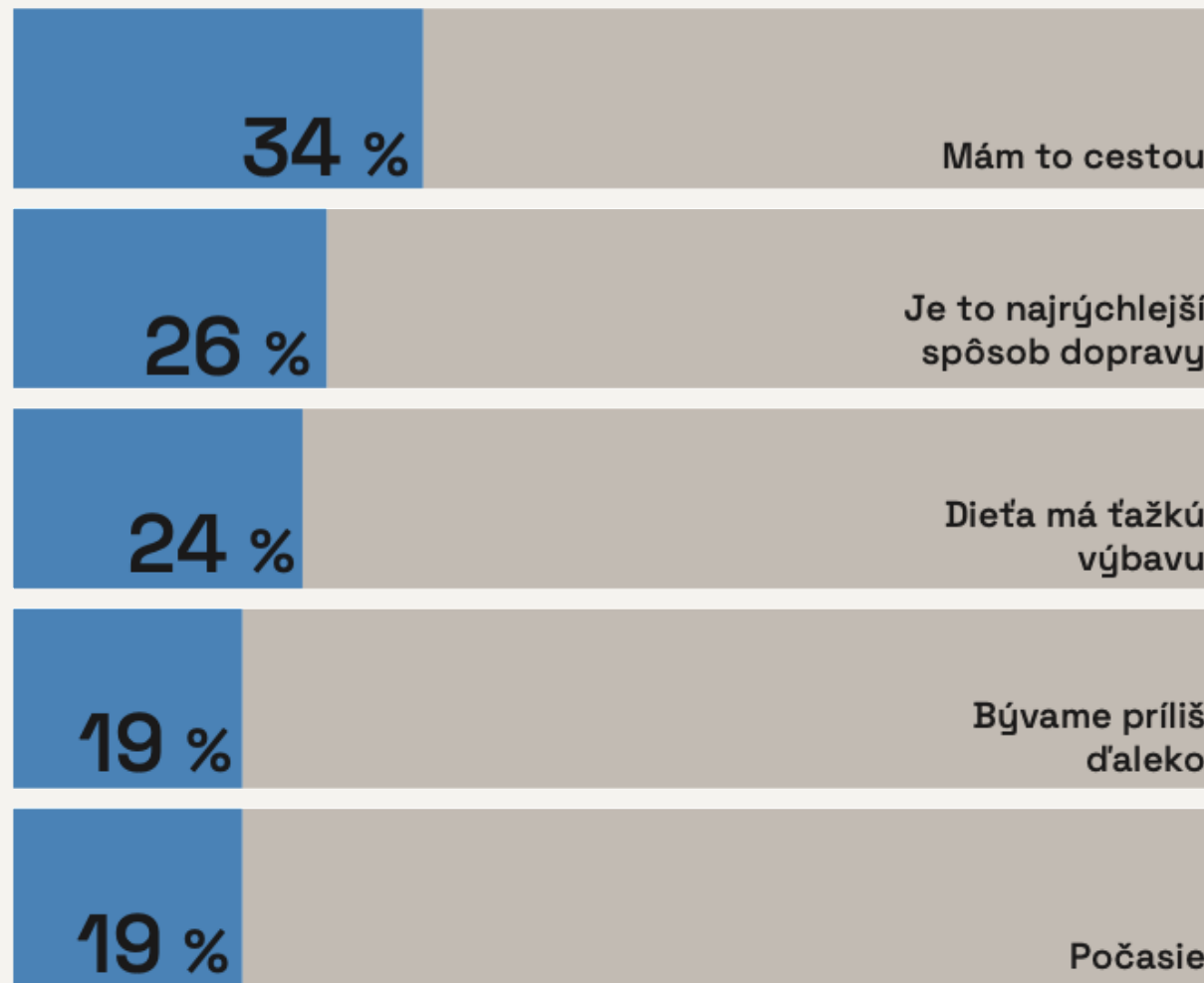
# S kým chodia žiaci a žiačky do a zo školy?



