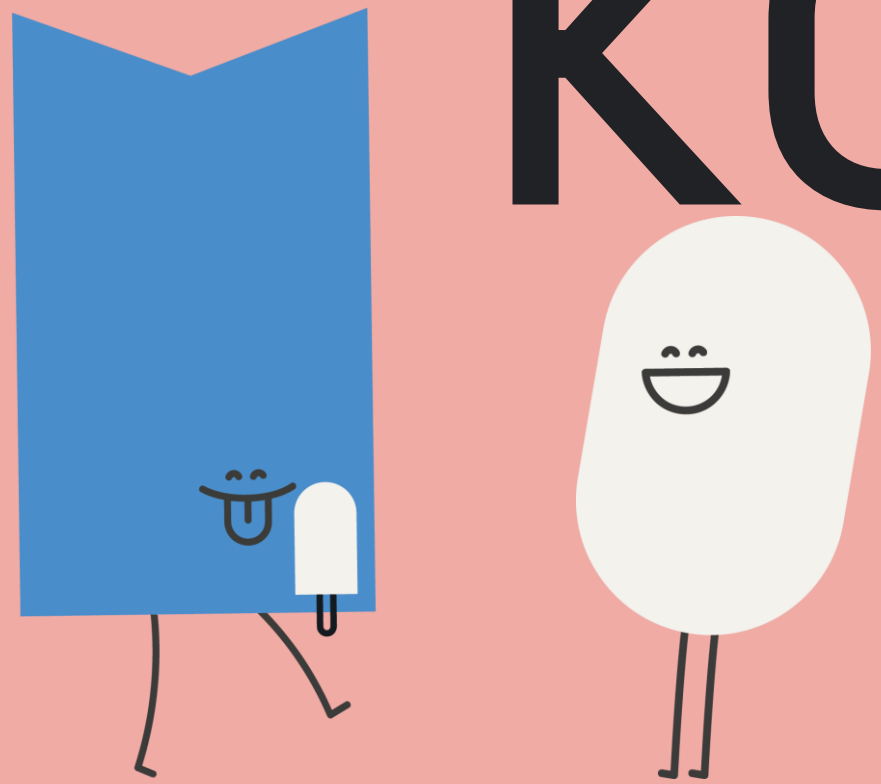
MŠ BÚDKOVÁ



Evaluácia prvých zmien

MESTO PRE DETI

Metropolitný inštitút Bratislavy

Identifikované problémy

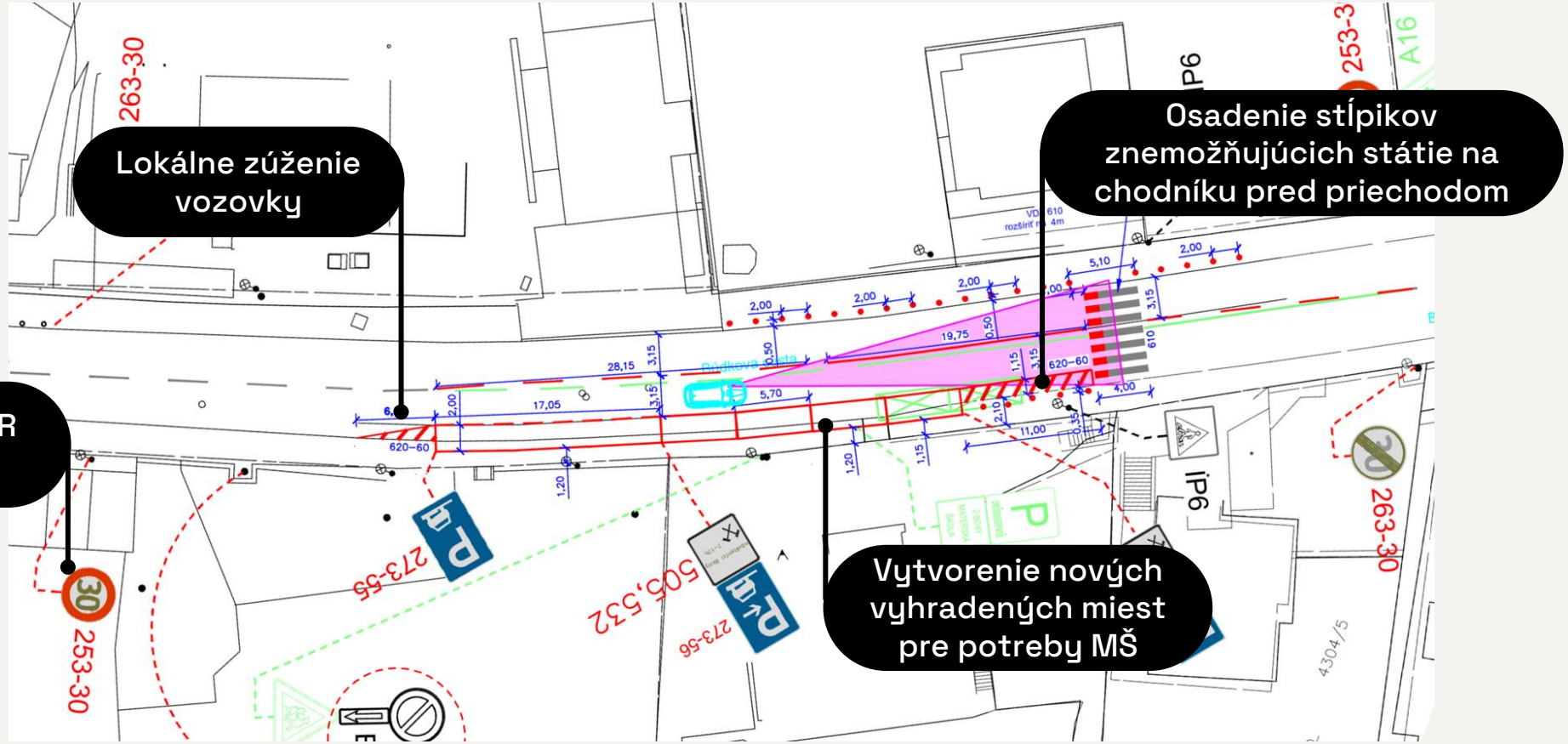
- MŠ v prihláške do programu popísala niekoľko hlavných problémov:

