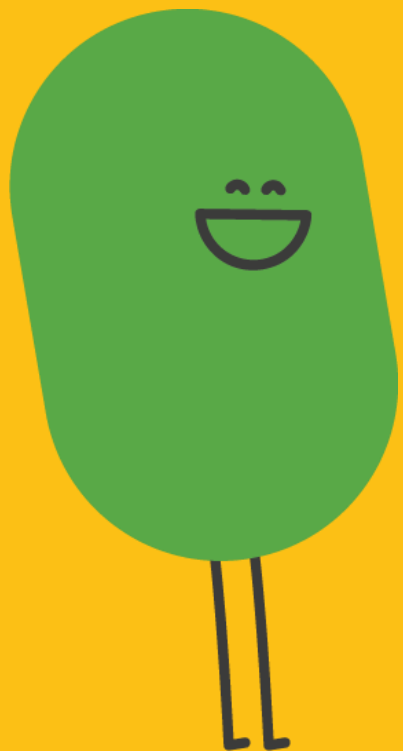


ZŠ MUDRO-

ŇOVOVA



EVALUÁCIA
ZMIEN



MESTO
PRE DETI

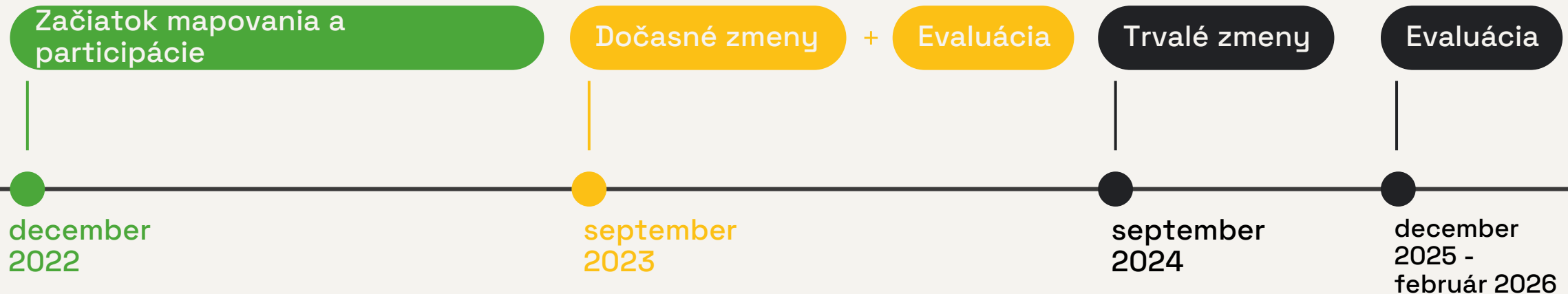
Metropolitný
inštitút
Bratislavy
MIB

Priebeh projektu na škole

Východiskový stav: Nebezpečné priechody, rýchla jazda áut a chaos v rannej špičke

Zmena: Úprava križovatky, vyvýšený priechod, drop-off miesta a zmeny v zóne Slávičie údolie

Dopad: Bezpečnosť sa výrazne zlepšila – menej kolízií, 88 % rodičov vníma situáciu ako bezpečnú (+42 p. b.), menej detí chodí autom (-9 p. b.), 84 % rezidentov považuje priechody za bezpečnejšie



PROBLÉMY ŠKOLY

Zistené z participácie

Chýbajúce miesta na **krátkodobé parkovanie**
a **autá parkujúce na chodníku**

Nebezpečné **priechody**

Rýchlo-jazdiace autá

Vysoký počet detí **vozených autami**

Kolóny áut počas rannej špičky

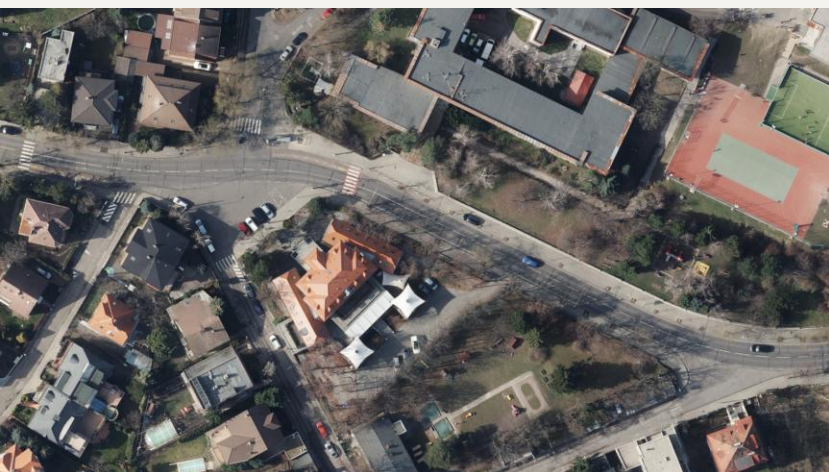
Chýbajúce miesta na **krátkodobé parkovanie**
a **autá parkujúce v križovatke**