# Prečo rodičia vozia deti do školy autom?

Medzi rodičmi neexistuje jeden dominantný dôvod pre vozenie detí autom do školy. V dotazníku uviedli kombináciu praktických dôvodov. Svoje deti berú autom cestou do práce alebo je to pre nich najrýchlejší spôsob dopravy. Auto volí 13 % z nich kvôli tomu, že vnímajú dopravu pred školou ako nebezpečnú. Iba 5 % rodičov uviedlo, že nemajú dobré napojenie na MHD.

Na grafe zobrazujeme 5 najčastejšie uvádzaných dôvodov.



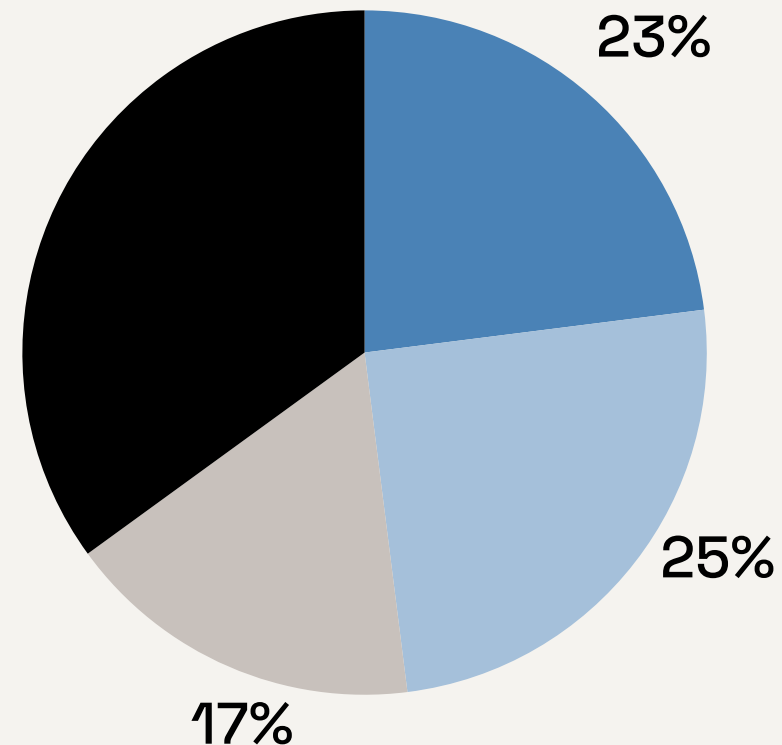


# Kedy by rodičia zmenili spôsob dopravy na iný, ako automobilový?

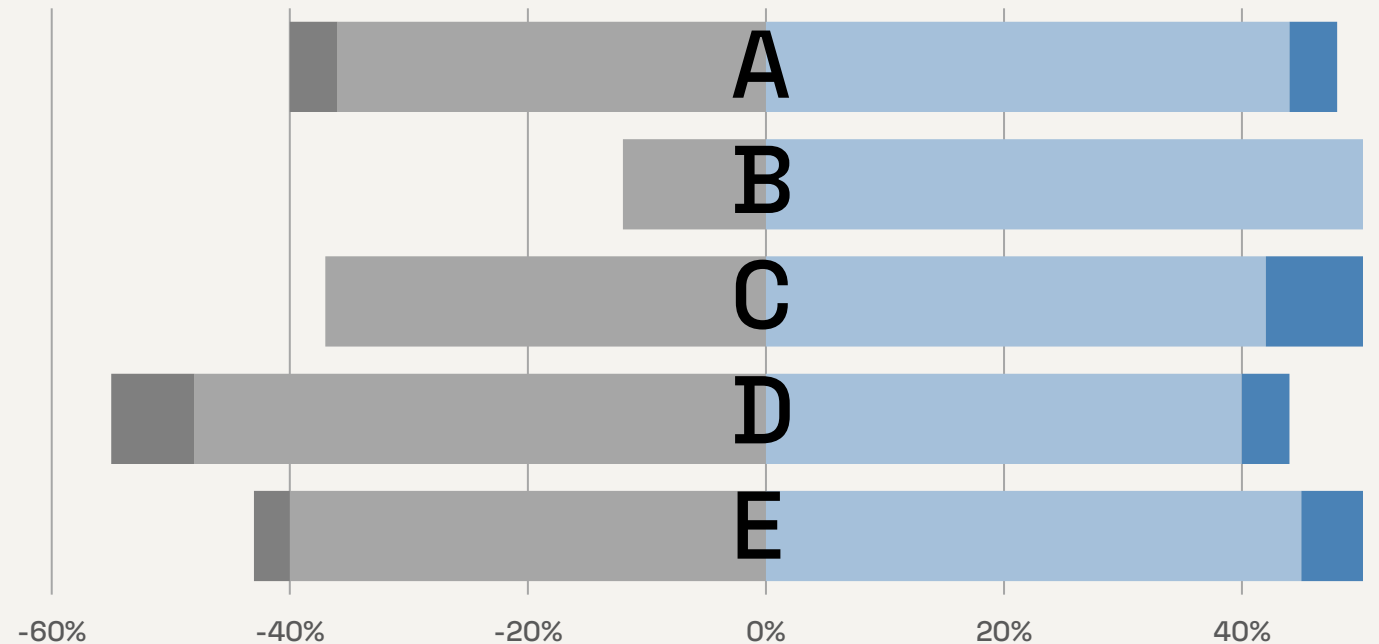
V dotazníku 92 % rodičov označilo, že svoje dieťa/deti vozí do školy aspoň raz za mesiac.