„[vysoká] rýchlosť prechádzajúcich dopravných prostriedkov po ceste pred MŠ“

„...vždy sme pred našou škôlkou v situácii, že autá sú tu na ceste buď už rozbehnuté z kopca, alebo naopak, do toho kopca to chcú rýchlo vytiahnuť. Okolie materskej školy v tejto situácii potom iba málokedy prestavuje bezpečný priestor na presun detí pri prechádzke, alebo odvádzanie a vyzdvihovanie detí zo škôlky.“

„nedostatočné možnosti parkovania a krátkodobého zastavenia pri MŠ – nedostatok parkovacích miest pri škôlke je v súčasnosti nočnou morou zamestnancov MŠ, komplikáciou pre rodičov a hlavolamom pre externých dodávateľov služieb“

Zrealizované zmeny





Nové stĺpiky pred priechodom pre chodcov



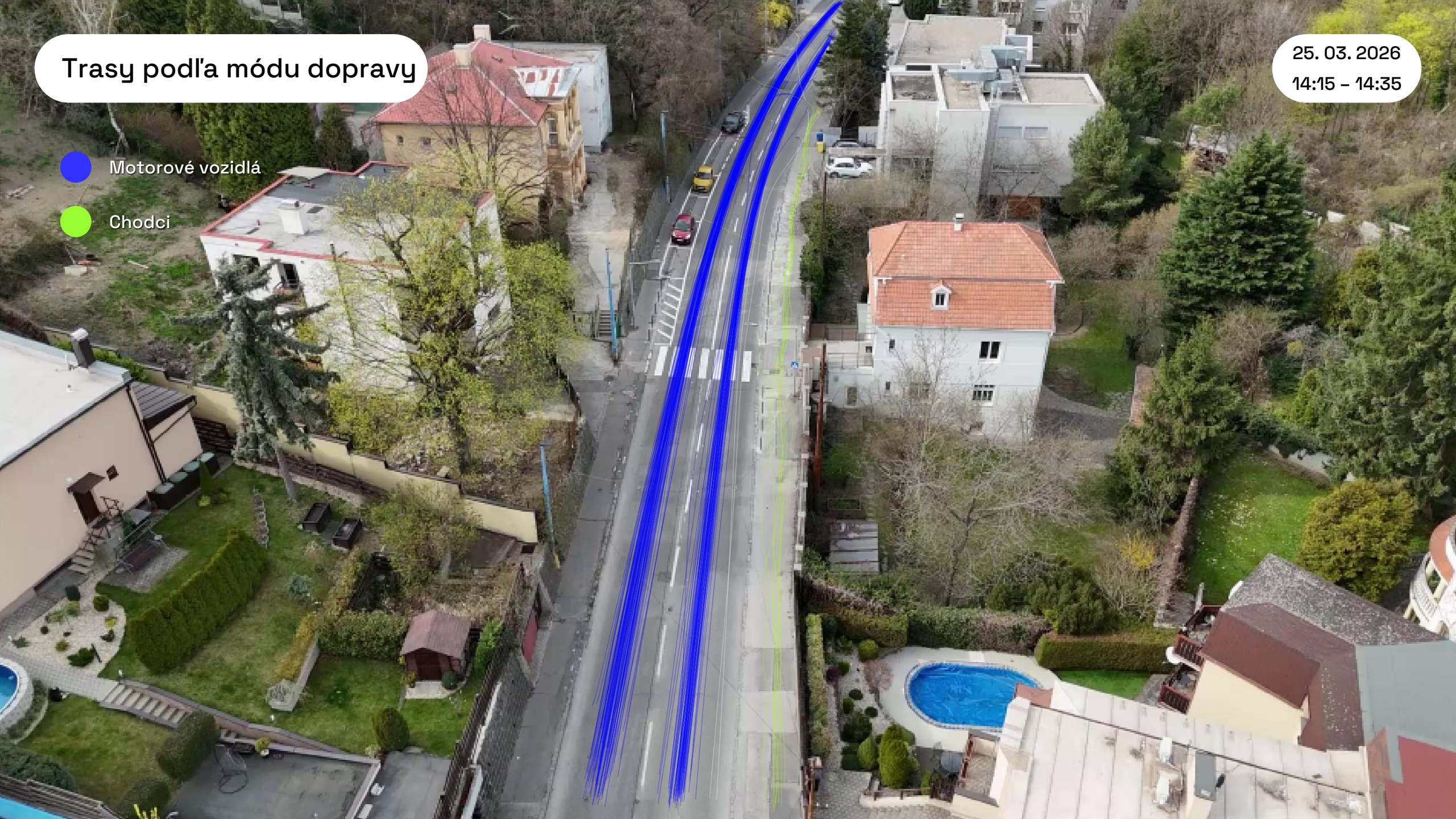
Doplnenie vyhradených parkovacích miest pre návštevníkov MŠ