Nízka viditeľnosť v križovatke

Nebezpečné **križovatky** a **absencia priechodov** na prirodzených trasách chodcov

3 fázy projektu

FÁZA 1 PŮVODNÝ STAV



FÁZA 2 TAKTICKÝ URBANIZMUS



FÁZA 3 TRVALÉ ZMENY



PREHĽAD OPATRENÍ

ŠKOLA

Zóna
30 km/h

Posun
priechodu

Rozšírenie
chodníka

Priebežný
chodník

Slávičie údolie

Vyvýšený
priechod

Parkovacie
zálivy pre
návštevníkov
školy (10 min.
státie)

Priebežný
chodník

Priebežný
chodník

Zóna na
krátke zastavenie

Mudroňova

Parkovacie
miesta

Nový priestor
pre peších
so sedením

Zóna
30 km/h

Úprava
geometrie
križovatky

Javorinská

Mulavská

Parkovacie
miesta

Spomaľovací
vankúš

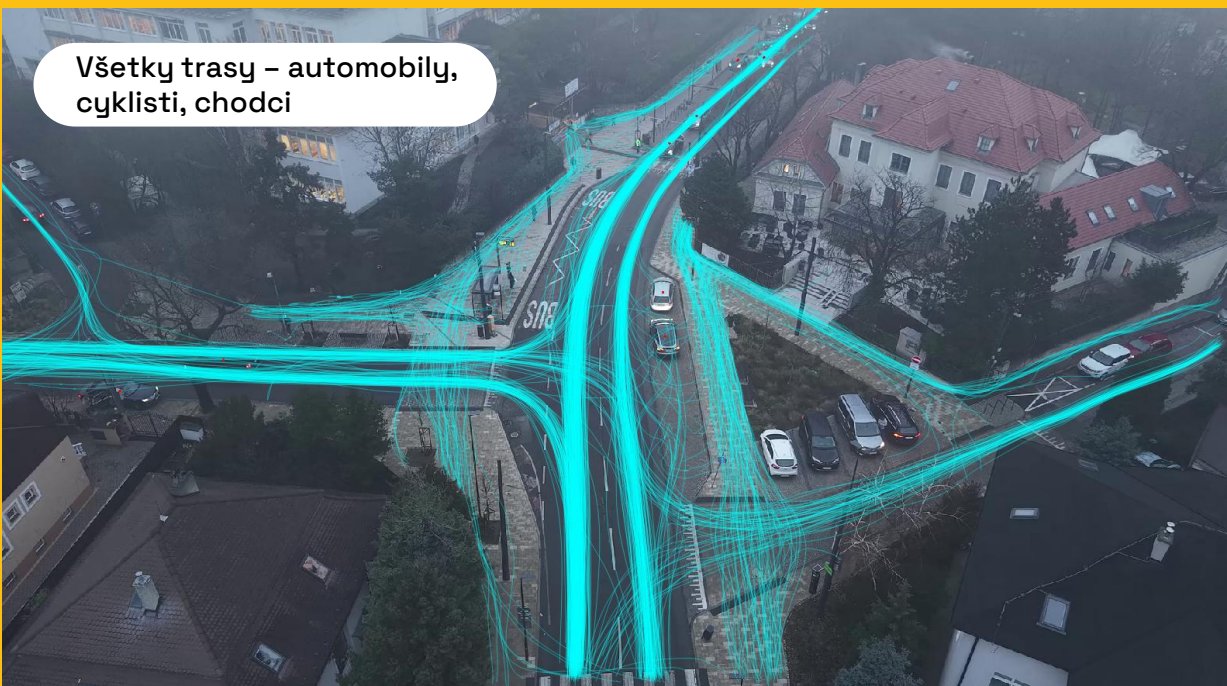
Broskyňová

Spomaľovací
vankúš

Dronový záber situácie po zmenách

Územie pred školou
17. 12. 2025, streda
7.35 – 7.55

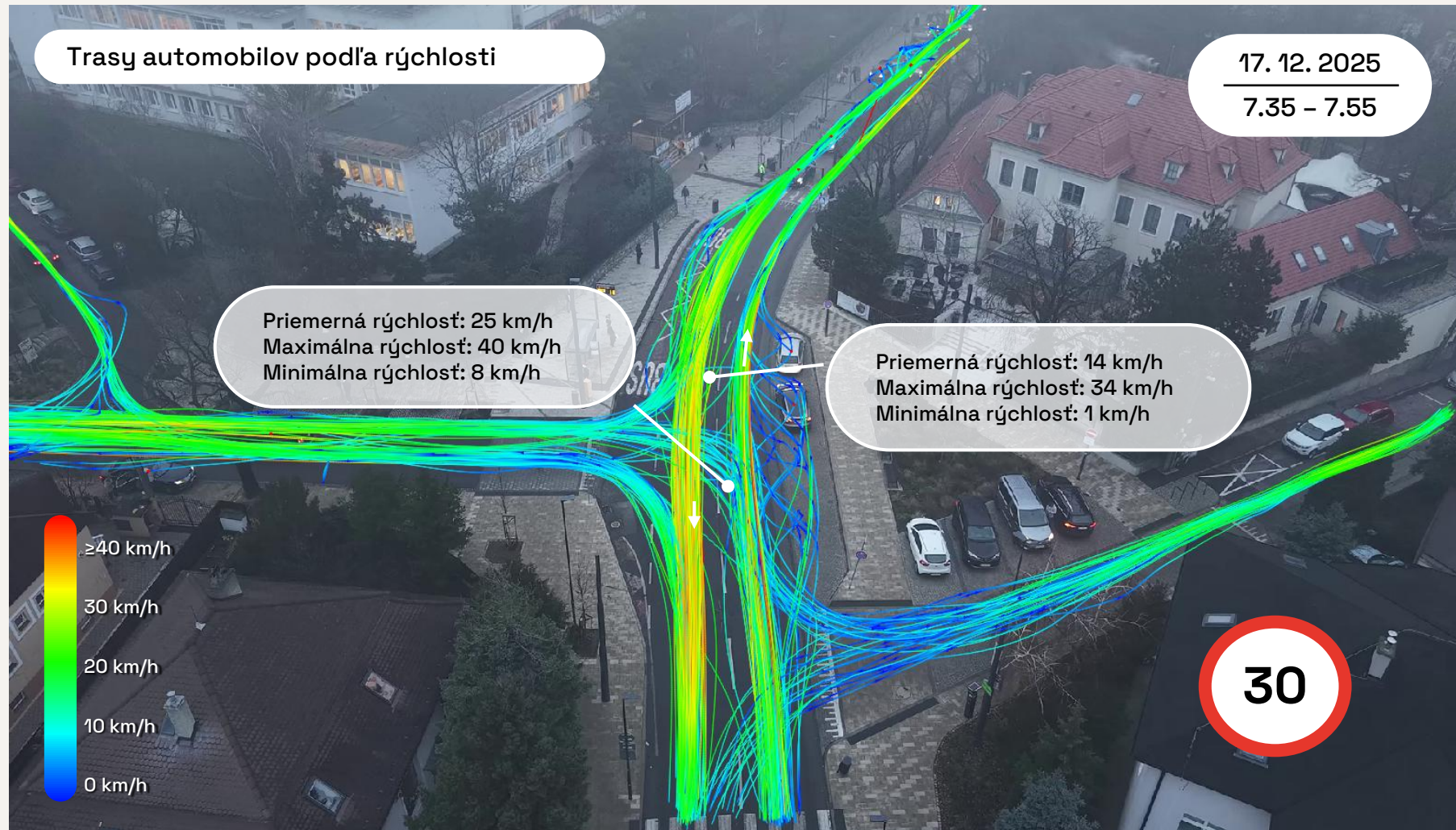
Všetky trasy – automobily,
cyklisti, chodci