Týchto rodičov sme sa pýtali na dôvody, pre ktoré by boli ochotní zmeniť svoj aktuálny spôsob odprevádzania dieťaťa.

V grafe uvádzame 3 najčastejšie odpovede. 23% o zmene neuvažuje, no pre 25% by zlepšenie dopravnej bezpečnosti v okolí školy bolo to, vďaka čomu by prehodnotili dovážanie svojich detí autom. 17% z nich by chcelo lepšiu mestskú dopravu.



# Miesta v okolí školy z pohľadu bezpečnosti



# 56%

Z dotazníka vieme, že 56 % rodičov považuje za nebezpečný priestor pred vstupom do školy a škôlky na ulici Borinskej.





# Ktoré miesta v okolí školy vnímajú rodičia ako problémové?

„Zastávka Vrancovicova - dlhá červená pre chodcov, často sa stáva že prebiehajú cez cestu.“

„Autá pred školou nedodržia rýchlosť.“

„Ulica je neprejazdna v oboch smeroch kvôli parkujúcim autám na vozovke. V spicke sa neda dostať tam ani odtiaľ a vznikajú nebezpečné situácie.“

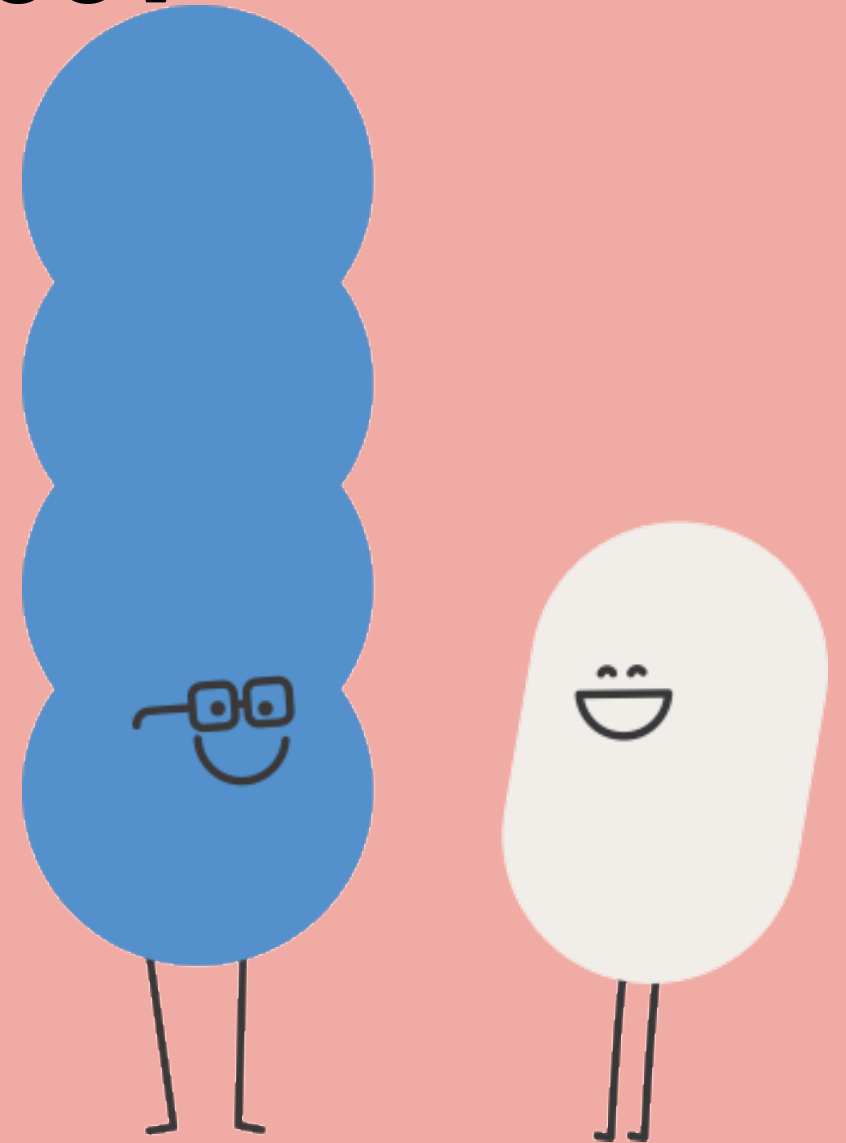
„Cesta zo zastávky Vrancovičova alebo Pod násypom vyžaduje prejsť cez niekoľko križovatiek, kde sa autá snažia zaradiť do zápchy a tak často stoja aj na priechodoch. Tiež ulica Lediný je pomerne úzka a autá v snahe vyhnúť sa vychádzajú aj na chodník. Tiež križovatka Lediný a Borinskej je problematická, autá v snahe odbočiť ohrozujú chodcov na chodníku.“

„Pred školou niektoré auta chodia celkom rýchlo (nielen rodičia ale vodiči, ktorí si tadeto urychľujú cestu do mesta, keď je Vrancovicova upchata). Spoza zaparkovaných aut ľahko vybehne malé dieťa - malých školárov vodič nemá šancu vidieť. Pomocť by mohli aspoň retardery.“

# Čo vieme od zamestnancov a zamestnankýň?

- Dotazník vyplnilo 22 zamestnankýň a zamestnancov.

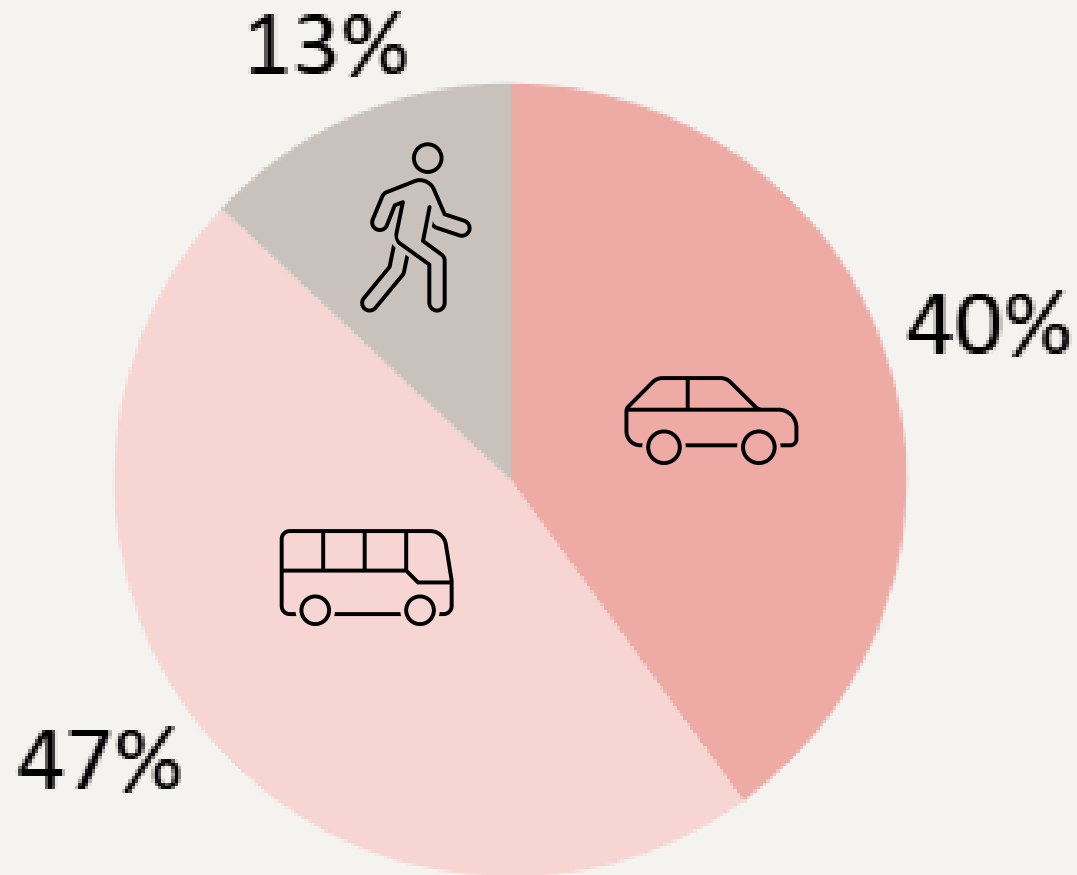
V MČ Bratislava-Lamač býva 14 % z nich. Mimo Bratislavy býva až 36 %, zvyšok dochádza z iných MČ.