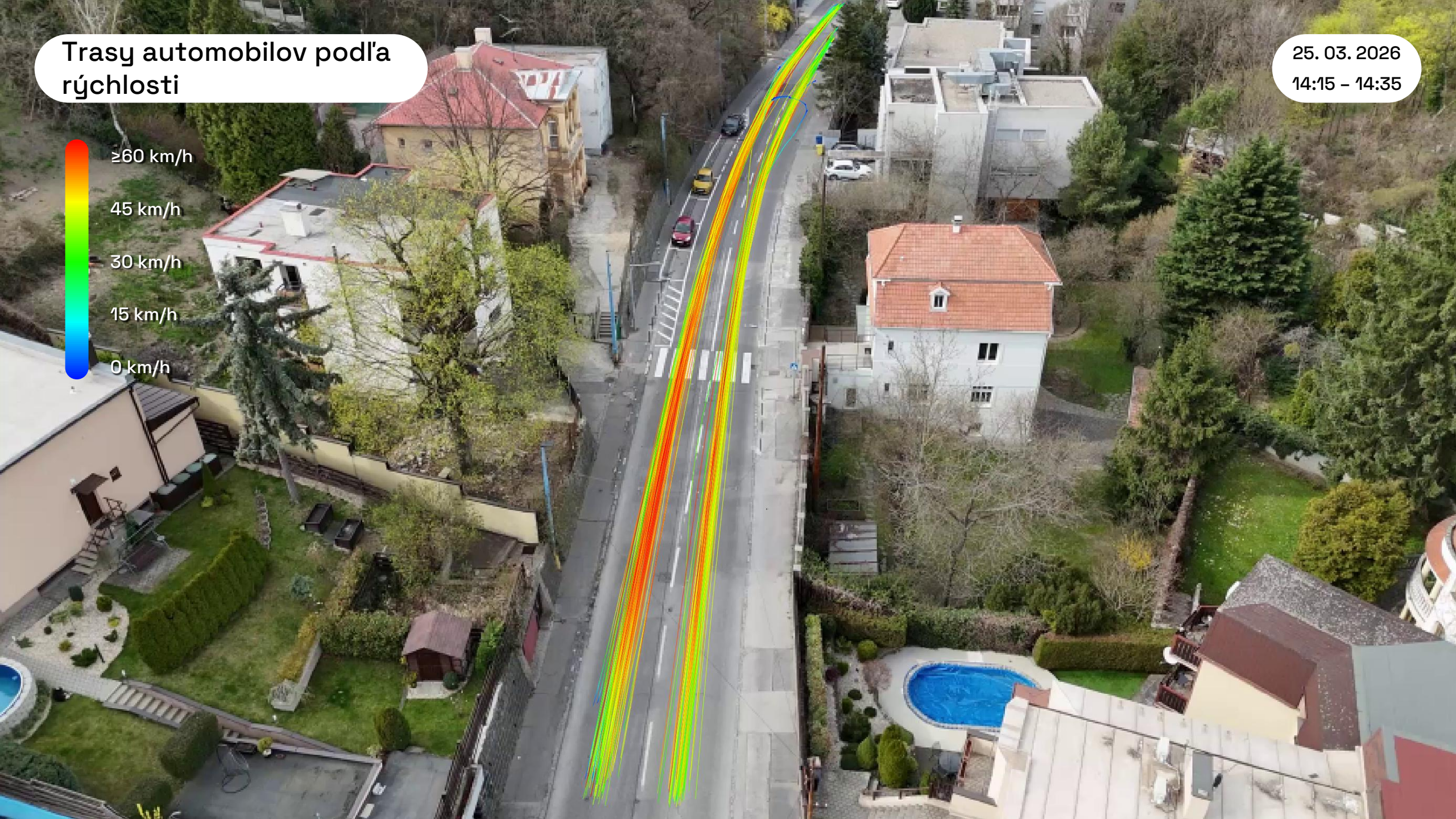
Dronové mapovanie

25. 03. 2026, streda
14:15 – 14:35



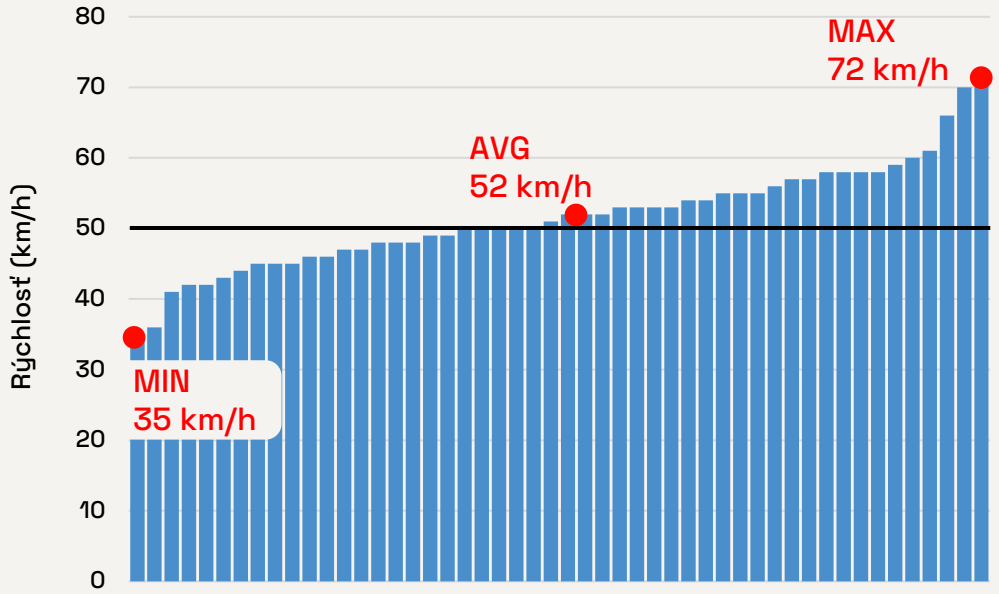
Link na video


Trasy podľa módu dopravy
Motorové vozidlá
Chodci
25. 03. 2026
14:15 – 14:35


Trasy automobilov podľa rýchlosti
≥60 km/h
45 km/h
30 km/h
15 km/h
0 km/h
25. 03. 2026
14:15 – 14:35

