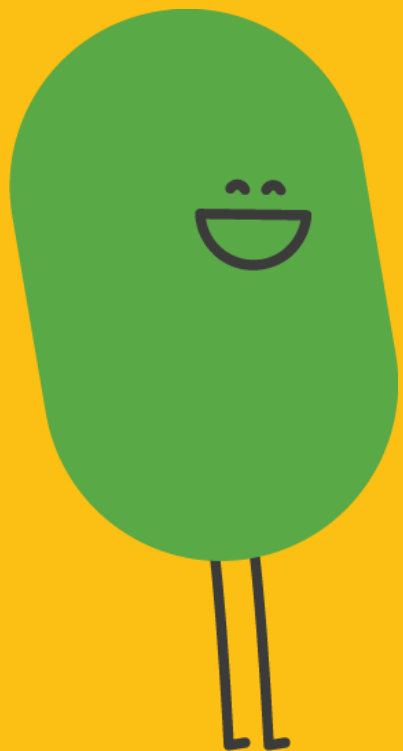


ZŠ DRIE- ŇOVÁ



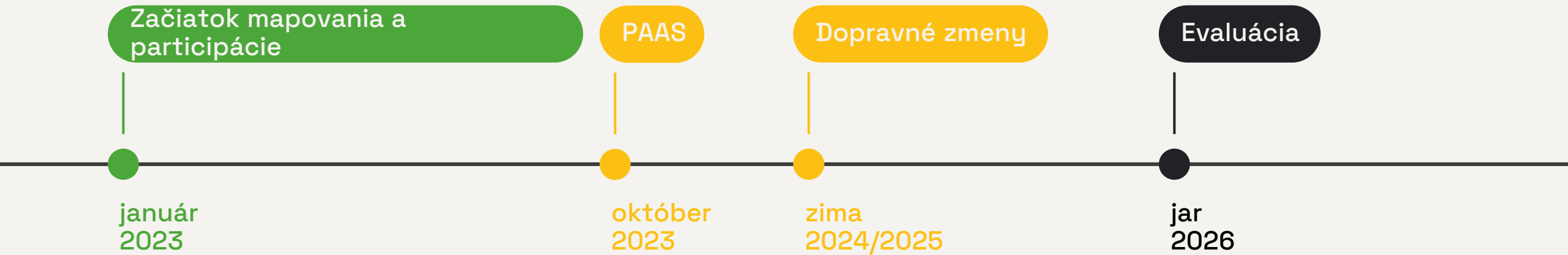
EVALUÁCIA
ZMIEN



MESTO
PRE DETI

MIB
Metropolitný
inštitút
Bratislavy

Priebeh projektu na škole



Problémy školy

→ Zistenia z participácie:

- rýchlo jazdiace autá na ulici pred školou
- nebezpečné priechody pre chodcov v okolí školy
- chýbajúce miesta na krátkodobé parkovanie (najmä počas rannej špičky)
- bariérovosť a zlý stav chodníkov v širšom susedstve školy
- absencia cykloinfraštruktúry

PROBLÉMY ŠKOLY

Kolóny

Autá blokujúce priechod

Autá parkujúce na chodníku

Vystupovanie detí z
aut v jazdnom pruhu

STAV PRED ZMENAMI

Chýbajúce miesta na **krátkodobé zastavenie**

Nebezpečný **priechod**

STAV PO ZMENÁCH

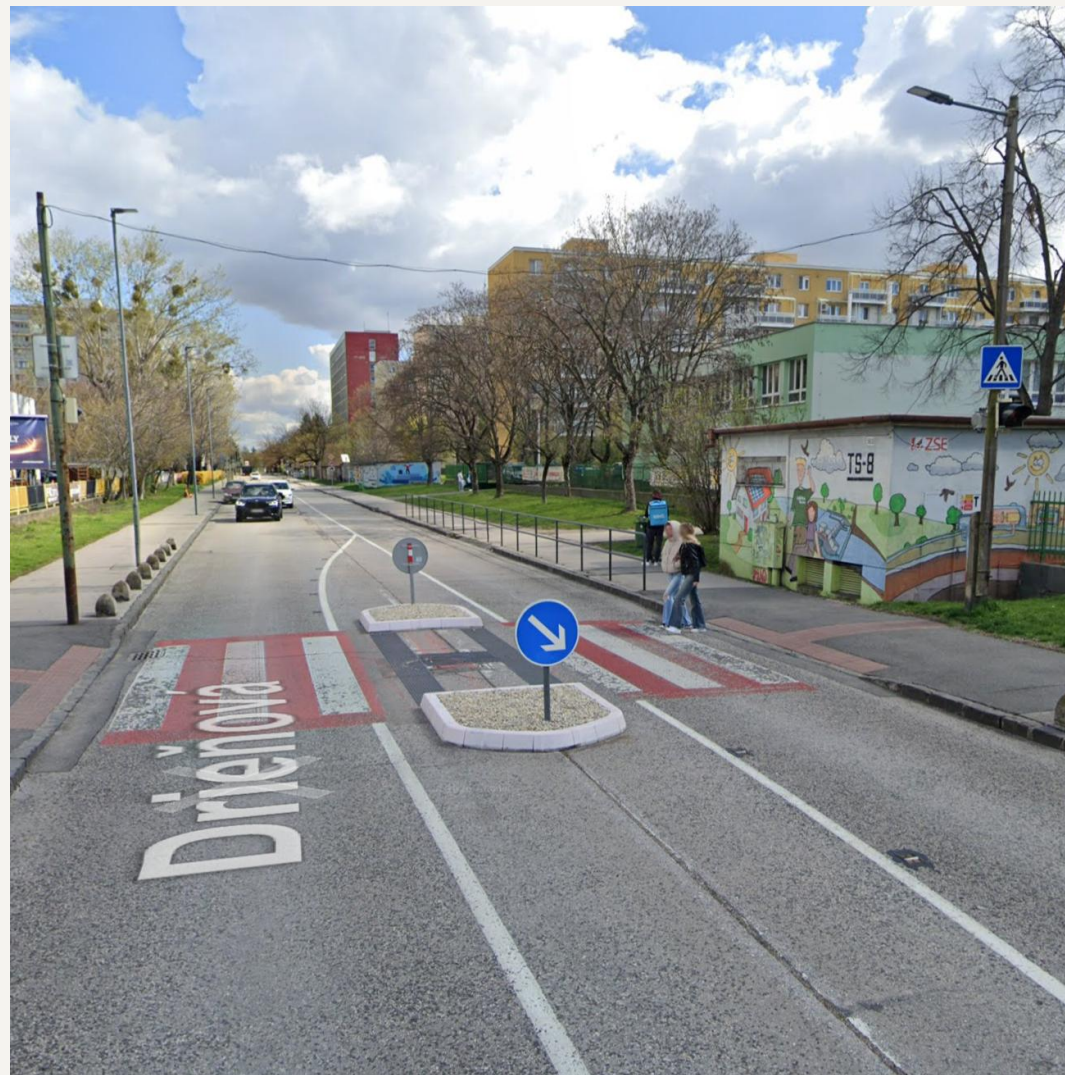
Nová cikcak zóna na krátkodobé zastavenie