# Ako chodia zamestnanci a zamestnankyne do školy?

Zamestnanectvo školy  
používa vo väčšine  
prípadoch mestskú  
hromadnú dopravu.

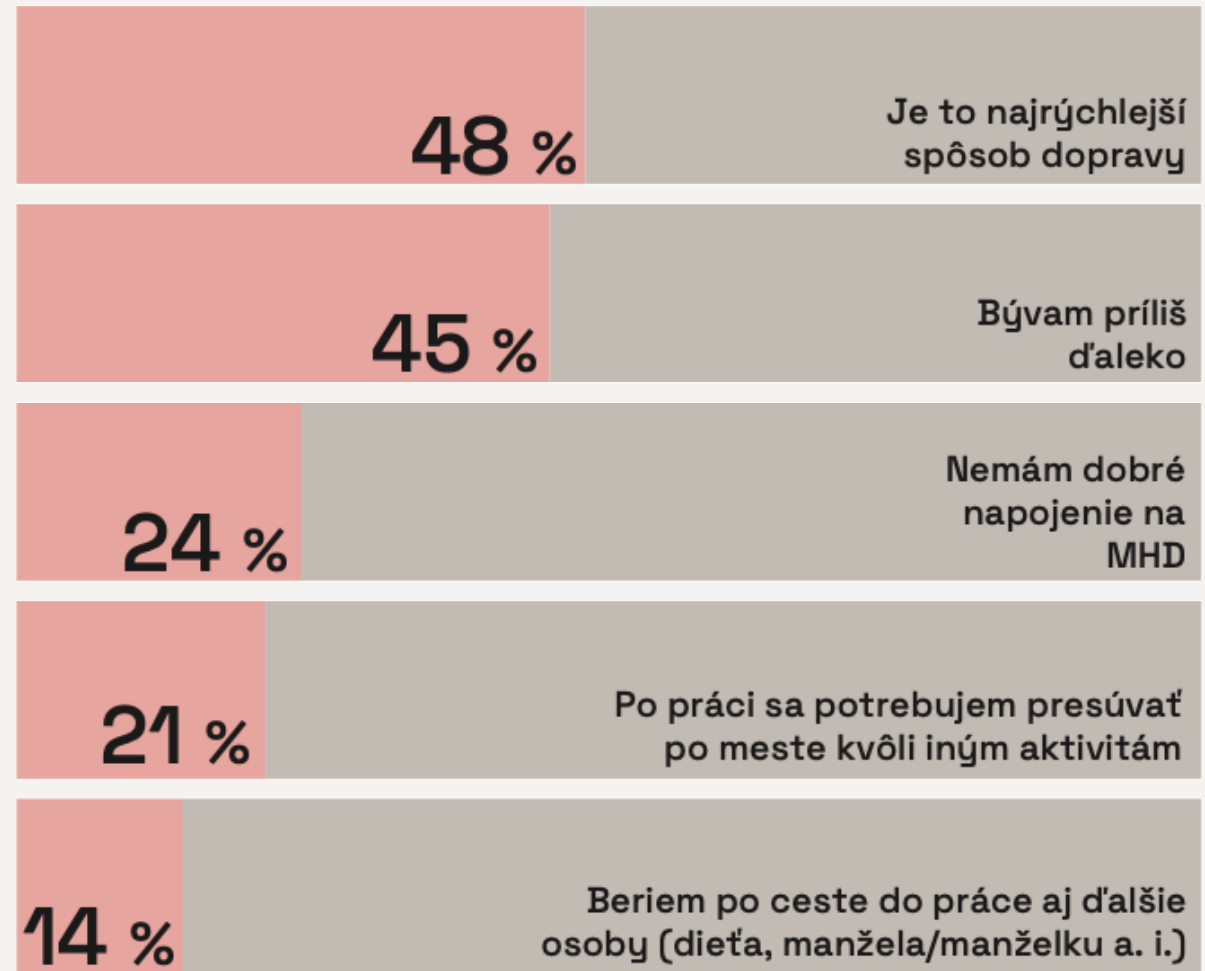
IAD bola druhá  
najčastejšia odpoveď.