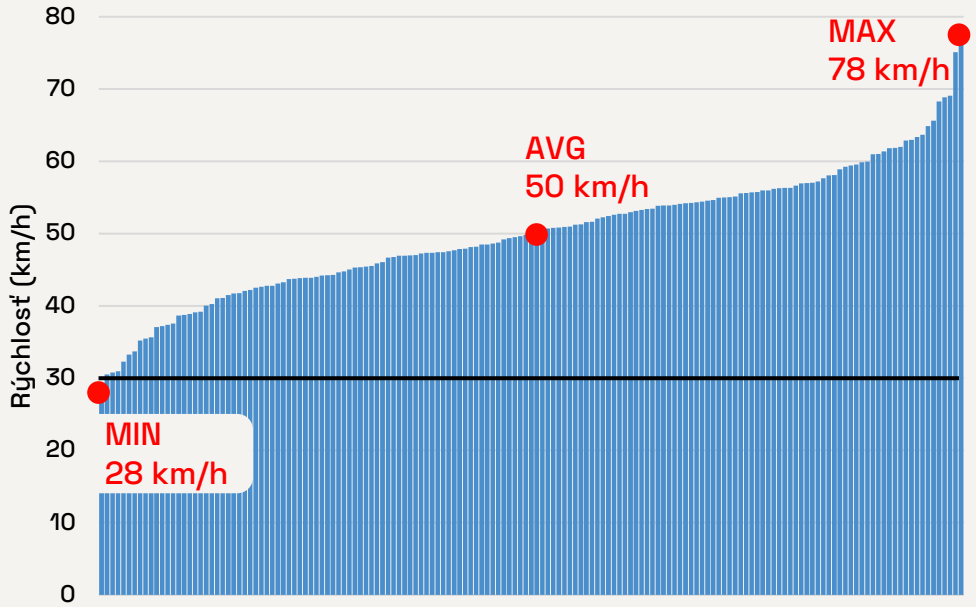
Ako sa zmenila rýchlosť áut?

Pred zmenami 25.02.2026, 14:15 – 14:35



52 % vozidiel prekračuje MPR 50 km/h

Po zmenách 25.03.2026, 14:15 – 14:35

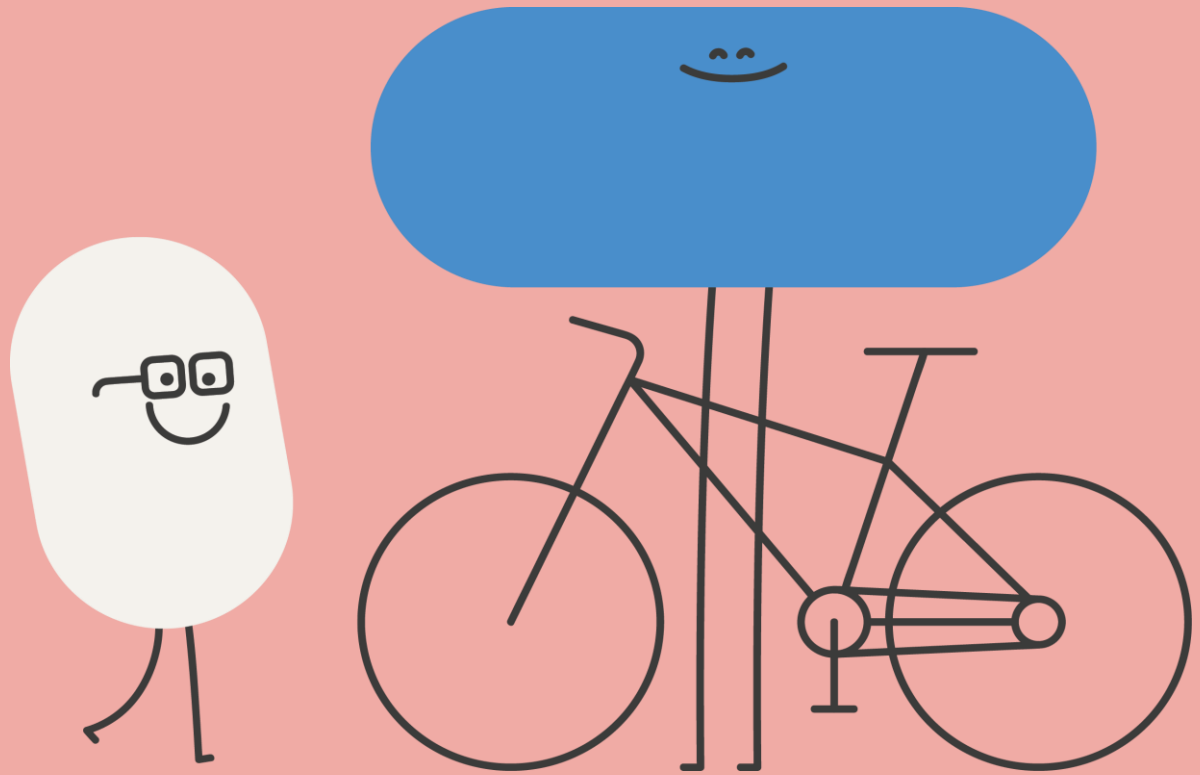


99 % vozidiel prekračuje MPR 30 km/h

Dotazník pre rodičov

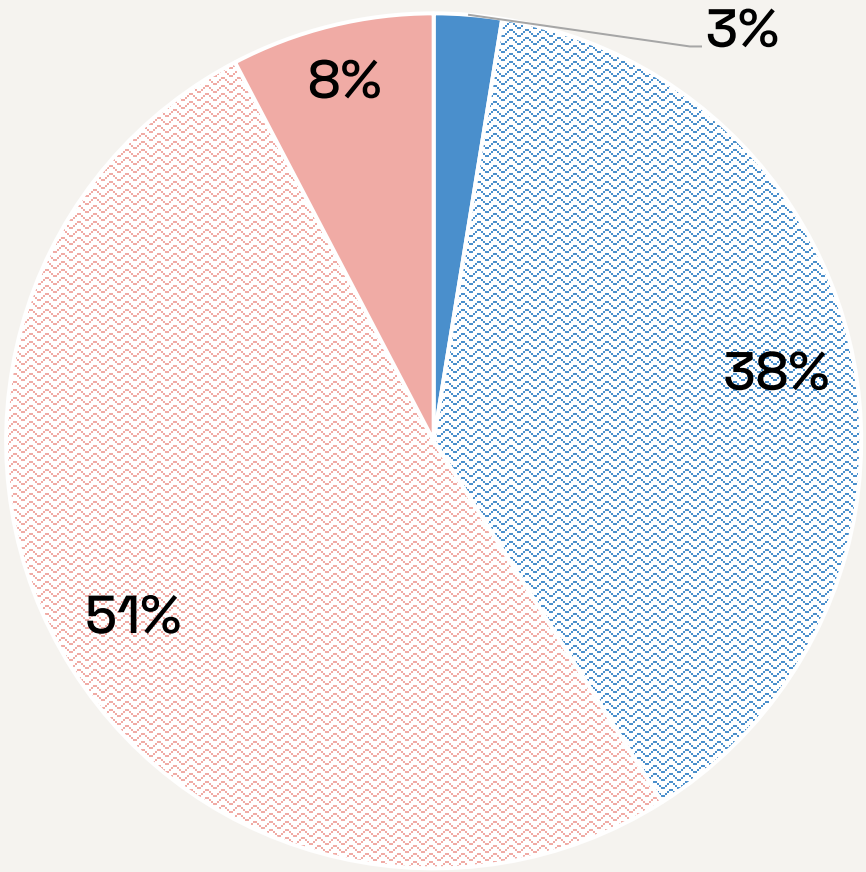
- Hodnotenie situácie po zmenách
- Zber dát medzi 23.3. až 29.3.2026
- Odpovede od 39 rodičov