Nová cikcak zóna na krátkodobé zastavenie

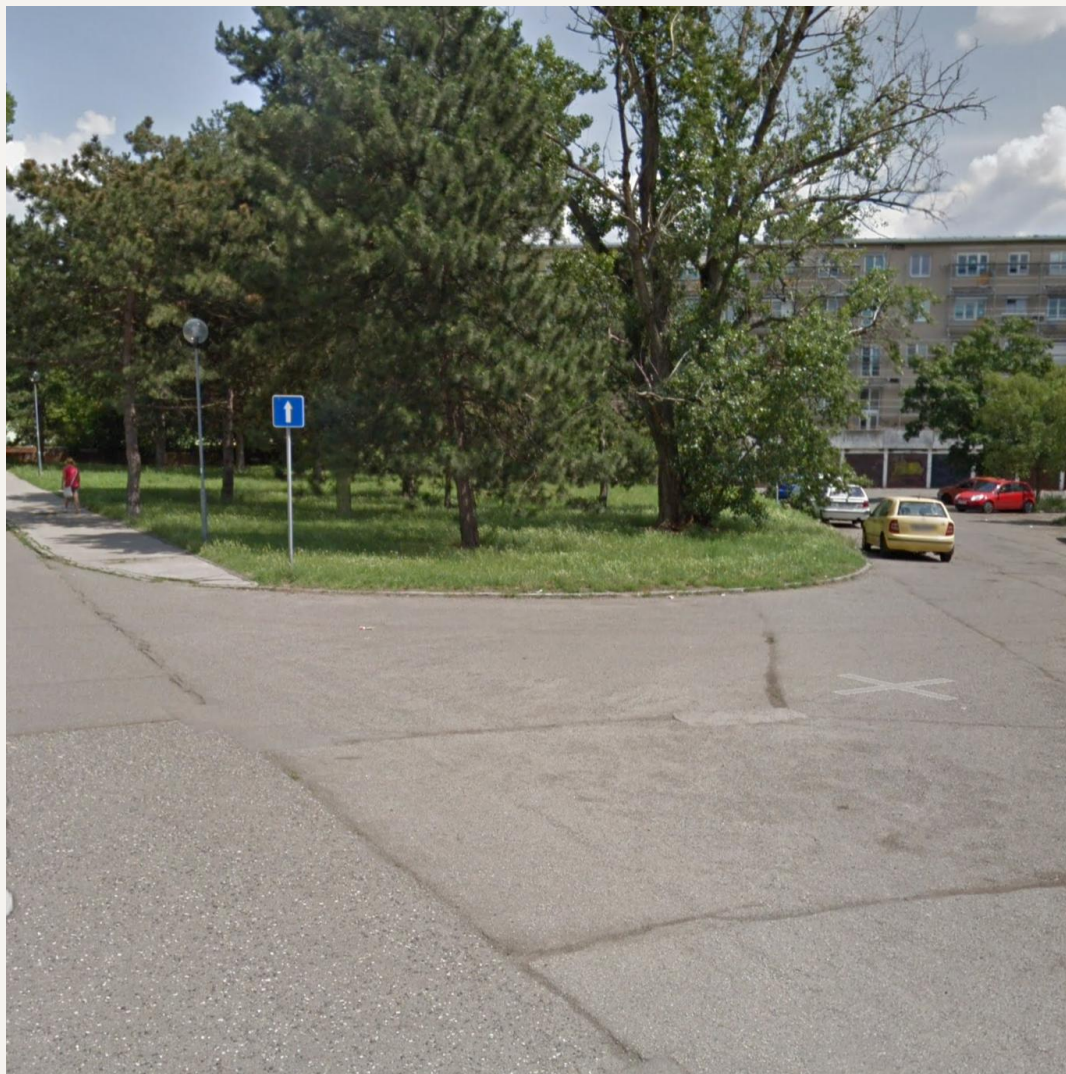
Nový bezpečnostný ostrovček na priechode pre chodcov

[illegible][illegible]

ZŠ DRIEŇOVÁ



Priechod cez Drieňovú bol rozdelený stredovým ostrovčekom



Pri Štrkovci boli vyznačené 10-minútové miesta



Na Drieňovej boli zúžené jazdné pruhy a vytvorené dve nové cikcak zóny

Ciele projektu na škole

- ➔ Hlavný cieľ: Zvýšiť dopravnú bezpečnosť okolia školy
 - Cieľ 1: Zvýšiť bezpečnosť prechádzania cez cestu v okolí školy
 - Cieľ 2: Znížiť rýchlosť áut v okolí školy
 - Cieľ 3: Zlepšiť podmienky pre vykladanie detí z áut
 - Cieľ 4: Zvýšiť podiel aktívnej mobility u žiakov*čok školy

Metódy zberu dát

Metódy pred zmenami:

- Dotazník rodičia + zamestnanci 01.2023
- Dron 02.2023
- Osobné dopravné mapovanie 03.2023

Evaluácia:

- Dotazník rodičia 05.2026
- Participačný stánok 05.2026
- Meranie rýchlosti mimo dopravnej špičky 02.2026
- Osobné pozorovanie (ráno) + Nafotenie situácie po zmenách 02.2026