# Prečo zamestnanectvo využíva na cesty do školy auto?

Pre takmer polovicu zamestnanectva je to najrýchlejší spôsob dopravy alebo bývajú príliš ďaleko. Dobré napojenie na MHD chýba takmer štvrtine z nich. Vzhľadom na to, že takmer polovica býva mimo Bratislavy, ide prevažne o chýbajúce prímestské spoje.



# Ktoré miesta/situácie v okolí školy považuje jej zamestnanectvo za najnebezpečnejšie?

→ Zamestnanectvo školy sme sa pýtali na problémové miesta z pohľadu dopravnej bezpečnosti. Najviac odpovedí sa týkalo chaosu na ulici Borinská.

„Najvyššia dovolená rýchlosť, niektoré autá chodia naozaj rýchlo.“

„Na Borinskej sa niekedy počas dňa premávajú autá veľkou rýchlosťou, nehľadiac na to, že je na ulici škola. Je potrebné tu zabezpečiť spomaľovače, zjednosmerniť dopravu.“

„Autá jazdia pomerne rýchlo, v rannej a poobednej špičke tu premáva a parkuje veľa áut, cesta je neprehľadná.“

The background is a light gray color. It is decorated with various geometric shapes: blue and red rounded rectangles, solid blue and red circles, and solid black circles. There are also several small black arrows pointing downwards, some of which have a small circle at their base, resembling a stylized person or a pin.

Ktoré body v okolí  
ZŠ s MŠ Marie  
Montessori sú  
najproblémovejšie?



# 1. Borinská ulica, priamo pred škoulou

Borinská ulica bola spomínaná  
naprieč všetkými zapojenými  
skupinami (deťmi, rodičmi aj  
zamestnanectvom).



Ráno aj poobede autá stoja všade, kde im to priestor fyzicky umožňuje. Na ulici nie sú vyhradené žiadne miesta pre bezpečné vystupovanie detí z áut.

Zároveň je Borinská paralelná s ulicou Lamačská cesta, preto ňou často tranzitujú ľudia, ktorí obchádzajú zápchu a doprava sa zahusťuje na oboch uliciach.

64% áut ráno ulicou iba prechádza.

Ulica je obojsmerná, čo chaos pred školou ráno iba znásobuje.

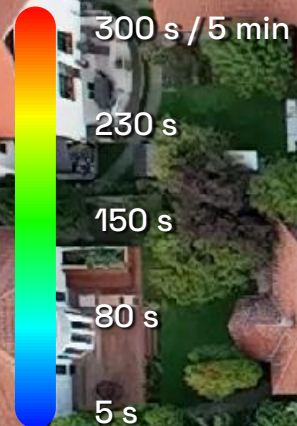
V ideálnom prípade by sme odporúčali ulicu zjednosmerniť. Toto však nie je riešenie, ktoré by MČ podporila kvôli potrebám rezidentov a rezidentiek z ulice Lediny.