  (škôlku navštevuje spolu 53 detí)



Súčasné vnímanie dopravnej situácie

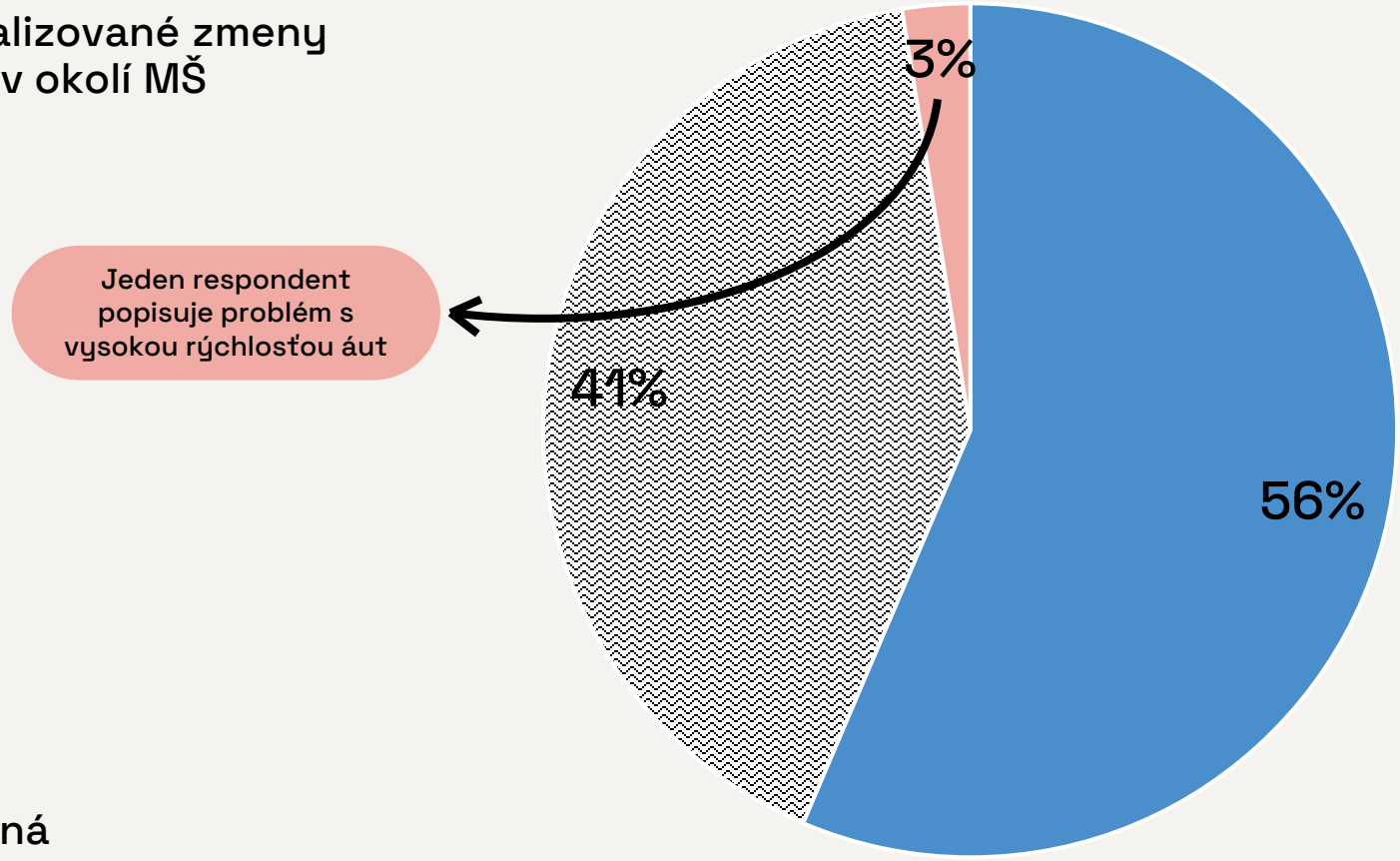
59 % rodičov vníma dopravnú situáciu aj po zmenách ako nebezpečnú