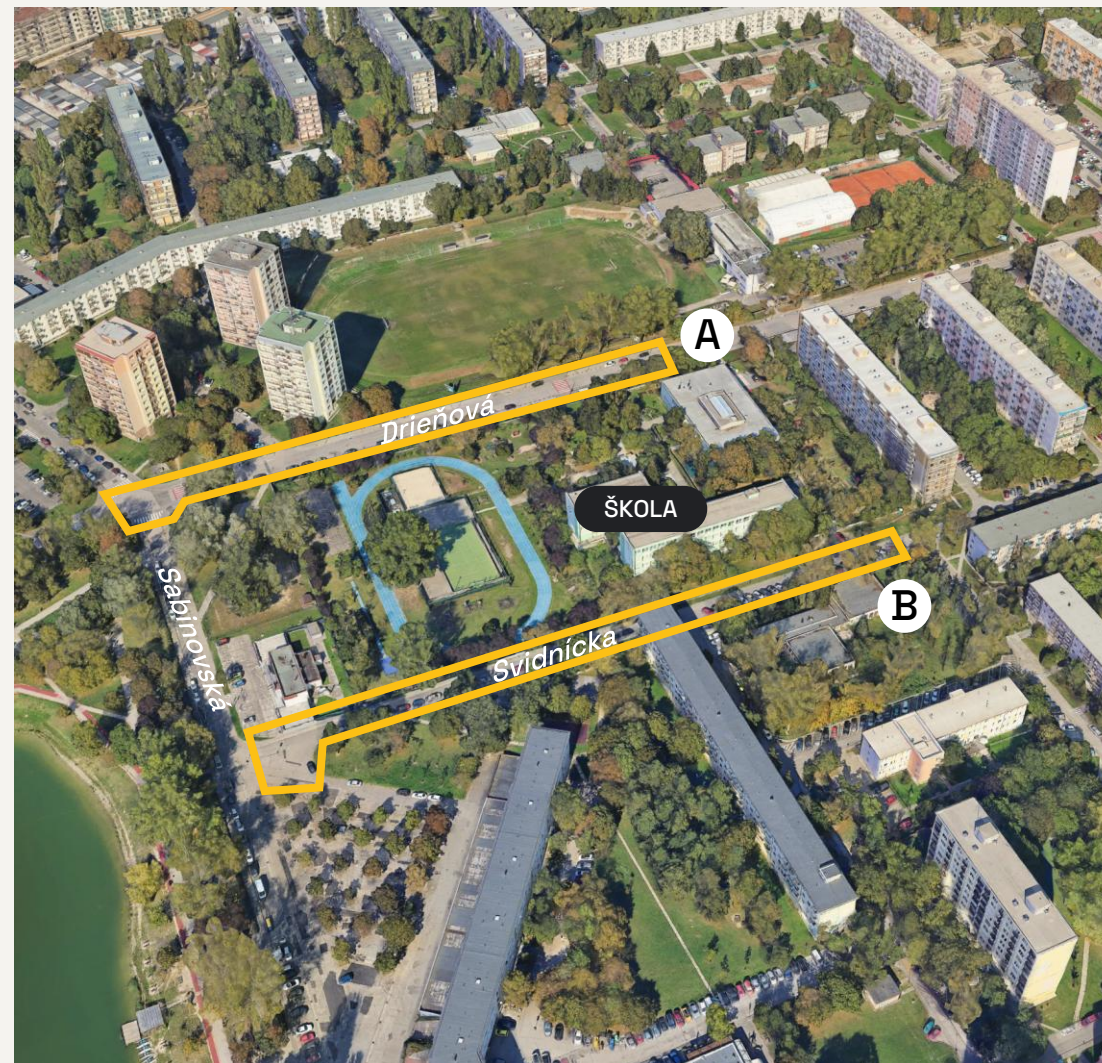


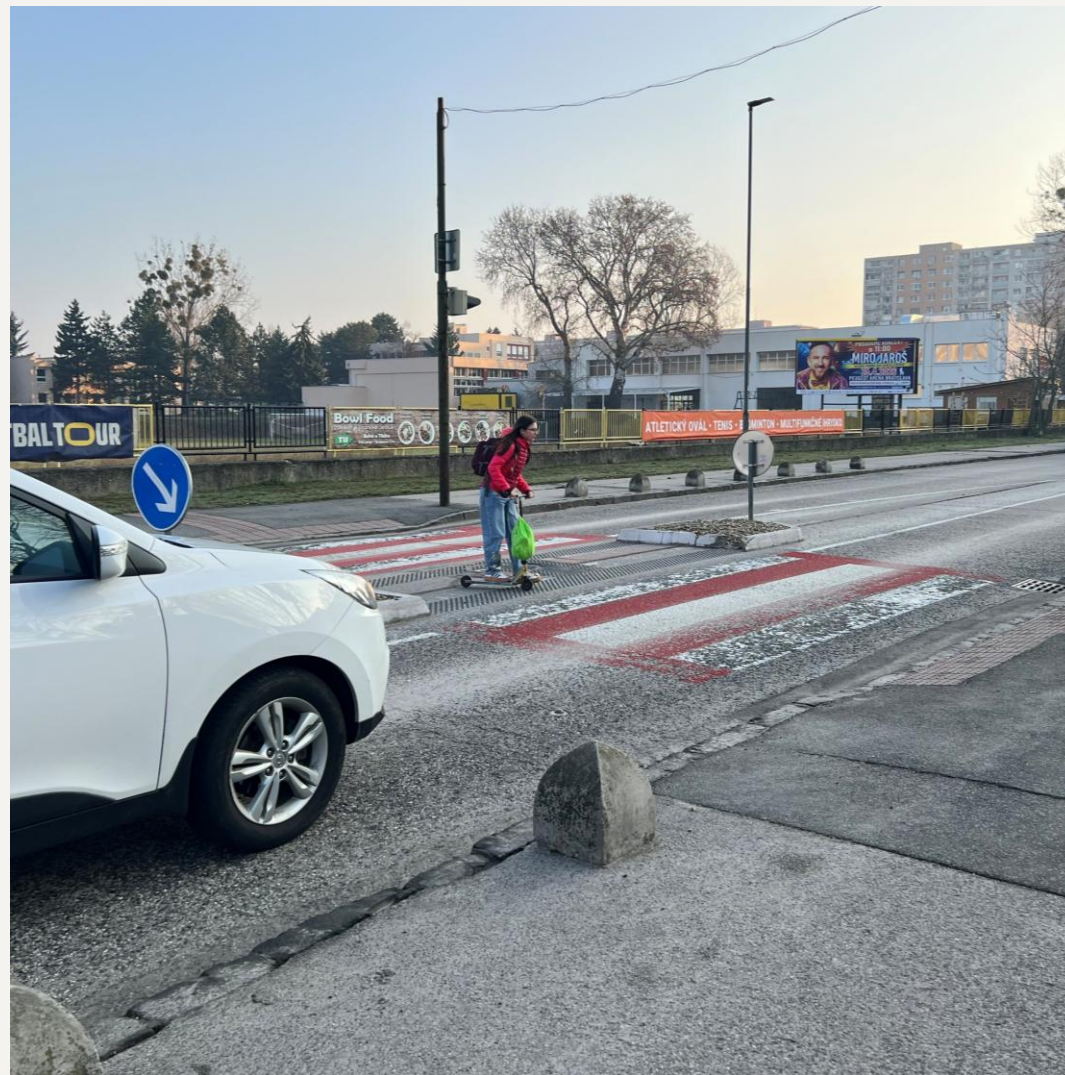
Pozorovanie • rannej situácie

Pozorovanie rannej situácie

→ Pozorovanie prebehlo pred začiatkom vyučovania medzi 7:35 – 7:55, počas 5. marca 2026.

Pozorovali sme dve lokality v okolí školy.





Autá dávajú v rannej špičke chodcom na priechode cez Drieňovú pred školou väčšinou prednosť



Cikcaky sú intenzívne využívané, ich kapacita je ale v určitých časoch nedostatočná



Významná časť áut zastavuje aj na kraji jazdného pruhu



V najexponovanejších časoch sa na Drieňovej vytvára kolóna



Jednotky šoférov vysádzajú deti aj uprostred vozovky



Nakoľko sú 10-minútové miesta na veľkom parkovisku pomerne vzdialené od školy, využívané sú najmä do 7:45



Množstvo rodičov vysádza svoje deti na Svidníckej pred bránou do školy



Deti prichádzajúce po Svidníckej smerom od Štrkovca využívajú radšej vychodenú cestičku v tráve než oficiálny chodník poza parkovacie miesta

Meranie rýchlosti áut

Zmena rýchlosti áut v rannej špičke

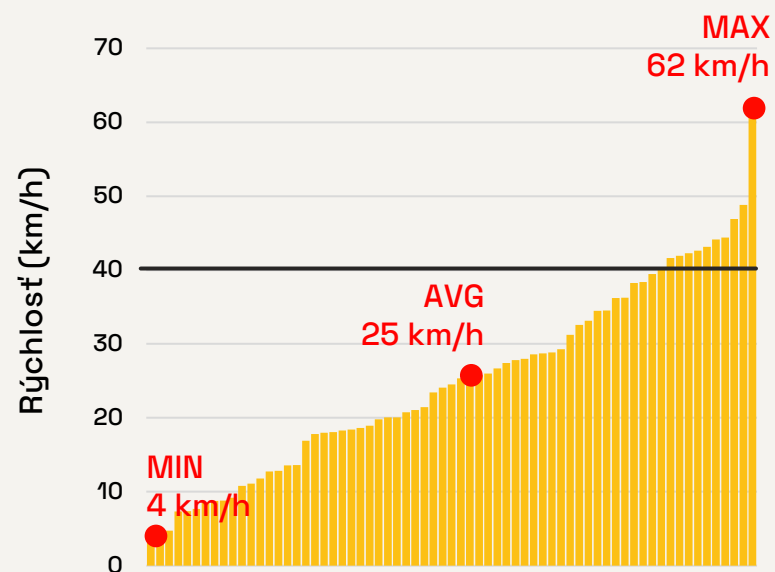
Ráno v čase 7:35 – 7:55



Pred zmenami

84 % áut

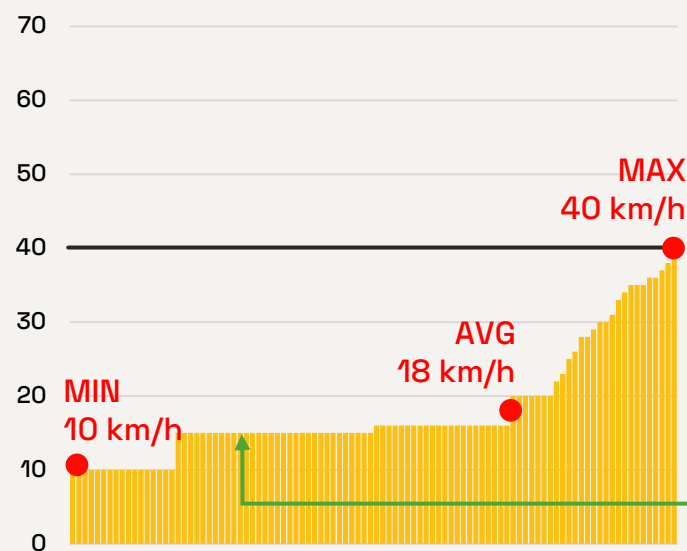
dodržiava max. povolenú
rýchlosť 40 km/h