# Miesta zastavenia áut podľa dĺžky státia

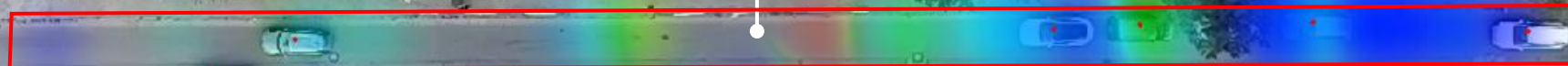
17. 09. 2025

7.25 – 7.55



Počet áut vykladajúcich deti: 4  
Priemerná dĺžka státia: 6,5 minúty

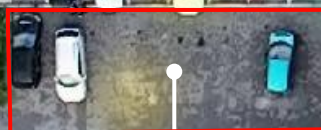
Počet áut vykladajúcich deti: 38  
Priemerná dĺžka státia: 2,2 minúty



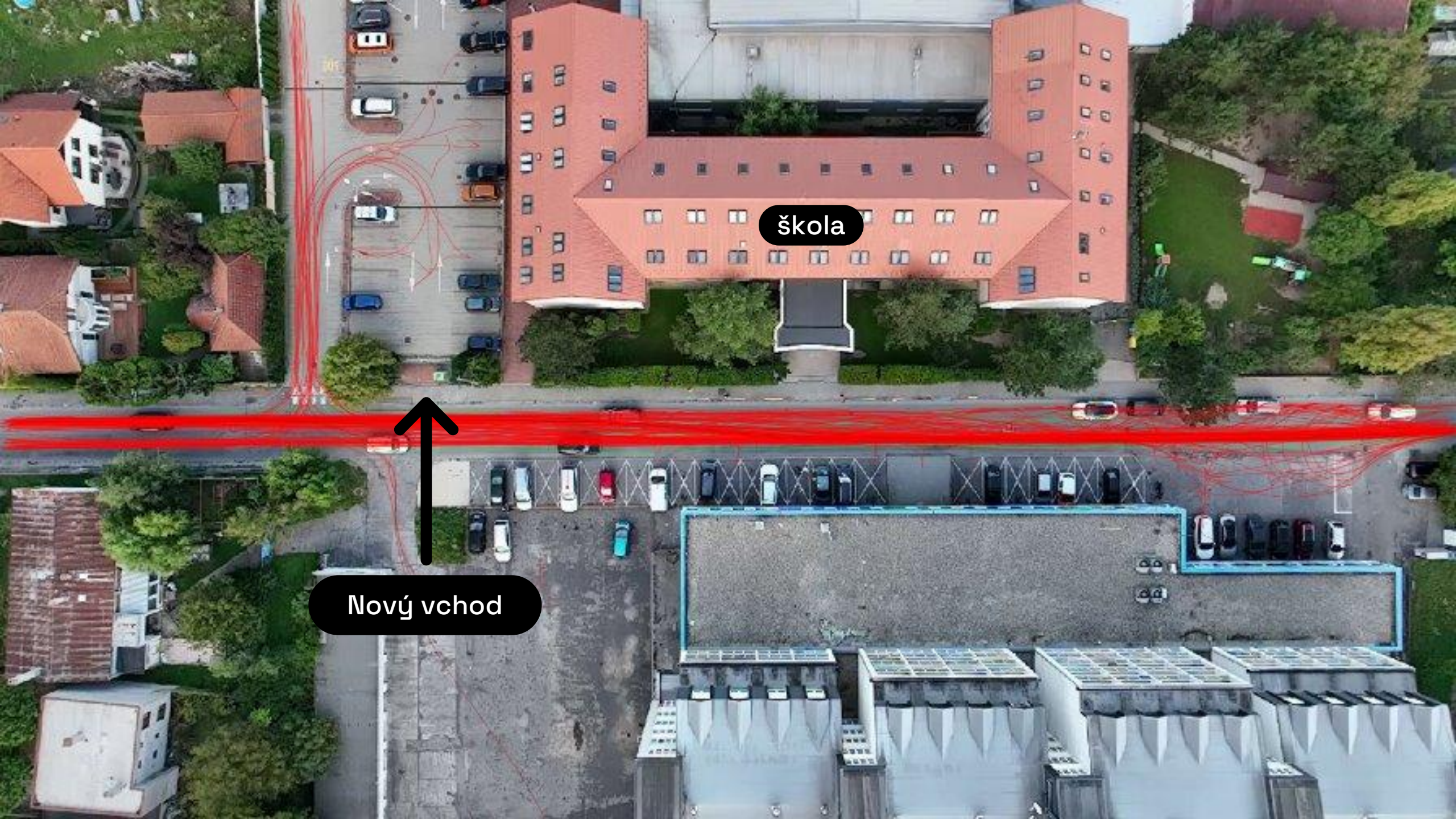
Počet áut vykladajúcich deti: 1  
Priemerná dĺžka státia: 3,8 minúty