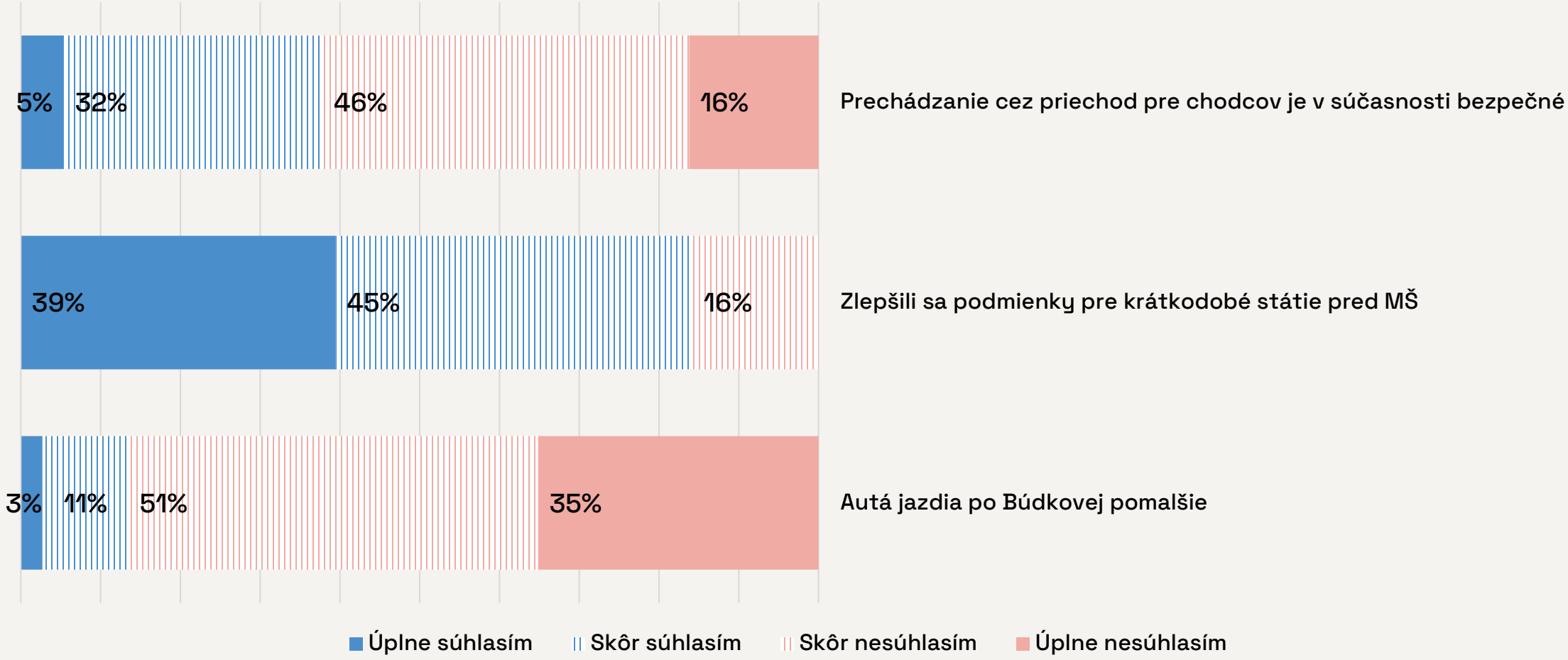
- Úplne bezpečná
- Skôr bezpečná
- Skôr nebezpečná
- Úplne nebezpečná

Vnímanie dopravnej situácie v porovnaní so situáciou pred zmenami

56 % rodičov si myslí, že zrealizované zmeny pomohli zlepšiť bezpečnosť v okolí MŠ



Pociťovanie konkrétnych zmien



pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť Neviem posúdiť

Otvorené odpovede

„Dakujeme, za parkovacie miesta, velmi pomohli...no situacia sa vobec nezlepsila, co sa tyka rychlosti aut...uz viac krat ma tesne minali v plnej rychlosti auta a ja s dietatom na rukach a otvorenymi dverami... z mojej skusenosti (deti tam vozim uz 11 rokov) auta tam skor pridavaju ako spomaluju, kedze je to cesta do kopca, preto by bolo velmi potrebne, dat nieco na spomalenie este pred parkovacie miesta, nie len pred prechod..“

„Realizované zmeny napomohli k lepšej viditeľnosti prechodu pre chodcov, ale ta obmedzená rýchlosť áut býva naďalej často nerešpektovaná.“

„Dopravná značka určujúca rýchlosť 30km/h je nevýrazna. Nikto si ju nevšíma. Úsek so zníženou rýchlosťou je krátky, čo aj v prípade všimnutia zníženej rýchlosti, nemotivuje vodičov akokoľvek znížiť rýchlosť.“

„Zdá sa mi, že to zníženie rýchlosti z 50 na 30 si prechádzajúce autá ani nevšimli. Určite by sme privýtali na ceste pred prechodom retardér z každej strany. Ďakujeme!“

„Obrubnik na kratkodobom parkovani je vysoky a ostry, co brani rychlejsiemu zaparkovaniu (bolo by fajn ho upravit) + davat papuce tym, co tam nemaju co robit, napr biely mercedes, ktory je tam skoro stale zaparkovany na zaciatku a brani plynulemu zaparkovaniu.“

v 76 % otvorených odpovedí sa spomína problém s vysokou rýchlosťou áut

Zhrnutie

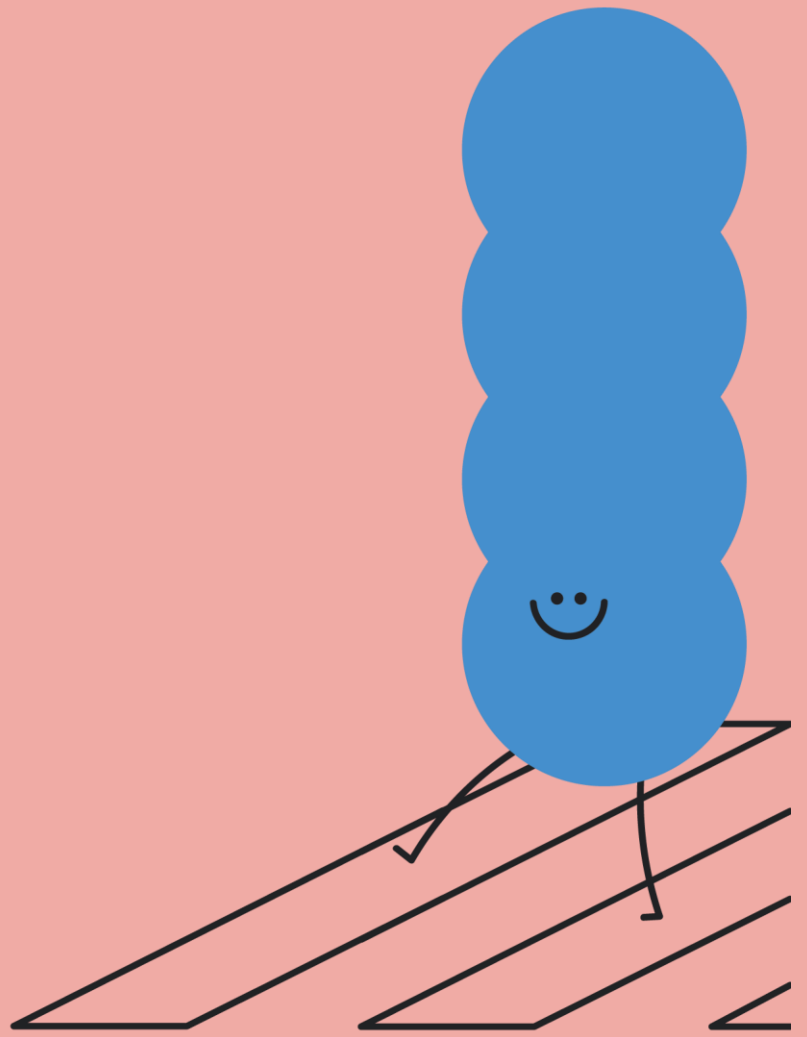
- 59 % rodičov vníma v súčasnosti dopravnú situáciu v okolí MŠ ako nebezpečnú