Po zmenách

100 % áut

dodržiava max. povolenú
rýchlosť 40 km/h



Ráno sa na ulici tvorila kolóna,
v ktorej sa autá hýbali
konštantnou rýchlosťou

Rýchlosť áut mimo špičky

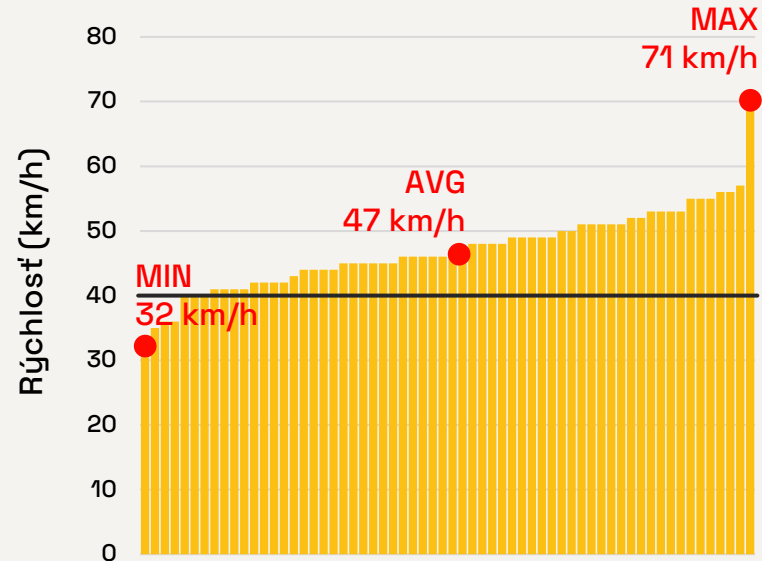
Poobede v čase 12:00 – 13:00



Po zmenách

11 % áut

dodržiava max.
povolenú rýchlosť 40 km/h



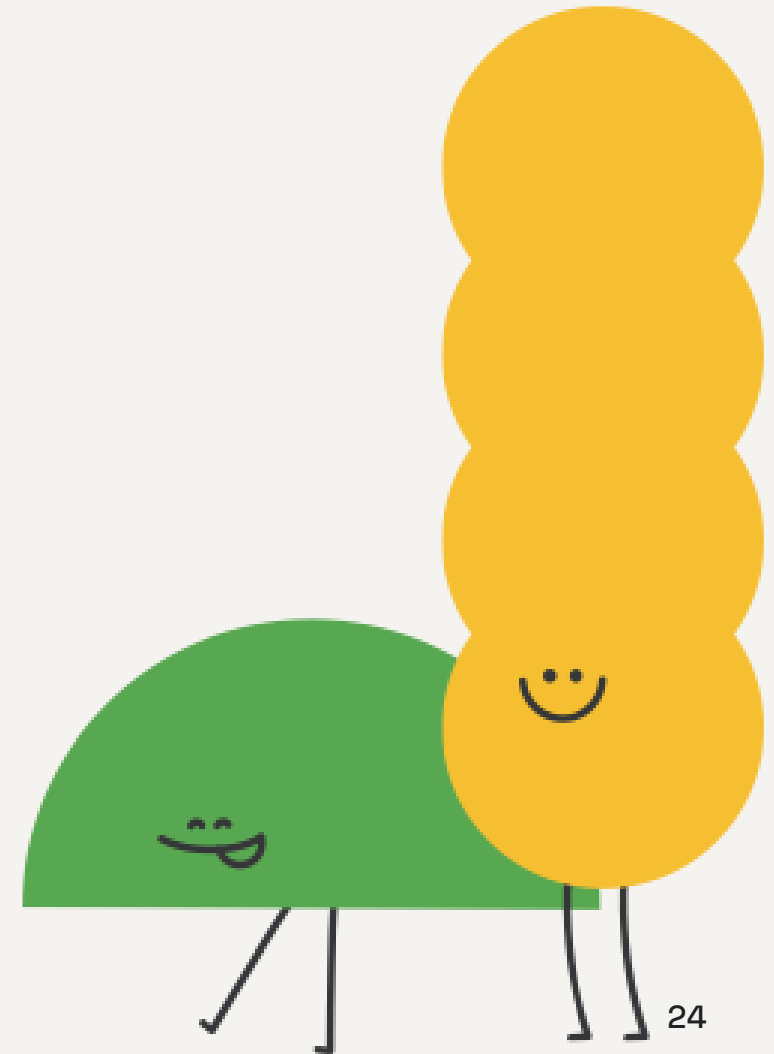
Až 89 % áut nerešpektuje
maximálnu rýchlosť

Zisťovanie medzi rodičmi

Dotazníkový prieskum

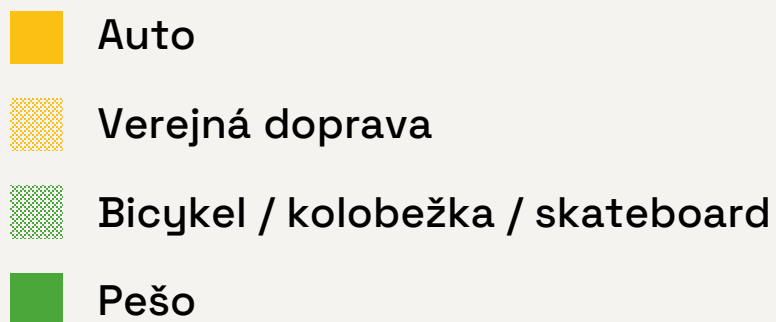
- Dotazník bol distribuovaný rodičom v máji 2026.

Odpovedalo v ňom **139** rodičov, zastupujúcich spolu 181 žiakov.

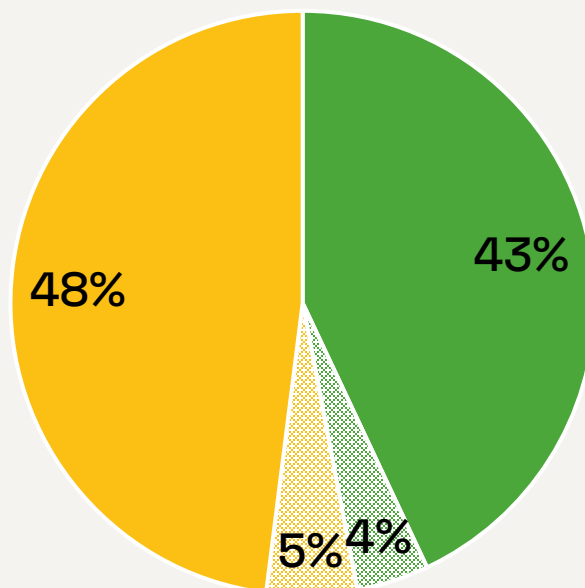


Zmeny v spôsobe dopravy do školy

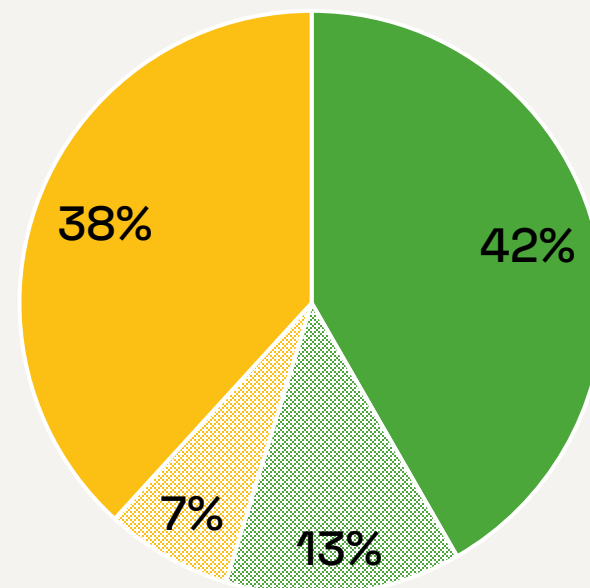
Podiel detí dochádzajúcich do školy autom klesol o 10 p. b., naopak podiel cyklistov a kolobežkárov narástol až trojnásobne.



PRED ZMENAMI

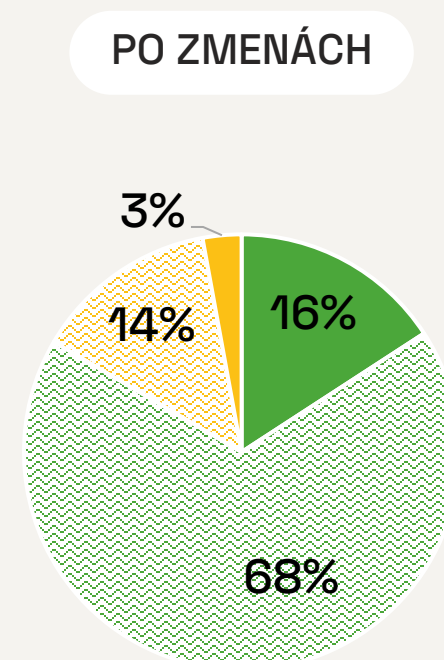
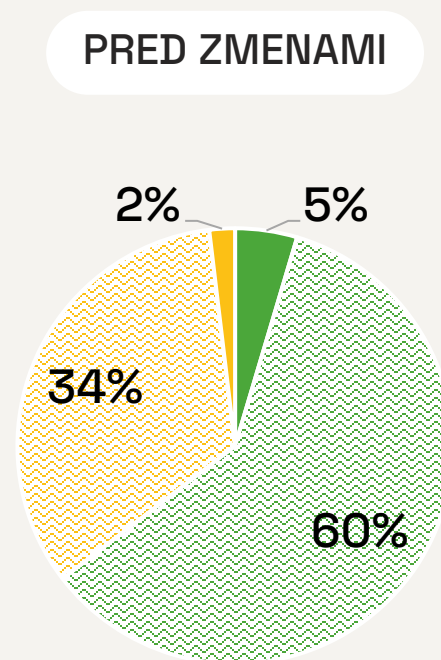
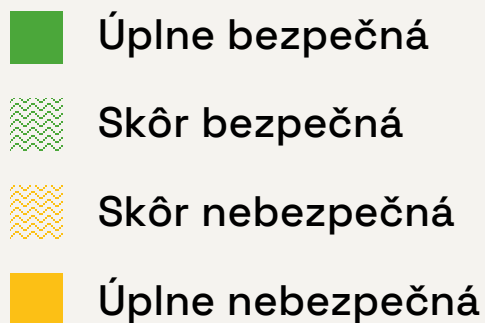