Trasy podľa módu dopravy



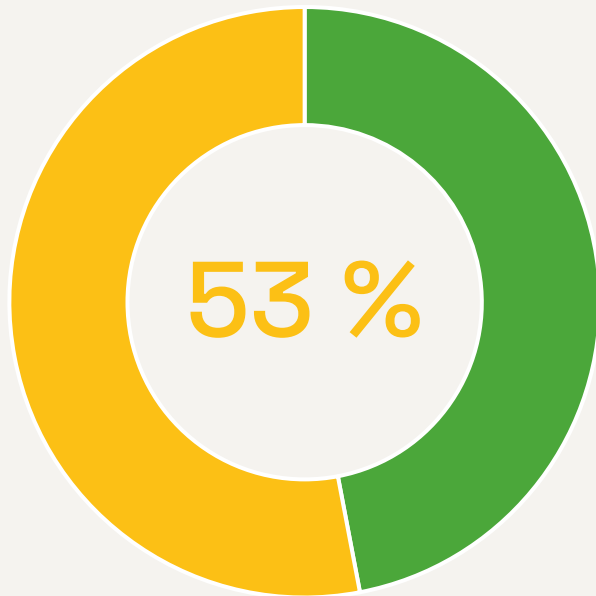
Rýchlosť áut v rannej špičke



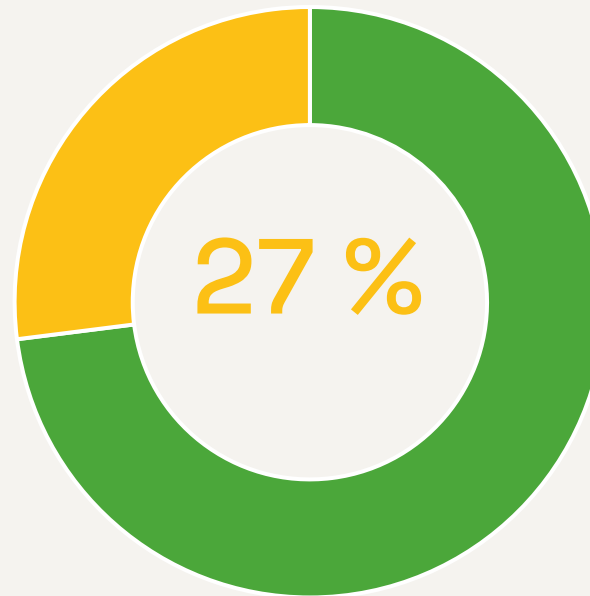
Zmena v odprevádzaní detí od auta

Podiel detí, ktoré sú od auto ku škole odprevádzané dospelou osobou, klesol o polovicu

→ Pred zmenami



→ Po zmenách



■ So sprievodom dospelou osobou ■ Samo



Pozorovanie
rannej situácie



Mudroňova



10-minútové miesta pri škole sú plne využívané



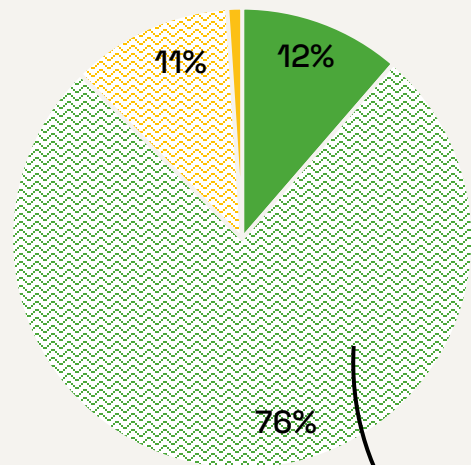
Časť šoférov vysádza deti mimo oficiálnych plôch



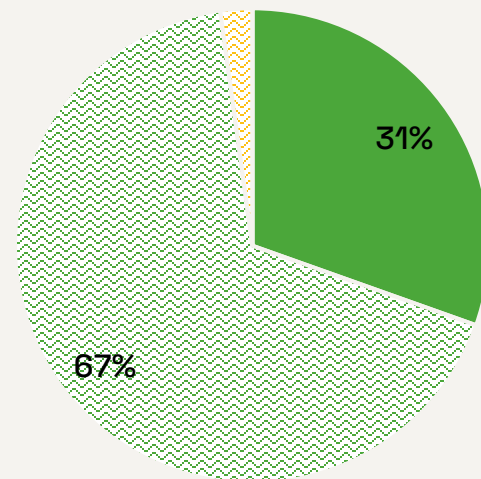
Vozidlá dávajú prednosť chodcom na priechode