Napriek zníženiu MPR z 50 na 30 km/h sa priemerná rýchlosť áut takmer nezmenila (52 vs. 50 km/h)

Až 99,4 % áut v čase mimo dopravnej špičky nedodržiava maximálnu povolenú rýchlosť

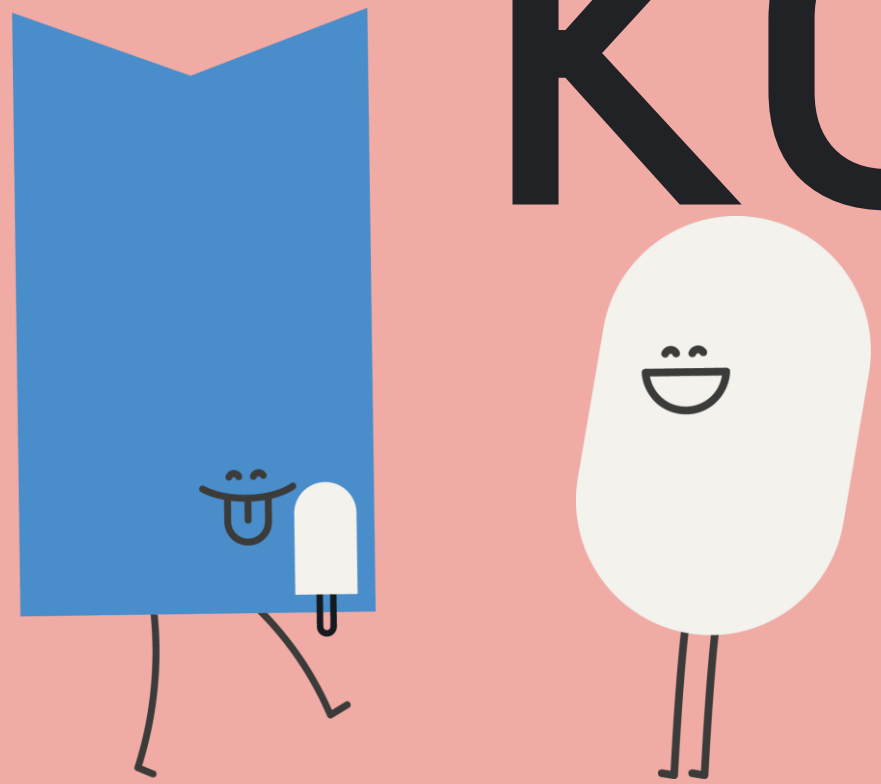
86 % rodičov si myslí, že nedošlo k reálnemu zníženiu rýchlosti áut

Rodičia pociťujú zlepšenie podmienok pre krátkodobé státie, ocenili by však stavebnú úpravu s osadením skosených obrubníkov