PO ZMENÁCH



Vnímanie dopravnej bezpečnosti v okolí školy

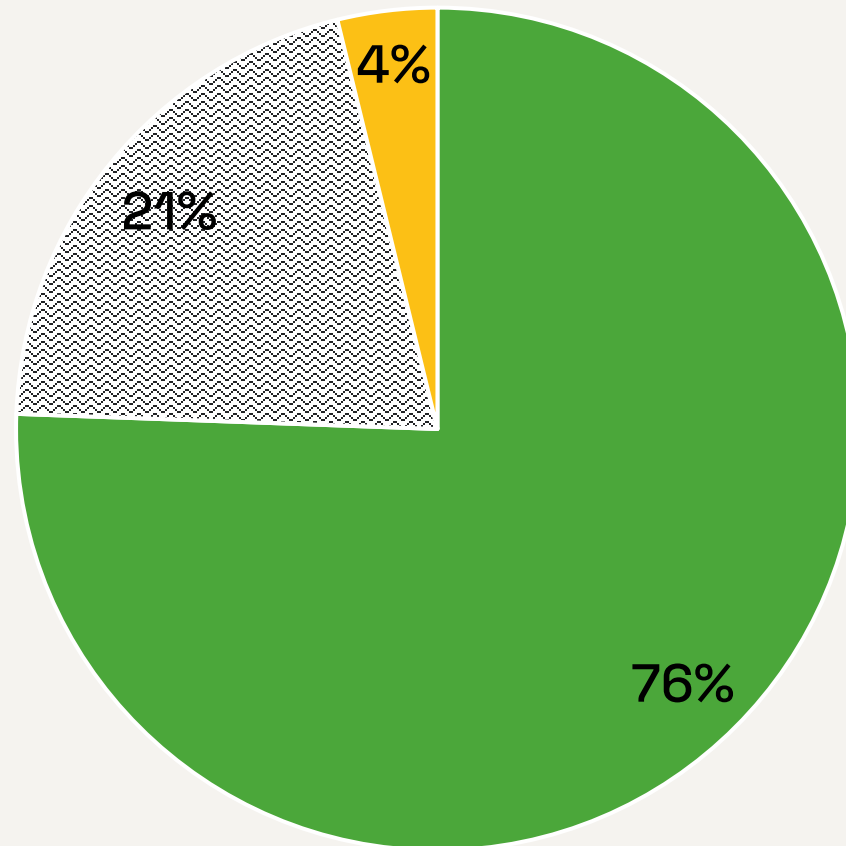
Pred zmenami považovalo dopravnú situáciu za bezpečnú 65 % rodičov, zatiaľ čo po zmenách ju tak vníma už 84 % rodičov.



Zmeny vo vnímaní bezpečnosti

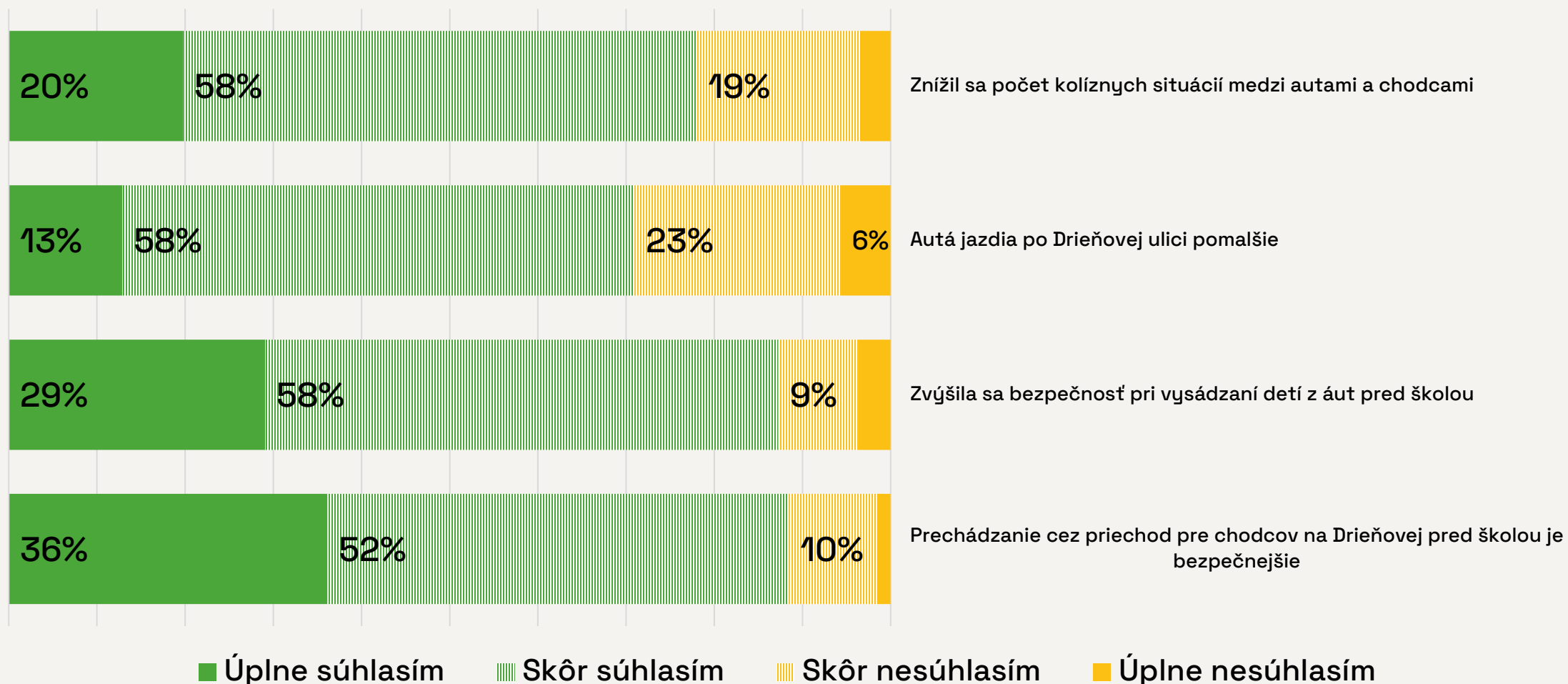
76 % rodičov si myslí, že zmeny pomohli zvýšiť dopravnú bezpečnosť

-  Situácia je bezpečnejšia
-  Situácia je rovnaká ako pred zavedením zmien
-  Situácia je menej bezpečná



Pozn.: do vyhodnotenia neboli zahrnutí rodičia, ktorí sa k otázke nevedeli vyjadriť (situáciu pred zmenami nezažili)

Pocit'ovanie konkrétnych zmien

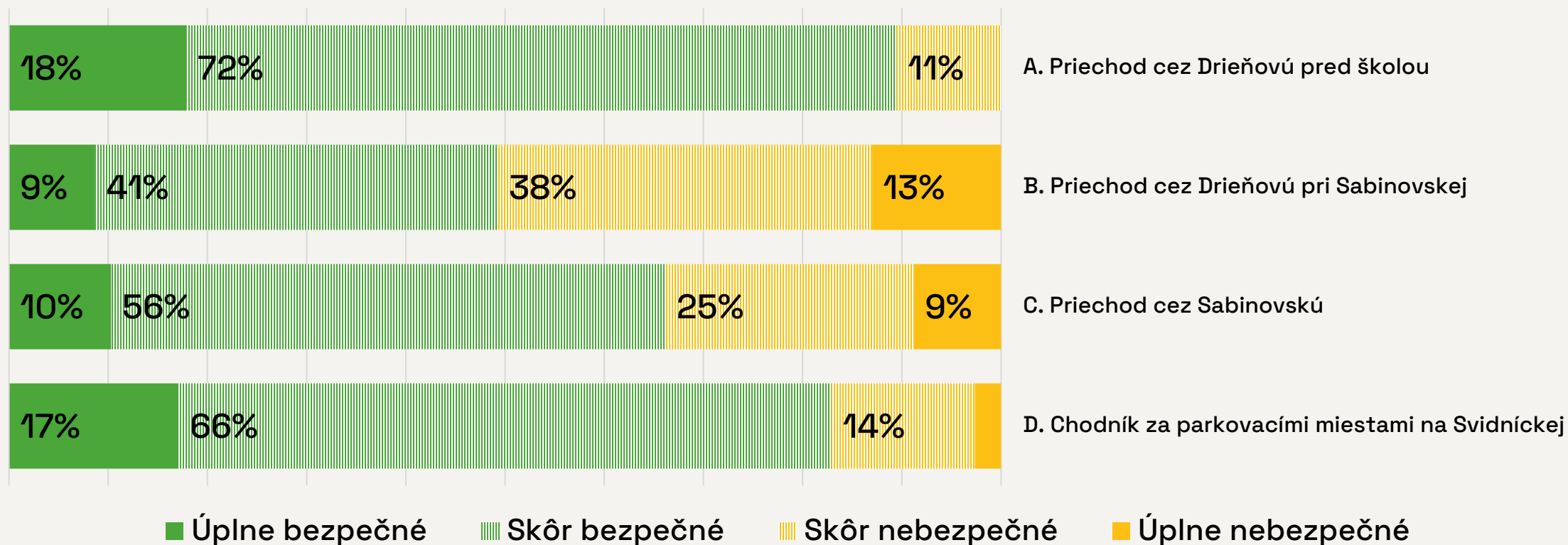


pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Vnímanie bezpečnosti na vybraných miestach