Počet áut vykladajúcich deti: 1  
Priemerná dĺžka státia: 4 minúty

Počet áut vykladajúcich deti: 4  
Priemerná dĺžka státia: 1,6 minúty







škola

An aerial photograph of a school building with a red-tiled roof. A thick red line, representing a laser or sensor beam, runs horizontally across the middle of the image. A black arrow points upwards from the text 'Nový vchod' to this red line. The school building is located above the red line, and a parking lot with several cars is located below it. To the right of the parking lot is a large, flat-roofed structure, possibly a gymnasium or sports hall. The surrounding area includes residential houses and greenery.

Nový vchod



Ako alternatívne riešenie sme sa rozhodli vytvoriť dedikované miesta pre krátku obsluhu na mieste, ktoré je už teraz rodičmi najviac využívané. Toto miesto sme zároveň zvolili ďalej od plotu, ktorý je pred vchdom do školy, pretože to bola jedna z požiadaviek detí zo dňa na škole - plot im zavadzal pri vystupovaní z áut.

Po dohode s MČ sme sa taktiež rozhodli vytvoriť nový vstup na parkovisko pri škole, aby sme zjednodušili vchádzanie a vychádzanie.



## 2. okolie zastávky Vrančovičova

Už v prihláške bola križovatka Vrančovičova popisovaná ako nebezpečná. Z dotazníkov a dňa na škole vieme, že deťom ani rodičom nevyhovuje svetelné nastavenie križovatky v žiadnom z jej úsekov.

Pri prechádzaní cez cestu je problematické dlhé čakanie na zelenú. Pri prechádzaní smerom zo stávky ku škole má naraz zelenú kráčajúci aj vodič/ka auta smerujúca do križovatky.



# 3. Ubytovňa Siesta

Výrazný problém z pohľadu detí, ale aj rodičov, bola budova ubytovne, ktorá sídli priamo oproti škole. Ľudia využívajúci služby ubytovne častokrát podľa slov detí okrikujú. Nepríjemné poznámky spomína aj zamestnanectvo školy pri osobných rozhovoroch počas dňa na škole.

Problémom sú aj väčšie autá, ktoré zvyknú parkovať v okolí ubytovne - častokrát aj na chodníkoch.

Zároveň však rodičia využívajú parkovacie miesta ubytovne pre účely vykladania detí (vidíme to z dronu, ale aj z osobného pozorovania).



Autorský a edičný tím Záverečnej správy  
z participácie:

Natália Heribanová

Tím mapovania a participácie:

Katarína Brajerčík Kocková, Juraj Hurný,  
Veronika Chládeková, Matej Ondovčík,  
Rebeka Petrtylová, Natália Heribanová,  
Sandra Štasselová, Katarína Valačaiová,  
Zuzana Žurkinová, Martina Remišová,  
Karolína Kolenčíková, Oddelenie dát,  
Hlavné mesto SR Bratislava

© Metropolitný inštitút Bratislavy, 2025

Pre viac informácií nás kontaktujte na  
[info@mestopredeti.sk](mailto:info@mestopredeti.sk)

mestopredeti.sk

**MESTO  
PRE DETI**

**MIB**  
Metropolitný  
inštitút  
Bratislavy