MŠ BÚDKOVÁ

2. fáza evaluácie

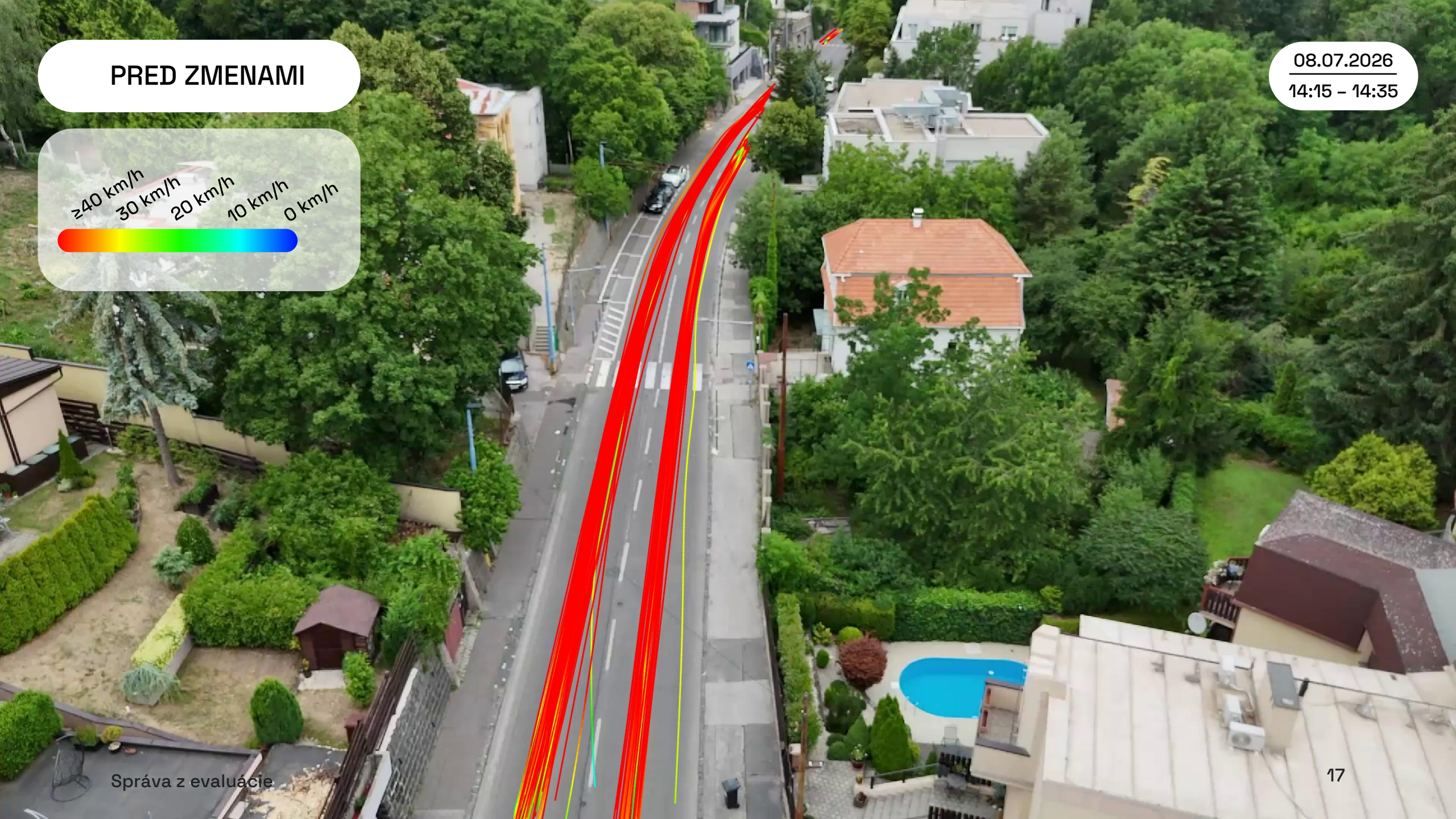


MESTO PRE DETI

Metropolitný inštitút Bratislavy

Zrealizované zmeny – 2. fáza

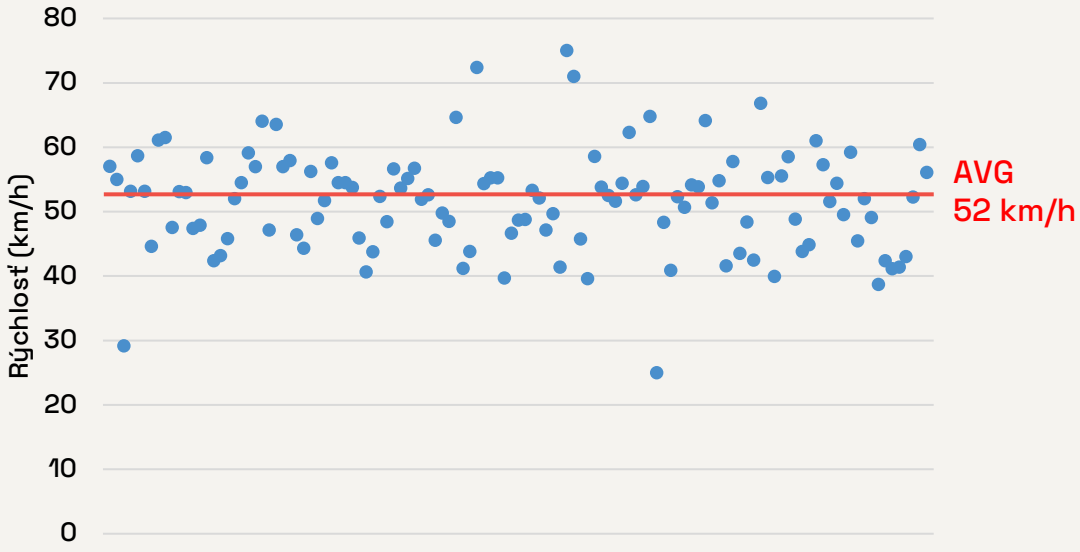



PRED ZMENAMI
≥40 km/h
30 km/h
20 km/h
10 km/h
0 km/h
08.07.2026
14:15 – 14:35


PO ZMENÁCH
≥40 km/h
30 km/h
20 km/h
10 km/h
0 km/h
28.10.2026
14:15 – 14:35

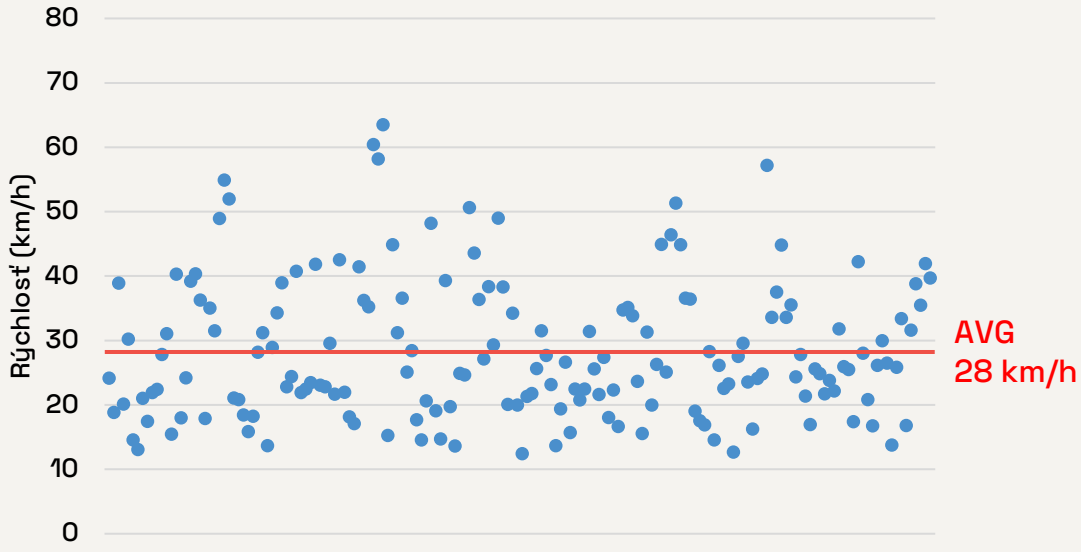
Ako sa zmenila rýchlosť áut?

Pred zmenami 08.07.2026, 14:15 – 14:35



98 % vozidiel prekračuje MPR 30 km/h

Po zmenách 28.10.2026, 14:15 – 14:35



36 % vozidiel prekračuje MPR 30 km/h