Vnímanie bezpečnosti na vybraných miestach

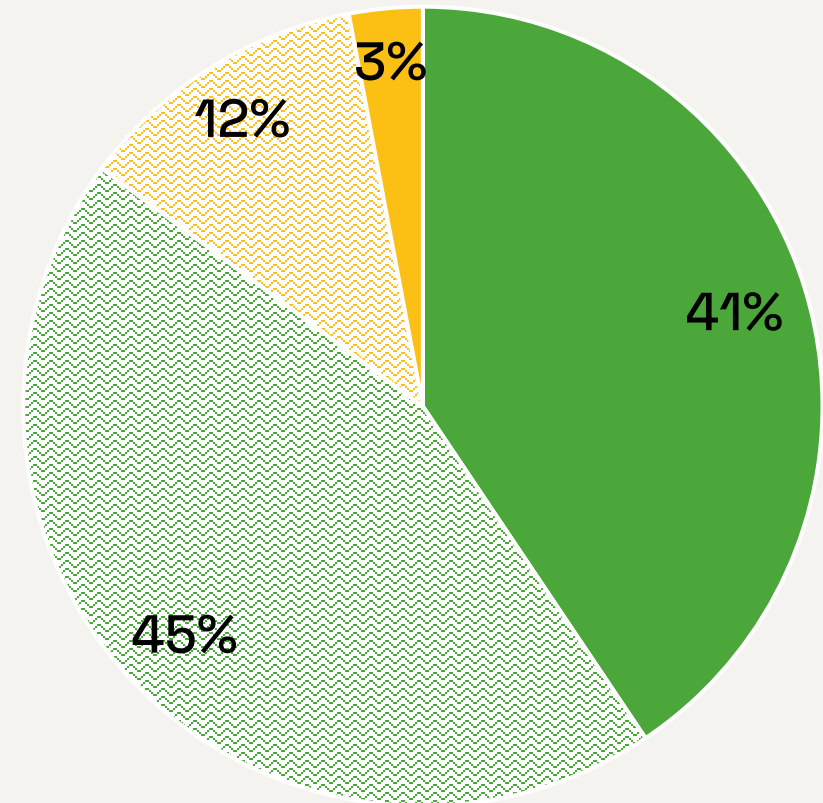


pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Spokojnosť s možnosťami pre vyloženie detí

86 % rodičov je spokojných s možnosťami krátkodobého odstavenia vozidla v okolí školy

- Úplne spokojný*á
- Skôr spokojný*á
- Skôr nespokojný*á
- Úplne nespokojný*á



Pozn.: Do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí nikdy nevyužívajú auto na odvoz detí do/zo školy.

V čom spočíva nespokojnosť s možnosťami pre vyloženie detí?

„Dieta sice môžem [na cikcaku] vysadiť z auta, ale problém vzniká poobede, keď dieta vyzdvihujem - potrebujem z auta vystúpiť s vyzdvihnutím ju z SKD. Preto musím využívať zadný prístup do školy, kde sa da zaparkovať“

„Bolo by vhodné môcť bez zastať aj na cik cak čiare na Drieňovej ulici na 10min“

„Využívam len parkovanie na parkovisku pri jazere, neviem kto navrhol bezplatné parkovanie na dobu 10 minút ale táto doba je nerealná pre zaparkovanie, vystúpenie, prejsť do školy, vyzdvihnutie dieťaťa, vrátenie sa k autu a odídenie.“

Ďalšie odkazy od rodičov

„Velmi by k bezpečnosti pomohol chodník na strane školy na Svidnickej. Je to nelogické, že zrovna tam chodník chýba a deti chodia po trave alebo po blate.“

„Celkovo je zmena určite pozitívna a zvýšila sa bezpečnosť“

„Škola má vchod aj z druhej strany. Bolo by fajn poriesiť aj tú stranu.“

„Stále auta jazdia cez Drienovú extrémne rýchlo, najmä poobede... ostrovček trochu pomohol, ale nepridal výraznú ulavu. Tá cesta je dlhá, nekontrolovala. Stalo by za to osadiť radar“

„Cik cak ciary je výborné riešenie, avšak ak máte dieťa po ktorej treba ísť osobne je problém, že tam nemôžem zastaviť, nakoľko dávajú pokutu, ak vodič nie je zavolantom.“

„Problémový je prechod pre chodcov na Sabinovskej. Ráno sa chce veľa vodičov (idúcich z Petržalky) vyhnúť svetelnej križovatky na Bajkalskej, tak si to krátia cez Sabinovskú. Tým, že je ráno veľa áut na Drieňovej, tak túto odbočujúci konajú veľakrát zbrklo a chcú čo najrýchlejšie odbočiť. Deti musia v strede prechodu dávať veľký pozor.“

„Ráno sa pri zadnom vchode do školy tvoria kolony, lebo málo rodičov využíva parkovanie pri Strkovci a uprednostňuje vyloženie dieťa pred branou školy - vedeli by ste urobiť z tejto ulice "školsku" a obmedziť do nej vjazd aspoň ráno, keď deti prichádzajú do školy? Pred školou, zo zadnej strany, sa parkuje pozdĺžne aj na chodníku, soferi do chodníka nacuvávajú - neraz sa mi stalo, že som musela zastat, lebo sofer nevnímal situáciu za autom.“

Participácia so žiakmi

Participatívny stánok

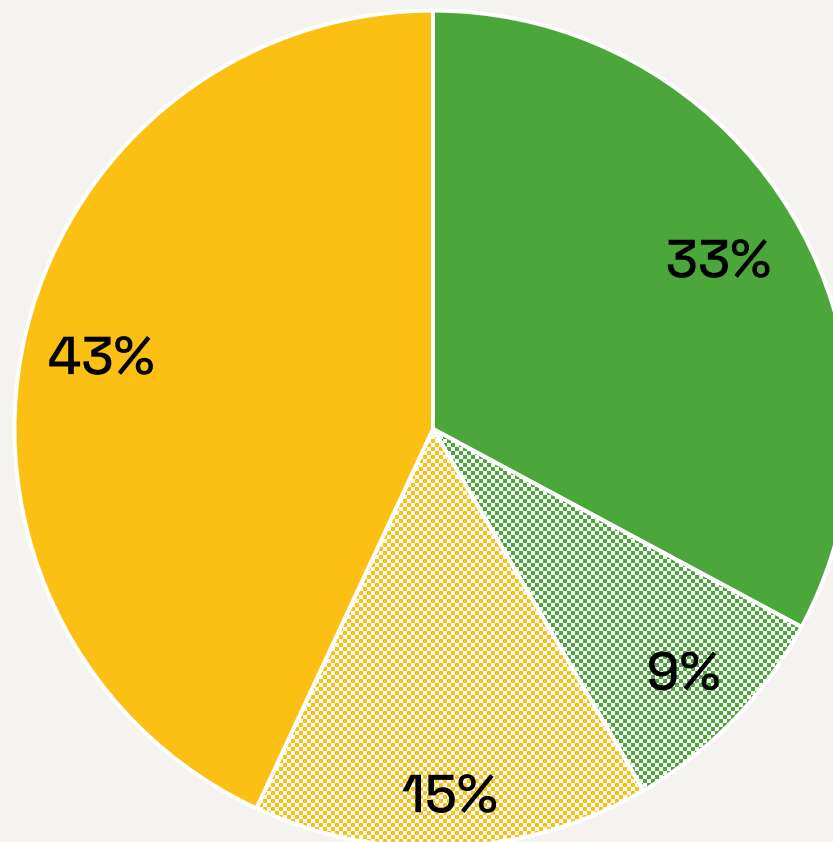
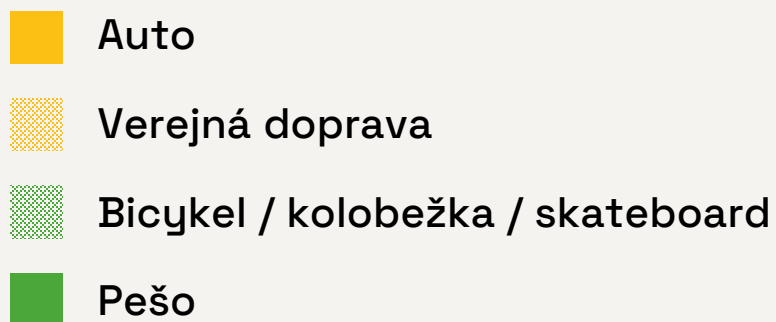
→ Participácia so žiakmi prebehla 27.5.2026.