Vnímanie dopravnej bezpečnosti okolia školy

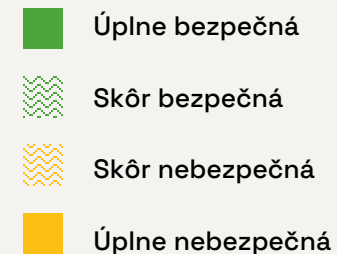
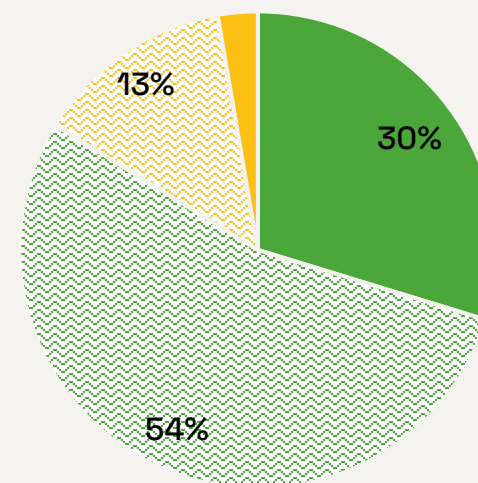
RODIČIA



ŽIACI A ŽIAČKY



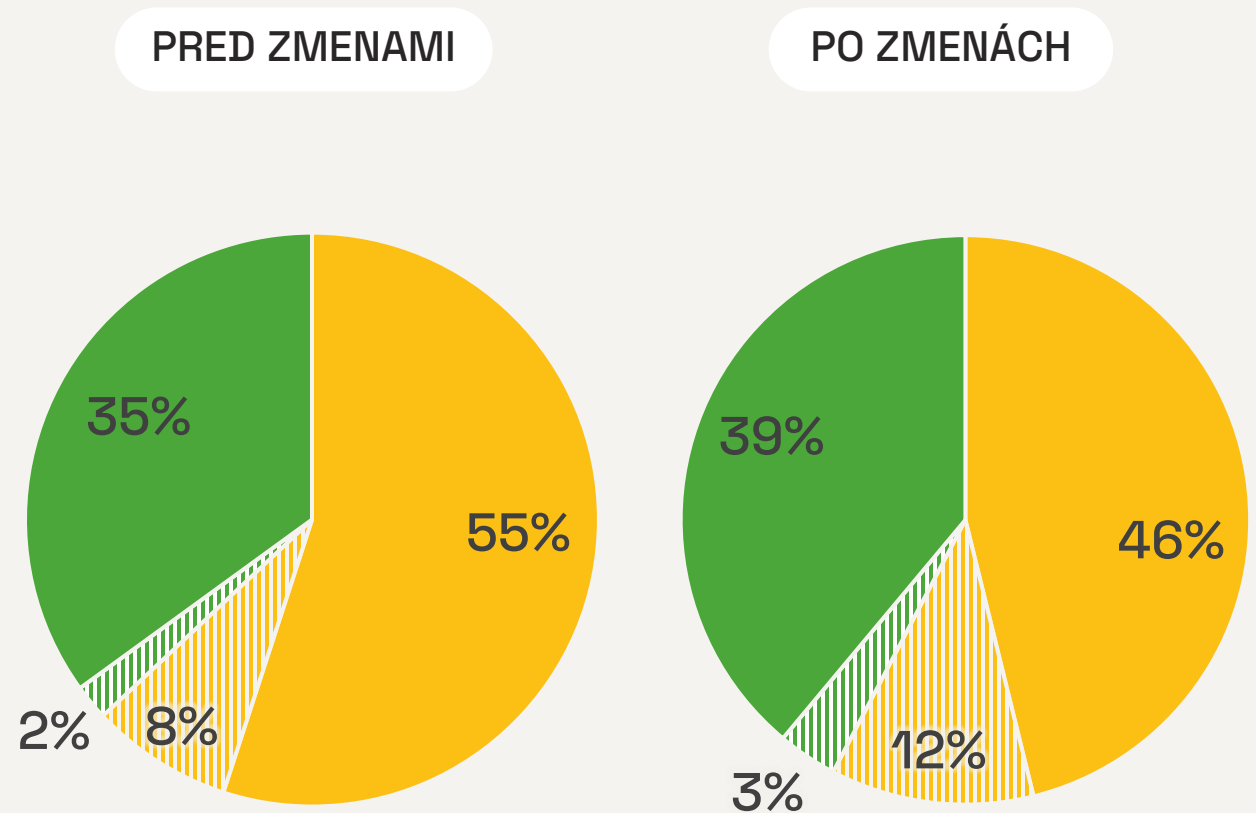
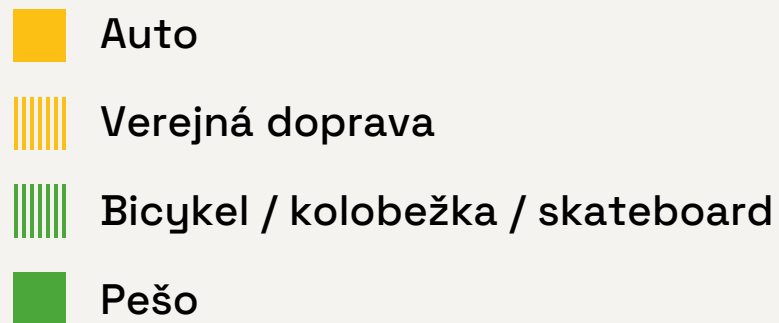
SUSEDSTVO