Spolu sme získali odpovede od **137** žiakov, z toho 59 % boli druhostupniari.



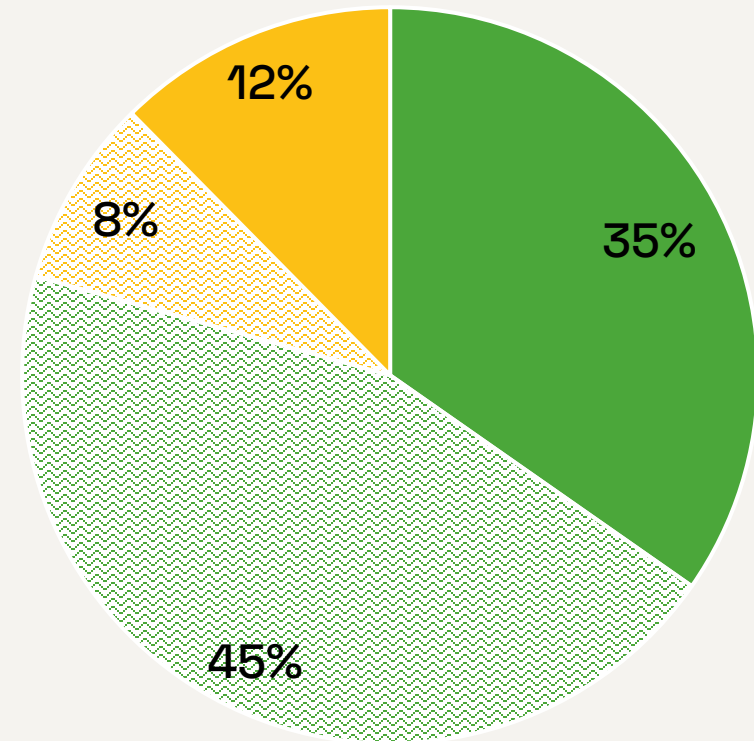
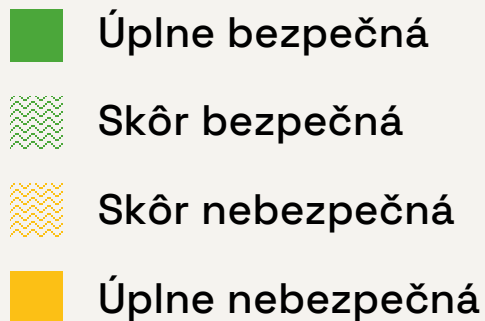
Spôsob dopravy do školy

V porovnaní s dátami od rodičov sme zachytili vysoký počet žiakov, ktorí dochádzajú MHD alebo na bicykli/kolobežke.

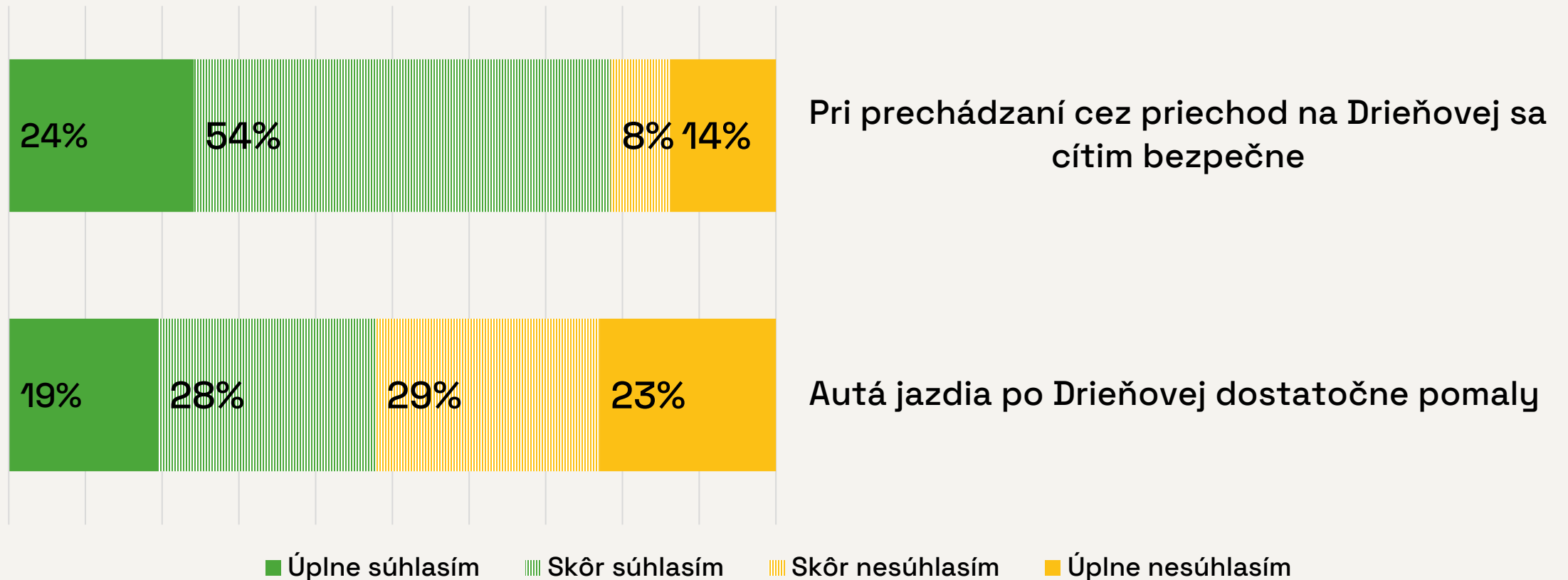


Vnímanie dopravnej situácie v okolí školy

Až 80 % žiakov hodnotí situáciu ako bezpečnú.



Miera súhlasu s výrokmí



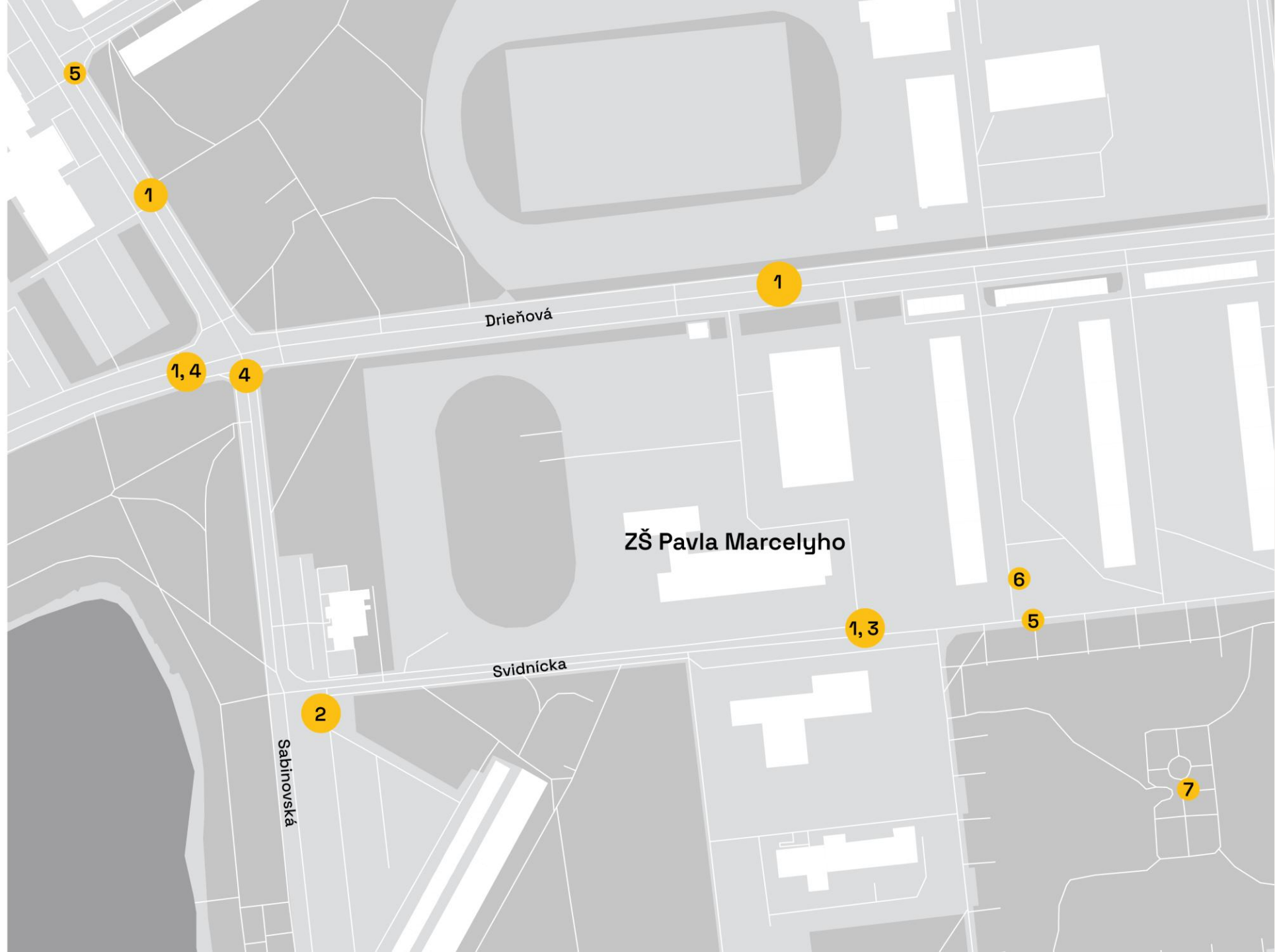
Problémové body identifikované žiakmi na mape