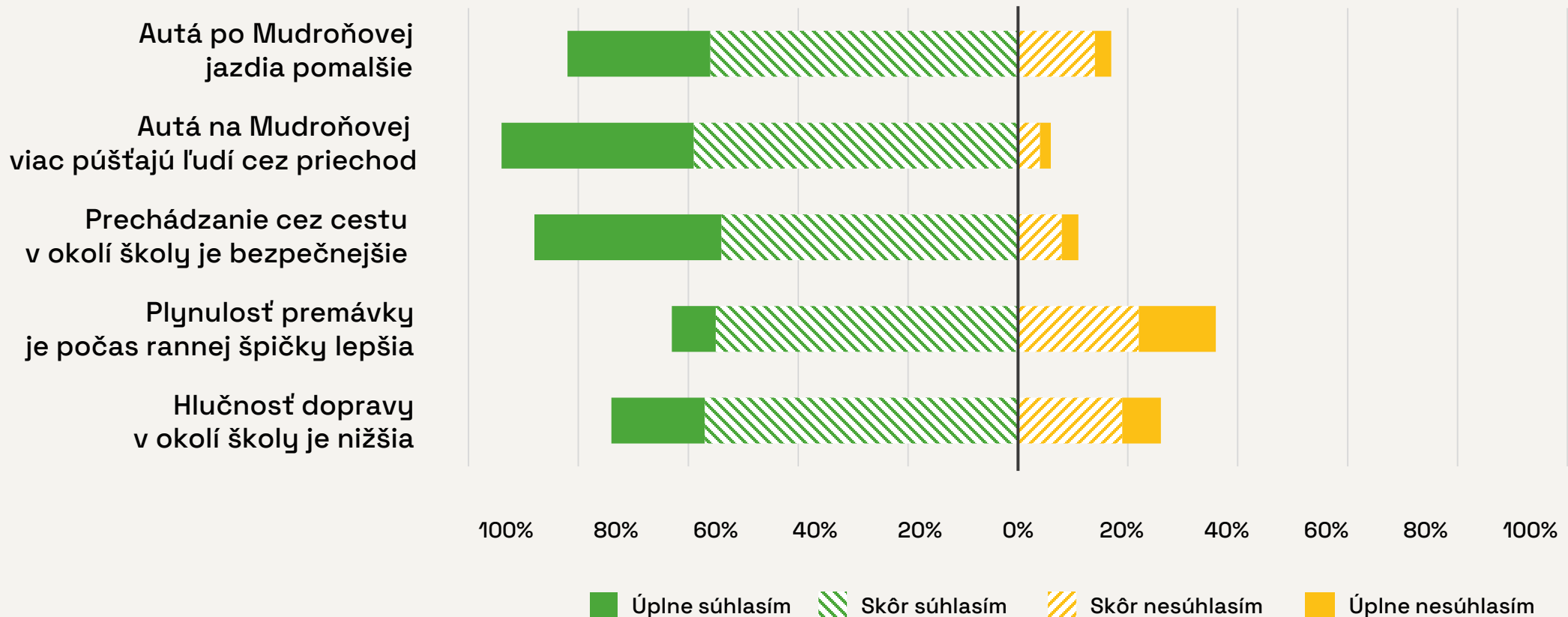
Zatiaľ čo pred zmenami považovalo dopravnú situáciu za bezpečnú iba 46 % rodičov, po zmenách je to až 88 %.

Zmeny v spôsobe dopravy do školy

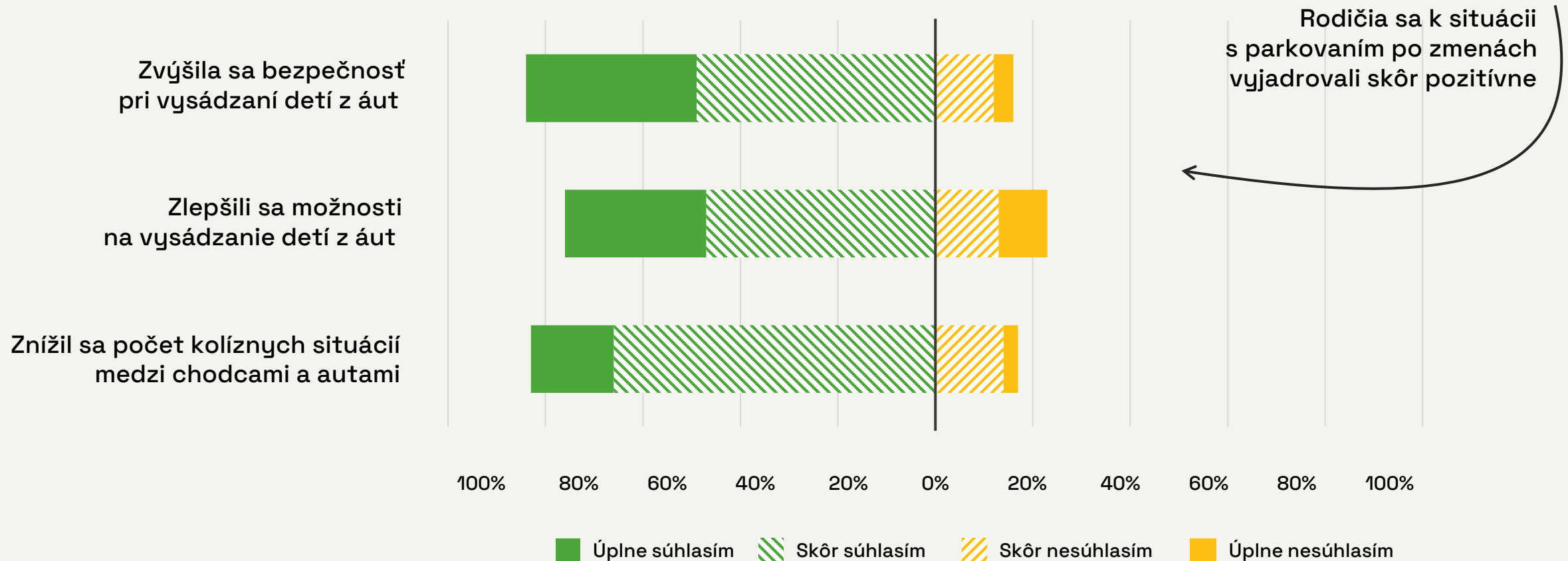
Po zmenách chodí viac detí do školy pešo, na bicykli alebo MHD (predtým 45 %, teraz 54 %) a menej autom.