- 1 Rýchla jazda áut
- 2 Kolízne situácie áut s chodcami
- 3 Neprehľadná dopravná situácia
- 4 Autá nedávajú na priechode prednosť
- 5 Chýbajúci priechod pre chodcov
- 6 Chýbajúci chodník
- 7 Nedostatočné osvetlenie

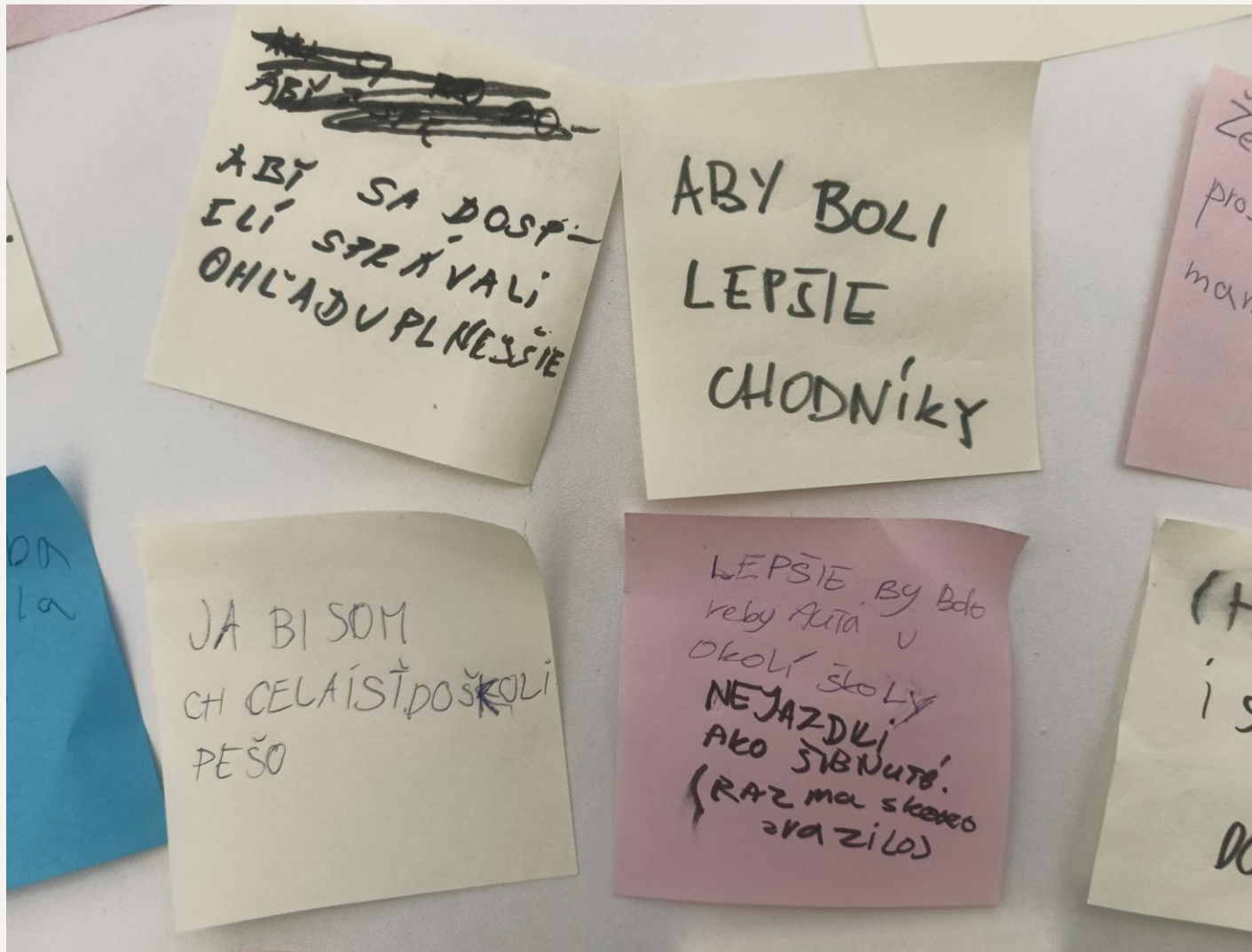
pozn.: Veľkosť značky zodpovedá
počtu žiakov, ktorí identifikovali dané
miesto ako problémové
(kartodiagramové zobrazenie)



0 25 50 75 100 m



Ďalšie odkazy od žiakov



Plnenie cieľov

VNÍMANIE BEZPEČNOSTI

Dopravnú situáciu v okolí svojej školy považuje za bezpečnú **84 %** rodičov (nárast o 19 p.b. oproti situácii pred zmenami) a **80 %** žiakov.

RÝCHLOSŤ ÁUT

Priemerná rýchlosť áut na Drieňovej ulici je v rannej špičke **18 km/h** (pokles o 7 km/h oproti situácii pred zmenami).

MODAL SPLIT

Podiel žiakov, dochádzajúcich do školy pešo, na bicykli/kolobežke alebo MHD predstavuje **62 %** (nárast o 10 p.b. oproti situácii pred zmenami)

Podarilo sa nám vyriešiť problémy?



Nebezpečné priechody: 90 % rodičov a 78 % žiakov dnes považuje prechádzanie cez priechod pre chodcov na Drieňovej za bezpečné

Chýbajúce miesta na krátke zastavenie áut: vytvorili sme 2 nové cikcak zóny na bezpečné vysadenie detí z áut a 8 miest na 10-minútové státie

Chaotická dopravná situácia: 78 % rodičov vníma, že sa znížil počet kolíznych situácií medzi chodcami a autami

Príliš rýchla jazda áut: priemerná rýchlosť áut v rannej špičke klesla o 7 km/h, mimo špičky však až 89 % áut prekračuje maximálnu povolenú rýchlosť – iba 47 % žiakov si myslí, že autá jazdia po Drieňovej dostatočne pomaly

Zhodnotenie

- Oproti stavu pred realizáciou zmien došlo k zlepšeniu podmienok pre vystupovanie detí z áut priamo pred školou, rodičia už nemusia nelegálne zastavovať v jazdnom pruhu.

88 % rodičov si myslí, že vytvorenie stredového ostrovčeka na priechode cez Drieňovú zvýšilo dopravnú bezpečnosť.

Výrazne sa zlepšil aj modal split, kedy o 10 p. b. viac žiakov využíva na dopravu do školy prostriedky aktívnej a udržateľnej mobility.



Zhodnotenie

- Výrazná časť šoférov stále nerešpektuje MPR – predovšetkým na Drieňovej ulici. Časť rodičov sa navyše sťažuje, že cikcak zóny sú pre nich poobede nevyužiteľné, nakoľko musia ísť osobne vyzdvihnúť svoje deti až do školy.

Ďalšími problematickými miestami z hľadiska bezpečnosti ostávajú priechody v križovatke Drieňová x Sabinovská a zadný vstup do školy zo Svidníckej ulice, kde absentuje chodník pre peších.



Ďalšie kroky

- MČ Ružinov preveruje možné stavebné úpravy na Drieňovej ulici s cieľom ďalšieho zvýšenia bezpečnosti chodcov a zlepšenia dopravnej situácie.



Ďakujeme za pozornosť

**Autorský a edičný tím Evaluačnej správy ZŠ Pavla
Marcelyho (Drieňová):**
Matej Ondovčík, Sandra Štasselová, Karolína
Kolenčíková, Martina Remišová

© Metropolitný inštitút Bratislavy, 2026

Pre viac informácií nás kontaktujte na
info@mestopredeti.sk