Názory rodičov na zmenu dosiahnutú zásahmi v okolí školy








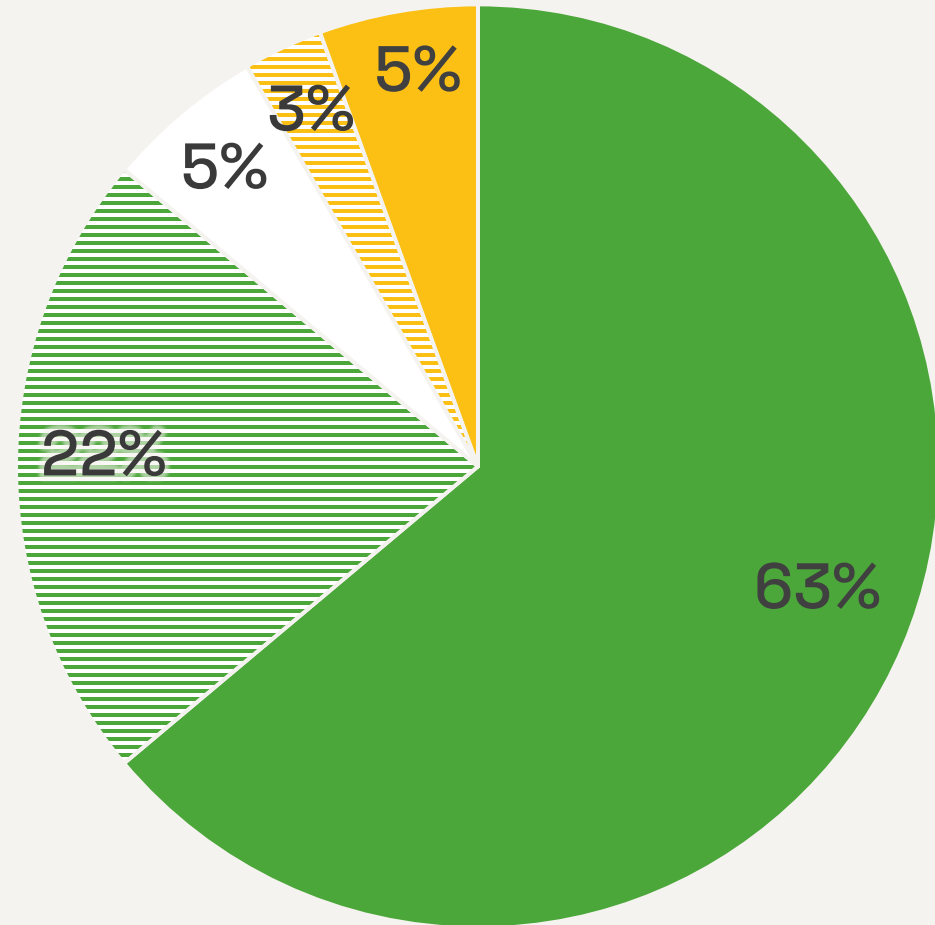
Názory na zmeny v súvislosti s parkovaním



Vnímanie kvality verejného priestoru

86 % susedov a susediek si myslí, že kvalita verejného priestoru v okolí školy je po zavedení zmien lepšia.

-  Výrazne lepšia
-  Skôr lepšia
-  Rovnaká ako pred zmenami
-  Skôr horšia
-  Výrazne horšia



Odkazy od komunity

ŽIACI A ŽIAČKY

„Je dobré, že na priechode pre prechodcov stoja policajti :)“

SUSEDSTVO

„Úpravy výborne spojili riešenie dlhodobu problematickej dopravnej situácie so zlepšením kvality života.“

RODIČIA

„Chcem veľmi pekne poďakovať ľuďom, ktorí toto celé vymysleli a zrealizovali. Úplne najviac ma potešilo posunutie priechodu pre chodcov pri Myjavskej ulici. Konečne po desiatkach rokov je priechod tam, kde ho chodci reálne potrebujú. Vždy keď cezeň prechádzam, ďakujem zaň.“

Dosiahnutá zmena

→ Vnímanie bezpečnosti

Dopravnú situáciu v okolí školy považuje za bezpečnú **88 %** rodičov (nárast o 42 p.b. oproti situácii pred zmenami), **98 %** žiakov a **84 %** rezidentov

→ Spôsob dopravy do školy

Podiel žiakov, dochádzajúcich do školy pešo, na bicykli/kolobežke alebo MHD predstavuje **54 %** (nárast o **9 p.b.** oproti situácii pred zmenami)

→ Príjemné prostredie

86 % rezidentov si myslí, že sa zvýšila kvalita verejného priestoru v ich susedstve.



Dosiahnutá zmena

- **Nebezpečné priechody:** 88 % rodičov a 84 % rezidentov považuje prechádzanie cez priechody pre chodcov za bezpečnejšie
- **Chýbajúce miesta na krátke zastavenie áut:** 76 % rodičov súhlasí, že sa zlepšili podmienky pre vysádzanie detí z áut
- **Chaotická dopravná situácia:** 83 % rodičov pociťuje, že sa znížil počet kolíznych situácií medzi autami a chodcami, problematickou však naďalej ostáva situácia na ul. Slávičie údolie
- **Príliš rýchla jazda áut:** priemerná rýchlosť áut na Mudroňovej mimo špičky je po zmenách 29 km/h

